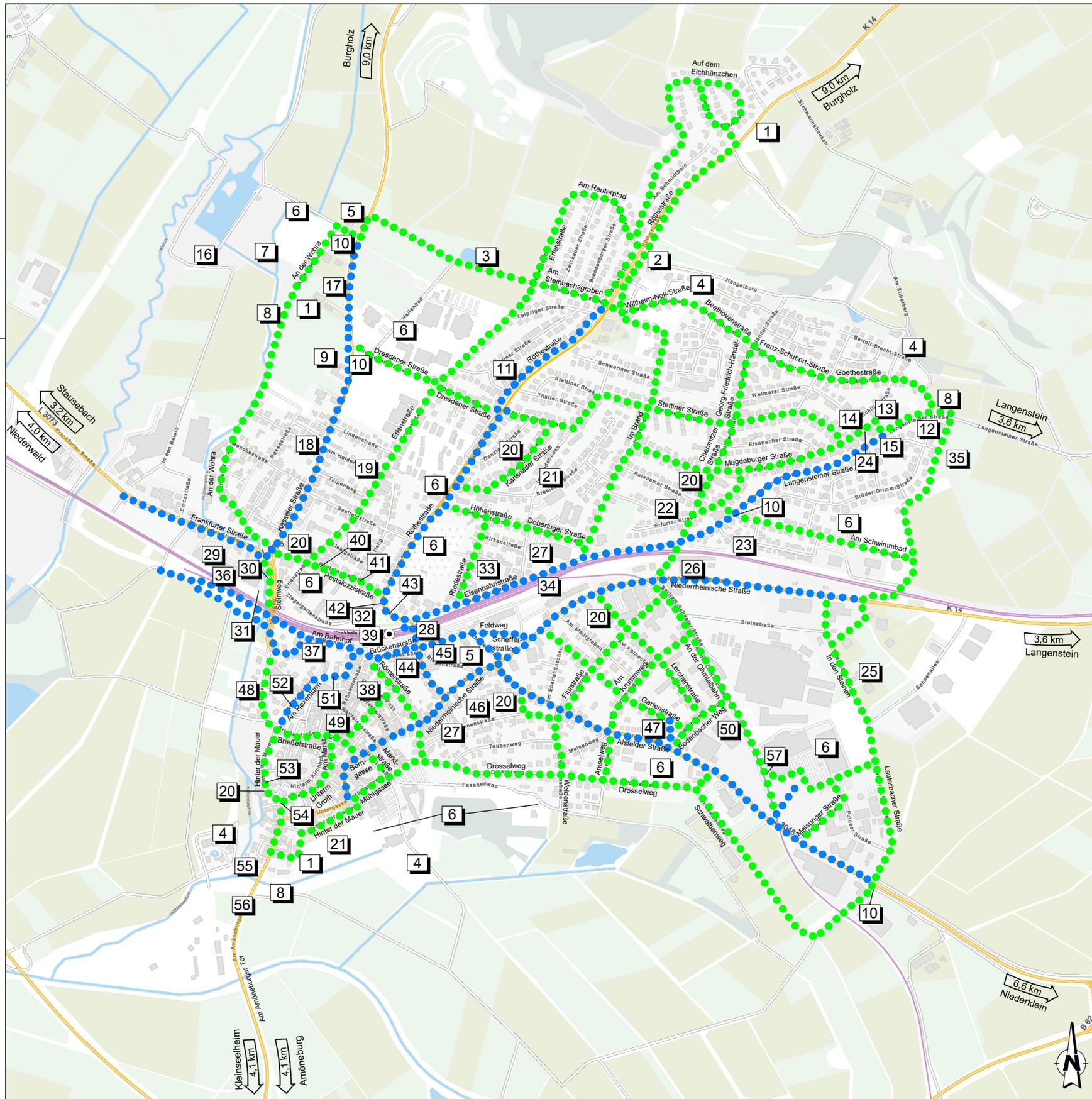


Radverkehrskonzept Landkreis Marburg-Biedenkopf

Karte 3c - Analyseplan Kirchhain



LEGENDE

- Überörtlicher Straßenverkehr
- Bahnanlagen
- Überörtliche Netzzentralen
- Innerörtliche Netzzentralen
- ⊙ Bahnhof

Analyseschwerpunkte

- 1 Wegebau
- 2 Bau eines straßenbegleitenden Radwegs
- 3 Instandhaltung
- 4 Drängelgitter
- 5 Markierungen für den Radverkehr
- 6 Abstellanlagen
- 7 Mangelhafte Oberflächenqualität
- 8 StVO Beschilderung
- 9 Querungshilfe
- 10 Querung
- 11 Sichtbarkeit des Radverkehrs in der Wohnstraße, Durchstich Nordkreuz
- 12 Furt markieren
- 13 Bestehende Beschilderung prüfen
- 14 Durchlässige Sackgasse (Verkehrszeichen)
- 15 Drängelgitter entfernen
- 16 Enge Kurve, Schotter auf Asphalt
- 17 Ausbau straßenbegleitender Radweg
- 18 Hessenmobil
- 19 Fahrradstraße, Grundstücksabstimmungen
- 20 Einbahnstraße öffnen
- 21 Mischverkehr bei Tempo 30
- 22 Bordstein
- 23 Sperrposten
- 24 Durchlässige Sackgasse (Verkehrszeichen)
- 25 Verbindungsfunktion
- 26 Schutzstreifen und bauliche Alternativen vorschlagen
- 27 Wenig Potenzial
- 28 Nordost Bahnhof
- 29 Sichere Zufahrt

- 30 Zweirichtungsradschulweg auf gegenüberliegender Seite
- 31 Fußgänger freigeben
- 32 Zugang zum Bahnhof
- 33 Fahrradstraße zur Verkehrsberuhigung, Mischverkehr bei Tempo 30
- 34 Tempo 30 oder Fahrradstraße
- 35 Asphaltierung
- 36 Alternative Führung auf der Bahntrasse
- 37 Bahnhof Nordwest
- 38 Bahnhof
- 39 Reparaturstation
- 40 Einbahnstraße motorisierten Individualverkehr
- 41 Zubringer
- 42 Abknickende Vorfahrt, Abbiegeunfälle durch Missverständnisse
- 43 Konflikte Kfz-Parken - Gehweg-Schutzstreifen
- 44 Schutzstreifen bergseitig
- 45 Gefährdungspotenzial durch ÖPNV und motorisierten Individualverkehr
- 46 Umlaufsperrn entfernen
- 47 Schutzstreifen oder Piktogramme
- 48 Ringerschließung
- 49 Absteller an den Eingängen der Fußgängerzone
- 50 Entfällt
- 51 Freigabe für den Radverkehr, Parkplatz
- 52 Öffnung für Radverkehr
- 53 Öffnung der Einbahnstraße
- 54 Problem Abknickende Vorfahrt
- 55 Zufahrt Parkplatz
- 56 Verkehrszeichen zu hoch montiert
- 57 Ausbau auf Bahngrund



Verkehrsalternative
Radfahren plus Zufußgehen

Planungsbüro VAR+
Riedeselstraße 48
64283 Darmstadt
Tel.: 06151-1019105
E-Mail: info@varplus.de



Ingenieure
für Städtebau und Architektur

D - 67716 Heltersberg
Hauptstraße 44
Telefon 0 63 33 - 2 75 98-0
Fax 0 63 33 - 2 75 98-99
E-mail info@isa-heltersberg.de

Projekt: Radverkehrskonzept Landkreis Marburg-Biedenkopf			
Bauherr:	Änderung:	Datum:	Name:
Planinhalt: Karte 3c - Analyseplan Kirchhain			
bearbeitet:	Datum:	Name:	
gezeichnet:	Jan. 2022	AI	
geprüft:	Jan. 2022	Kr	Ingenieurbüro:
Projektnummer: RP49	Blattnummer: - 2 -	Maßstab: 1 : 7.500	Maßnahmenträger: