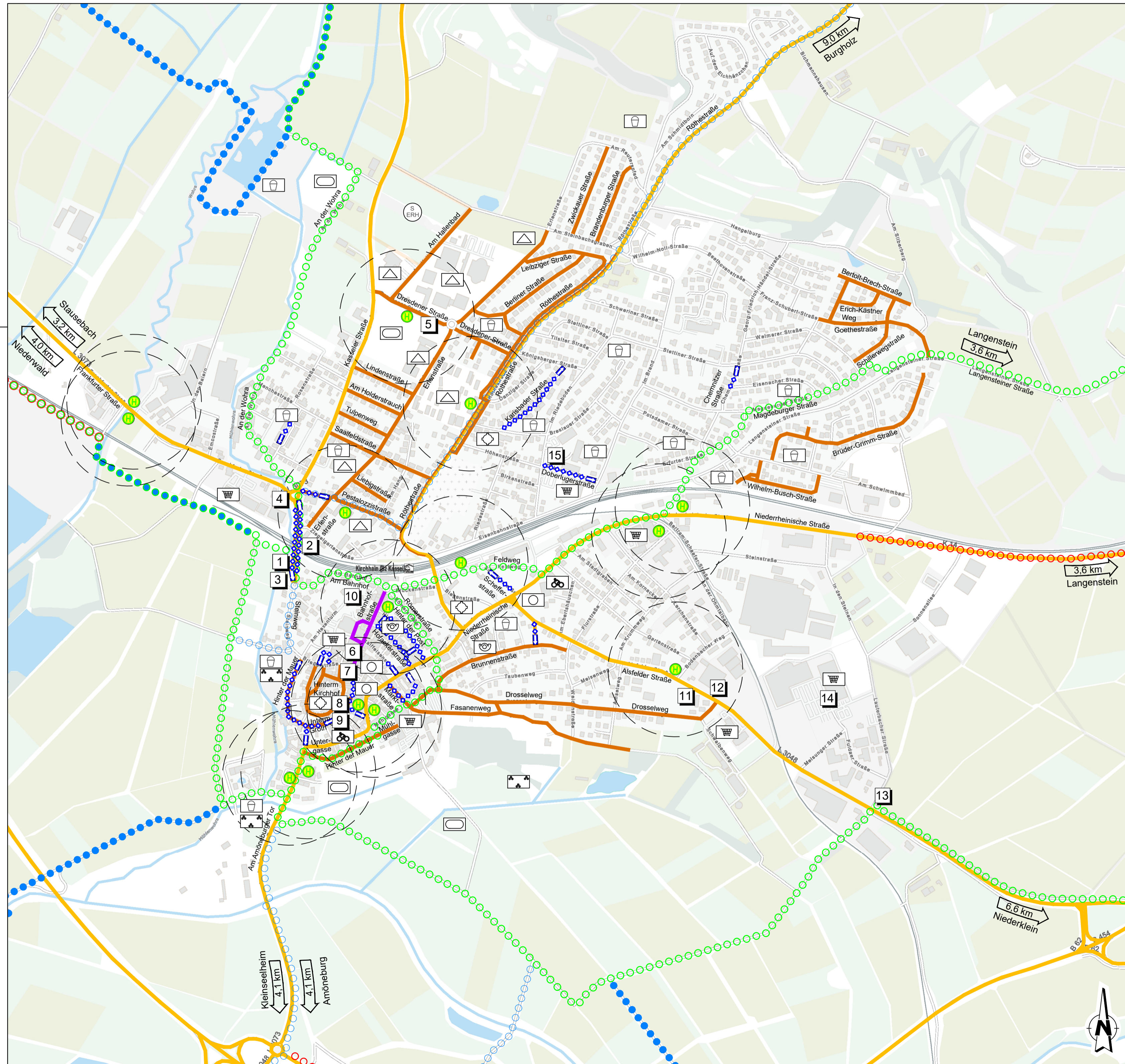


# Radverkehrskonzept Landkreis Marburg-Biedenkopf - Karte 2c - Bestandsplan Kirchhain



## LEGENDE

- Wohnbauflächen mit Erweiterungsflächen
- Gemischte Bauflächen mit Erweiterungsflächen
- Gewerbliche Bauflächen
- Sonderbauflächen mit Erweiterungsflächen
- Flächen für Gemeinbedarf
- Öffentliche und private Grünfläche
- Flächen für die Landwirtschaft
- Öffentliche Verwaltung
- Bildungseinrichtung (Schule, KiTa)
- Kirche
- Erholung und Sport
- Post
- Parkanlage
- Spielplatz
- Fahrradladen
- Einkaufszentrum
- Sondergebiet Erholung
- Verkehrsberuhigter Bereich (Quelle: onlinestreet.de)
- Tempo 30 (Quelle: onlinestreet.de)
- Klassifizierte Straßen (Quelle: onlinestreet.de)
- Bushaltestellen mit 200 m Radius fußläufige Erreichbarkeit in ca. drei Gehminuten
- Einbahnstraßen mit Fahrtrichtung
- Radnetz (Haupt- und Nebennetze) (Quelle: Radroutenplaner Hessen)
- Touristische Radroute - Salzböde Radweg (Quelle: Radroutenplaner Hessen)
- Identifizierte Lücke im Alltagsradnetz/Maßnahme (K14, außerorts) (Quelle: Geoportal Landkreis Marburg-Biedenkopf)
- Als alltagstauglich eingestufte Verbindung im Netz des Landkreises Marburg-Biedenkopf / keine Maßnahmen vorgesehen (Kirchhain Kernstadt - Hof Netz) (Quelle: Geoportal Landkreis Marburg-Biedenkopf)

|   |   |  |
|---|---|--|
| <b>1</b> Querungshilfen für Fuß- und Radverkehr<br> | <b>2</b> Gemeinsamer Geh- und Radverkehr<br>                              | <b>3</b> Radweg Ende, Übergang Mischverkehr<br>  |
| <b>4</b> Querungshilfen für Fuß- und Radverkehr<br> | <b>5</b> Querungshilfen für Fuß- und Radverkehr (Neubau)<br>              | <b>6</b> Verkehrsberuhigter Bereich<br>  |
| <b>7</b> Fußgängerzone<br>                          | <b>8</b> Fußgängerzone mit Führung als Einbahnstraße<br>                  | <b>9</b> Radabstellanlagen<br>   |
| <b>10</b> Bahnhof<br>                               | <b>11</b> Mischverkehr<br>  | <b>12</b> Querungshilfen<br>   |
| <b>13</b> Radweg und Radwegsbeschilderung<br>       | <b>14</b> Nicht dem Stand der Technik entsprechende Radabstellanlagen<br> | <b>15</b> Zubringer zur KiTa und zum Schwimmbad (Einrichtung einer Fahrradstraße prüfen)<br> |

**Verkehrsalternative**  
Radfahren plus Zufußgehen

**Planungsbüro VAR+**  
Riedeselstraße 48  
64283 Darmstadt  
Tel.: 06151-1019105  
E-Mail: info@varplus.de

**Ingenieure**  
für Städtebau und Architektur

D - 67716 Heltersberg  
Hauptstraße 44  
Telefon 0 63 33 - 2 75 98-0  
Fax 0 63 33 - 2 75 98-99  
E-mail info@isa-heltersberg.de

Projekt:  
Radverkehrskonzept Landkreis Marburg-Biedenkopf

|  |              |           |                   |
|--|--------------|-----------|-------------------|
| Bauherr:   | Änderung:    | Datum:    | Name:             |
| Planinhalt:<br>Karte 2c - Bestandsplan Kirchhain |              |           |                   |
| bearbeitet:                                      | Datum:       | Name:     |                   |
| gezeichnet:                                      | Feb. 2022    | Al        |                   |
| geprüft:   | Feb. 2022    | Ph / Kr   | Ingenieurbüro:    |
| Projektnummer:                                   | Blattnummer: | Maßstab:  | Maßnahmensträger: |
| RP49   | - 1 -        | 1 : 7.500 |                   |