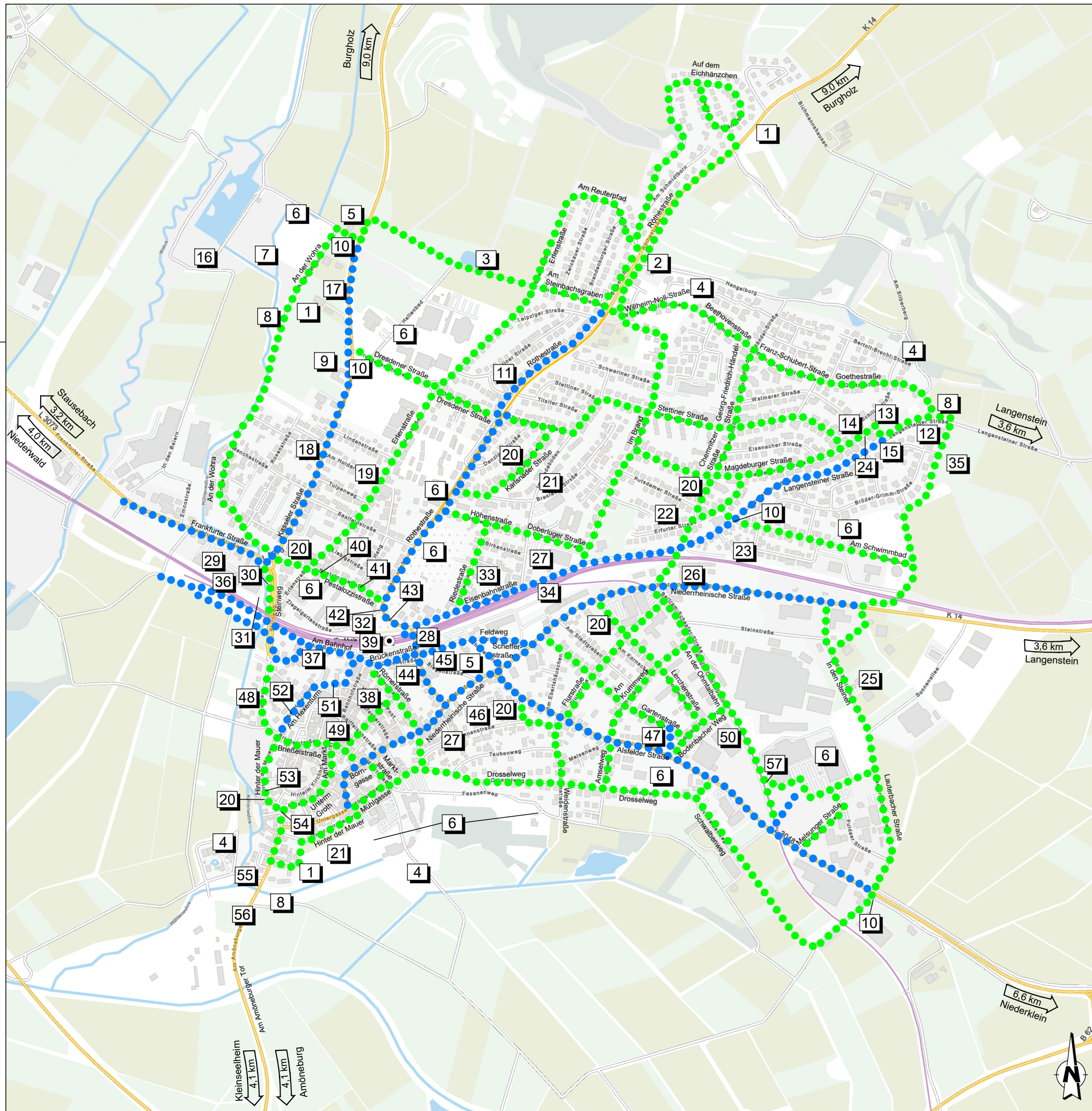


Radverkehrskonzept Landkreis Marburg-Biedenkopf

Karte 3c - Analyseplan Kirchhain



LEGENDE

- Überörtlicher Straßenverkehr
- Bahnanlagen
- Überörtliche NetZRouten
- Innerörtliche NetZRouten
- ⊙ Bahnhof

Analyseschwerpunkte

- 1** Wegebau
- 2** Bau eines straßenbegleitenden Radwegs
- 3** Instandhaltung
- 4** Drängelgitter
- 5** Markierungen für den Radverkehr
- 6** Abstellanlagen
- 7** Mangelhafte Oberflächenqualität
- 8** StVO Beschilderung
- 9** Querungshilfe
- 10** Querung
- 11** Sichtbarkeit des Radverkehrs in der Wohnstraße, Durchstich Nordkreuz
- 12** Furt markieren
- 13** Bestehende Beschilderung prüfen
- 14** Durchlässige Sackgasse (Verkehrszeichen)
- 15** Drängelgitter entfernen
- 16** Enge Kurve, Schotter auf Asphalt
- 17** Ausbau straßenbegleitender Radweg
- 18** Hessenmobil
- 19** Fahrradstraße, Grundstücksabstimmungen
- 20** Einbahnstraße öffnen
- 21** Mischverkehr bei Tempo 30
- 22** Bordstein
- 23** Sperrpfosten
- 24** Durchlässige Sackgasse (Verkehrszeichen)
- 25** Verbindungsfunktion
- 26** Schutzstreifen und bauliche Alternativen vorschlagen
- 27** Wenig Potenzial
- 28** Nordost Bahnhof
- 29** Sichere Zufahrt

- 30** Zweirichtungsradschwergewicht auf gegenüberliegender Seite
- 31** Fußgänger freigeben
- 32** Zugang zum Bahnhof
- 33** Fahrradstraße zur Verkehrsberuhigung, Mischverkehr bei Tempo 30
- 34** Tempo 30 oder Fahrradstraße
- 35** Asphaltierung
- 36** Alternative Führung auf der Bahntrasse
- 37** Bahnhof Nordwest
- 38** Bahnhof
- 39** Reparaturstation
- 40** Einbahnstraße motorisierten Individualverkehr
- 41** Zubringer
- 42** Abknickende Vorfahrt, Abbiegeunfälle durch Missverständnisse
- 43** Konflikte Kfz-Parken - Gehweg-Schutzstreifen
- 44** Schutzstreifen bergseitig
- 45** Gefährdungspotenzial durch ÖPNV und motorisierten Individualverkehr
- 46** Umlaufsperrn entfernen
- 47** Schutzstreifen oder Piktogramme
- 48** Ringerschließung
- 49** Absteller an den Eingängen der Fußgängerzone
- 50** Entfällt
- 51** Freigabe für den Radverkehr, Parkplatz
- 52** Öffnung für Radverkehr
- 53** Öffnung der Einbahnstraße
- 54** Problem Abknickende Vorfahrt
- 55** Zufahrt Parkplatz
- 56** Verkehrszeichen zu hoch montiert
- 57** Ausbau auf Bahngrund



Verkehrsalternative
Radfahren plus Zufußgehen

Planungsbüro VAR+
Riedeselstraße 48
64283 Darmstadt
Tel.: 06151-1019105
E-Mail: info@varplus.de



Ingenieure
für Städtebau und Architektur

D - 67716 Heltersberg
Hauptstraße 44
Telefon 0 63 33 - 2 75 98-0
Fax 0 63 33 - 2 75 98-99
E-mail info@isa-heltersberg.de

Projekt: Radverkehrskonzept Landkreis Marburg-Biedenkopf			
Bauherr:	Änderung:	Datum:	Name:
Planinhalt: Karte 3c - Analyseplan Kirchhain			
bearbeitet:	Datum:	Name:	
gezeichnet:	Jan. 2022	AI	
geprüft:	Jan. 2022	Kr	Ingenieurbüro:
Projektnummer: RP49	Blattnummer: - 2 -	Maßstab: 1 : 7.500	Maßnahmenträger: