



# Kreisausschuss Marburg-Biedenkopf

## Herzlich Willkommen!

*Digitales Radverkehrsforum des  
Landkreises Marburg-Biedenkopf am 03.11.2022*

Schön, dass Sie da sind! Wir beginnen in Kürze.



2

# Tagesordnung

1. Begrüßung
2. Bericht zum Stand der Radverkehrsentwicklung des Landkreises und Ausblick
3. Fragerunde
4. Entwicklung von Innenstadtkonzepten am Beispiel der Stadt Gladenbach
5. Fragerunde
6. Digitale Abfrage Themenschwerpunkte
7. Schlusswort



# Begrüßung



## 2. Digitales Radverkehrsforum 2022

**Jens Womelsdorf**

Landrat Marburg-Biedenkopf

Moderation: **Alexandra Klusmann & Tomas Schneider**

# Bericht zum Stand der Radverkehrsentwicklung des Landkreises und Ausblick



## Sebastian Grimm

(FD Kreisentwicklung -Team Radverkehr-,  
Stabsstelle Dezernatsbüro des Landrats)



## Vorstellung Team Radverkehr

- **Seit 01.07.2022 ist das Team Radverkehr, zugeordnet dem FD Kreisentwicklung, mit 2,5 Vollzeitstellen (wieder) komplett besetzt**
- **Unterstützt wird das Team durch weitere Mitarbeitende des Fachdienstes**
- **Teammitglieder:**
  - **Frau Felicitas Wolkenfeld: seit Anfang 2020 im FD Kreisentwicklung und seit 01.10.2021 federführend mit Radverkehrsaufgaben betraut**
  - **Herr Richard Bencik-Rezmann, Bauingenieur (B.Eng.) mit Schwerpunkt auf Infrastrukturplanung, seit 01.06.2022**
  - **Herr Sebastian Grimm, Dipl. Geograph mit Schwerpunkt Regionalentwicklung, seit 01.07.2022**



## Umsetzungsstand Radverkehrsentwicklungsplan

- Von insgesamt 181 Maßnahmen im Radverkehrsentwicklungsplan liegen 68 Maßnahmen in Zuständigkeit des Landkreises
- Rund die Hälfte dieser Maßnahmen befindet sich aktuell in Bearbeitung oder wurde bereits abgeschlossen
  - K17 Mengersberg – Florshain (NEU03): umgesetzt ✓
  - K92 Stadtallendorf (STA1): umgesetzt ✓
  - K12-Querung Stadtallendorf – Erksdorf (STA7): Antrag auf Entfallen der Planfeststellung gestellt
  - K22 Buchenau – Elmshausen: Wiederaufnahme des Verfahrens
  - 17 laufende Wegeplanungen im Rahmen der 1. und 2. Sammelbeauftragung
  - Förderanträge für 8 weitere Maßnahmen bei Hessen Mobil gestellt
  - 5 Innenstadt-Radverkehrskonzepte für Mittelstädte: erstellt ✓
- Maßnahmen und Planungsstände des RVEP im Geoportal des Landkreises unter: <https://gis.marburg-biedenkopf.de/project/radverkehrsentwicklungsplan>

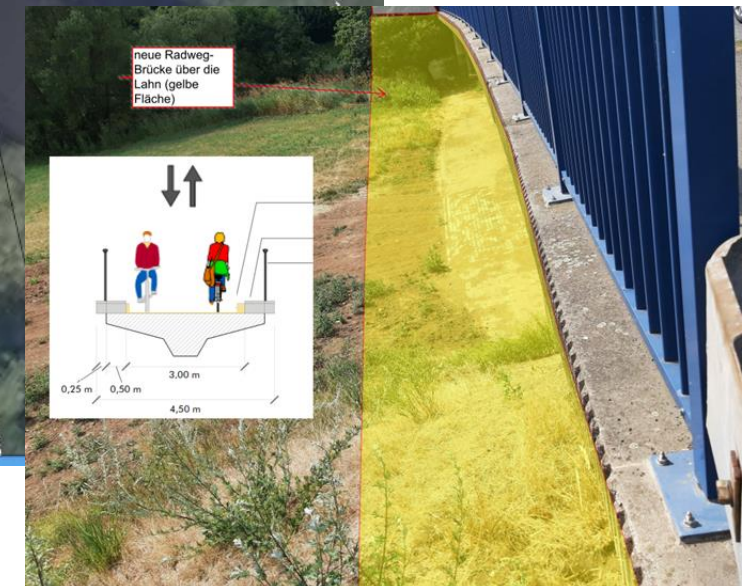
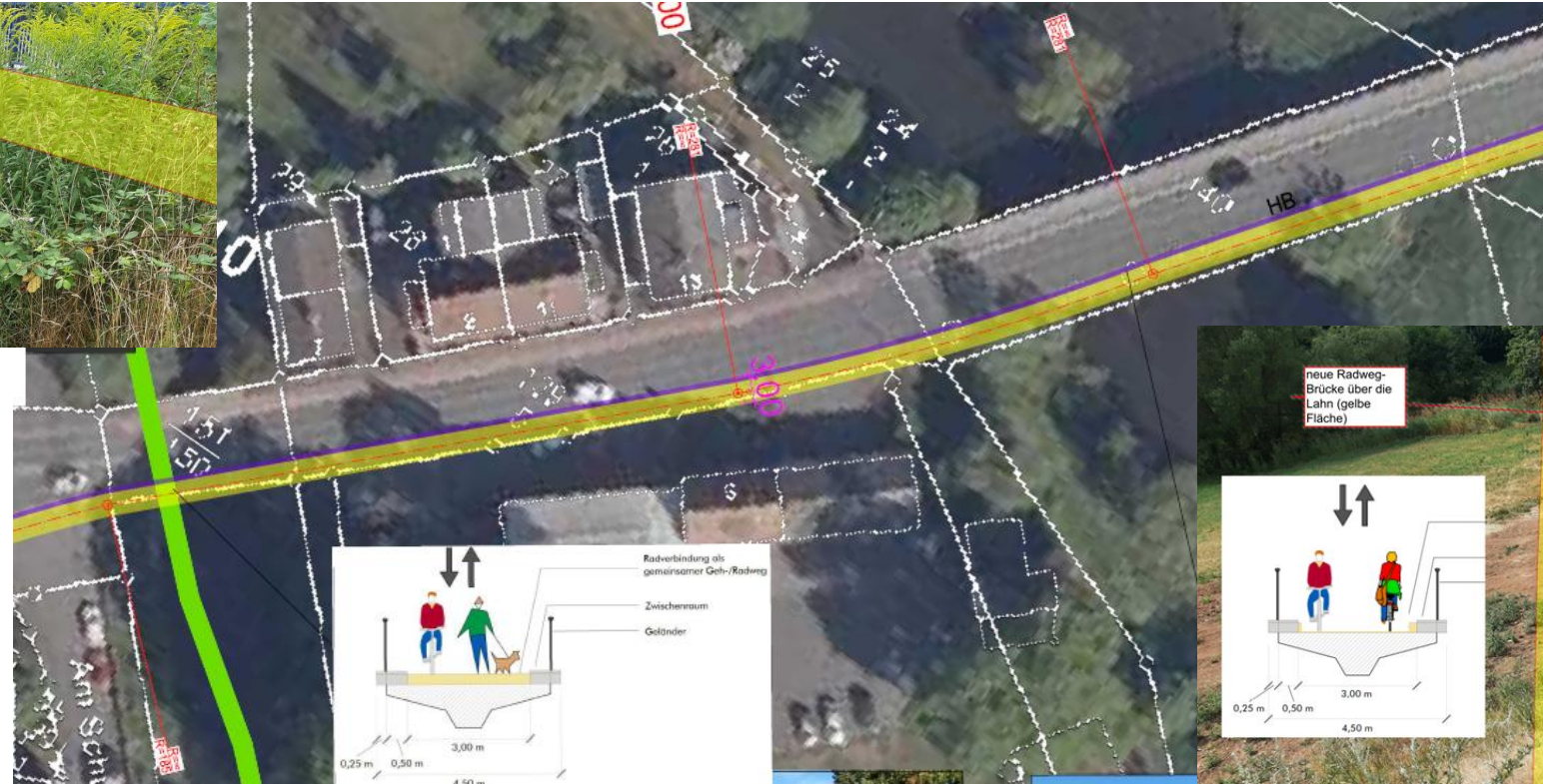
## 7 Herausforderungen laufender Planungen

- Einzelne der in Planung befindlichen Maßnahmen haben sich zwischenzeitlich als deutlich aufwendiger herausgestellt, wie zunächst angenommen
- **Beispiel MAR22 Wehrda – Kaufpark Wehrda**
  - **Ziel: Bau eines straßenbegleitenden Radweges an der K82**
  - **Aktueller Stand: Die bestehende Brücke lässt aufgrund zu geringer Breite eine sichere Führung des Radverkehrs nicht zu**
  - **Vorschlag des Planungsbüros: Bau einer zusätzlichen Radwegebrücke**





# 8 Herausforderungen laufender Planungen

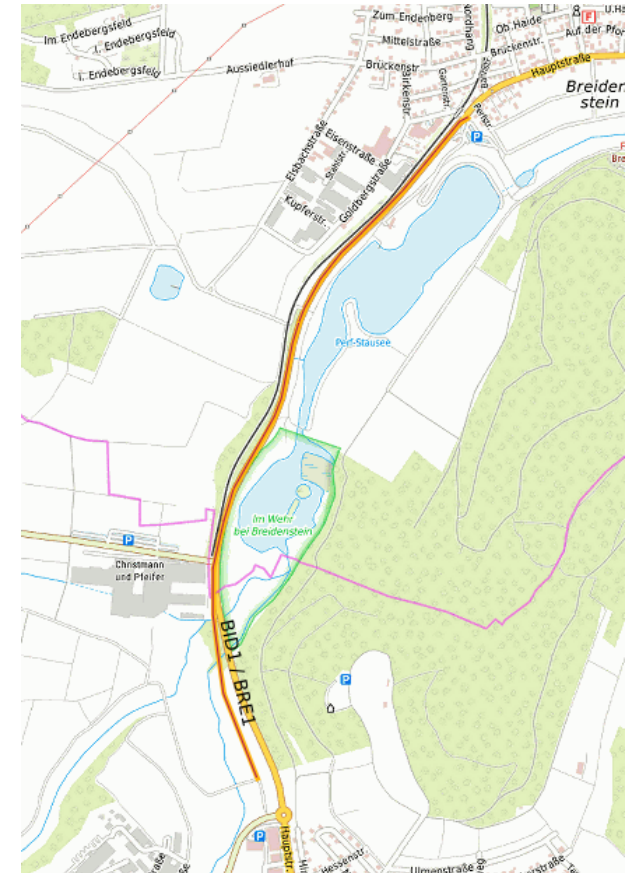


**Weiteres Vorgehen: Abstimmung mit der Stadt Marburg und den Fachbehörden (bspw. Naturschutz und Wasserrecht) zur Genehmigungsfähigkeit**



# Herausforderungen laufender Planungen

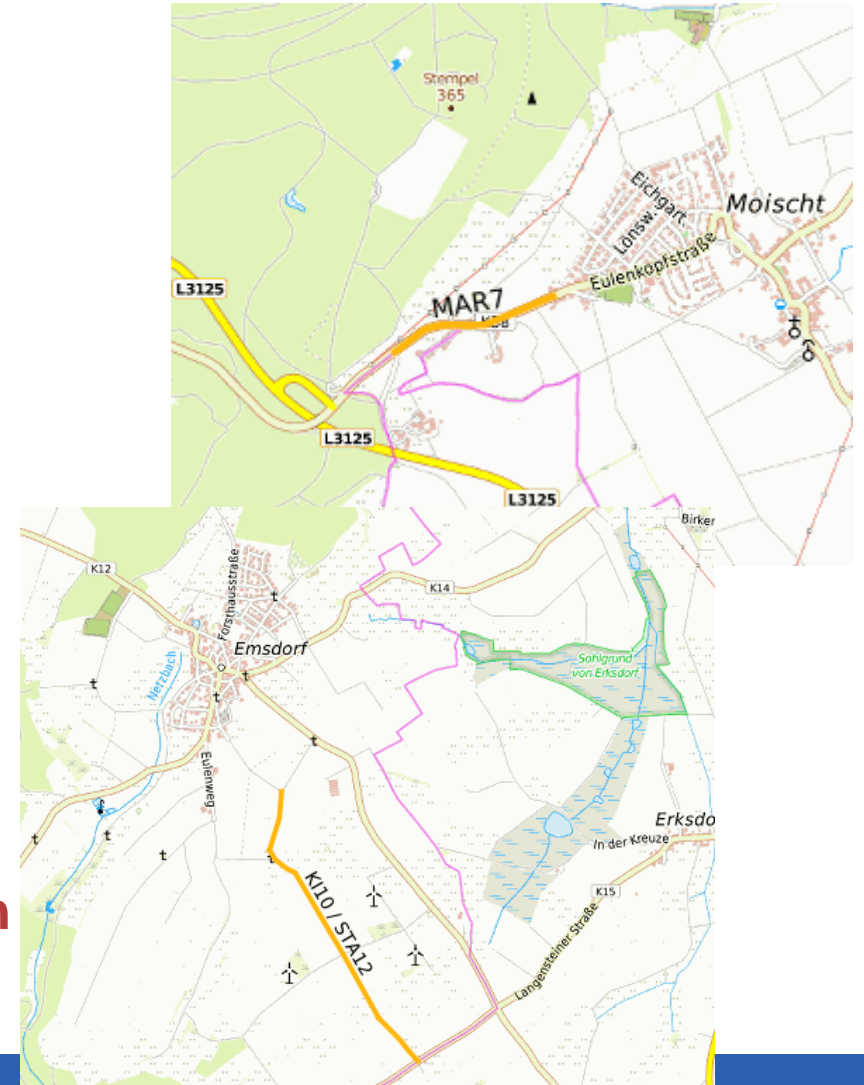
- **Beispiel: Breidenbach – Breidenstein (B253)**
  - **Untersuchung einer Routenführung westlich und östlich der B253**
  - **Von Breidenbach: westlich auf ehem. Bahntrasse bis Abzweig K108, hier Querung auf östliche Seite der B253 bis Breidenstein**
  - **Problem: Bahntrasse wird reaktiviert und von Gewerbebetrieb genutzt. Eine Routenführung ab Breidenbach östlich der B 253 aufgrund Topographie ungeeignet**
  - **Neuer Vorschlag: Neuaufteilung der Verkehrsführung mit separatem Radweg → Abstimmungsgespräch mit Hessen Mobil am 01.11.2022**





# Herausforderungen laufender Planungen

- **Beispiele mit voraussichtlich guter Umsetzbarkeit:**
  - **Hof Capelle – Moischt: straßenbegleitender Radweg an K38; keine erheblichen naturschutzfachlichen Belange betroffen; Grunderwerb notwendig im Rahmen von Vorgesprächen ist mit schneller Einigung zu rechnen → Umsetzung bis Ende 2024 realistisch**
  - **Stadtallendorf – Emsdorf: Ausbau eines bestehenden Wirtschaftsweges (z.T. wassergebunden) entlang K12. Grunderwerb notwendig → Umsetzung bis Ende 2024 realistisch**





# Weitere Maßnahmen zum Radverkehr

## • Lastenradverleih

- In Kooperation mit dem Verein Freie Lasten e.V. stellt der Landkreis fünf Lastenräder zur kostenfreien Ausleihe zur Verfügung
- Diese stehen in Dreihausen, Wolfshausen, Caldern (zuvor Schwabendorf), Stausebach und Weidenhausen und sind über das Portal [www.freie-lasten.org](http://www.freie-lasten.org) auszuleihen
- Zahlen zur Nutzung seit April 2022:
  - Zwischen 31 und 58 Buchungen  
→ insgesamt 207 Buchungen und
  - Zwischen 880 und 1.900 km  
→ insgesamt 6.830 km

## Rumpelstilzchen

Bereitgestellt von Landkreis Marburg-Biedenkopf



🔋 Elektrounterstützung bis 25 km/h

📦 Zuladung: 80 kg

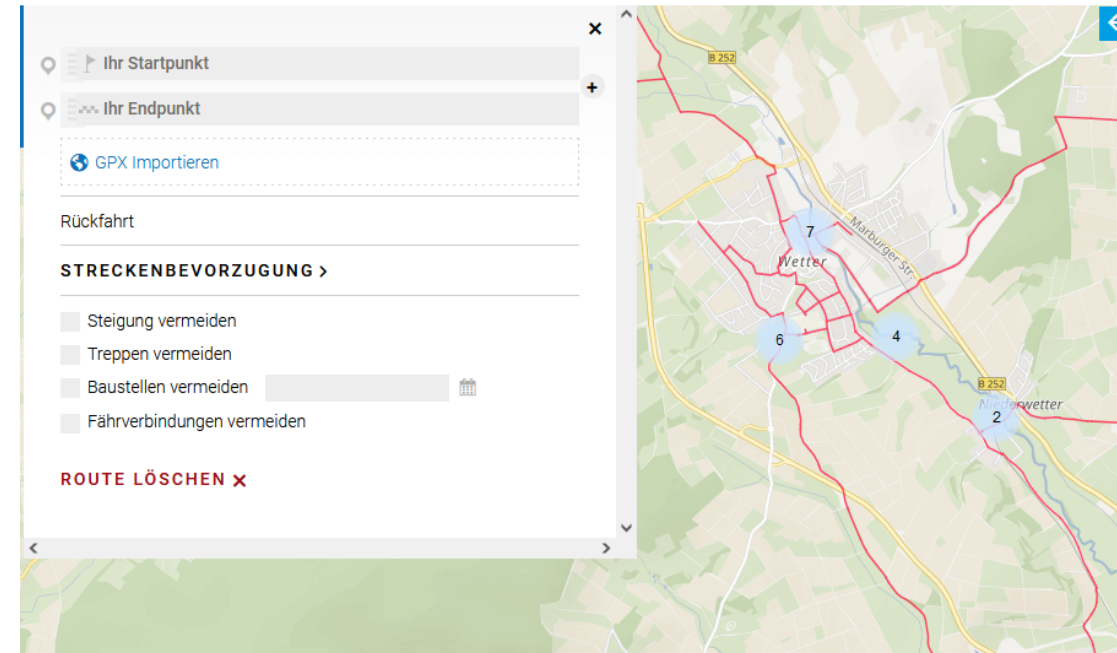
Quelle: <https://freie-lasten.org/cb-items/rumpelstilzchen/>



# Weitere Maßnahmen zum Radverkehr

## • Schülerradroutenplaner

- Seit dem 01.09.2022 ist der Schülerradroutenplaner für den Landkreis Marburg-Biedenkopf freigeschaltet
- Erarbeitung zusammen mit Schulen, Schulträgern, Kommunen, Polizei und weiteren Akteuren
- Projektleitung durch das Büro ivm aus Frankfurt
- Ziel: Aufzeigen der sichersten Radverbindungen für Schüler\*innen von weiterführenden Schulen
- <https://www.schuelerradrouten.de/map/>



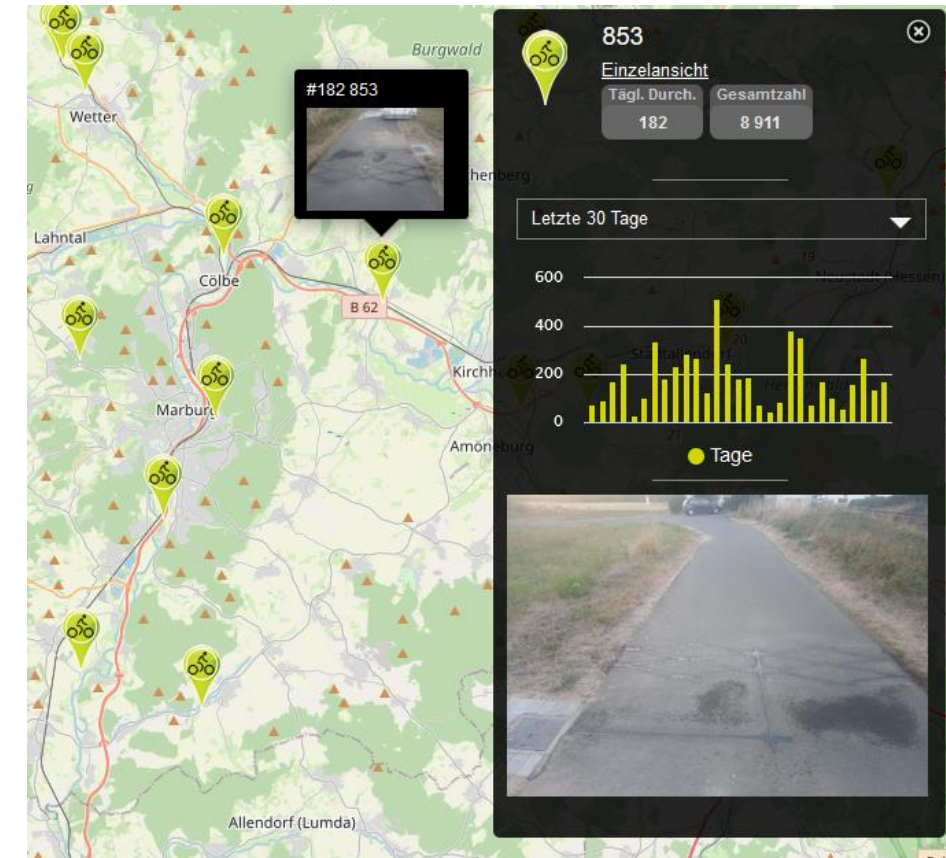




# Weitere Maßnahmen zum Radverkehr

## • Radzählstellen

- Über Hessen Mobil wurden 16 Radzählstellen in Verantwortung des Landkreises aufgestellt
- Die Standorte und Daten können über <https://data.eco-counter.com/ParcPublic/?id=8080> abgerufen werden
- Mit der Einrichtung der Zählstellen können nun genauere Aussagen zur Entwicklung des Radverkehrs getroffen werden





# Lahntal Total 2022 – zurück auf der Straße



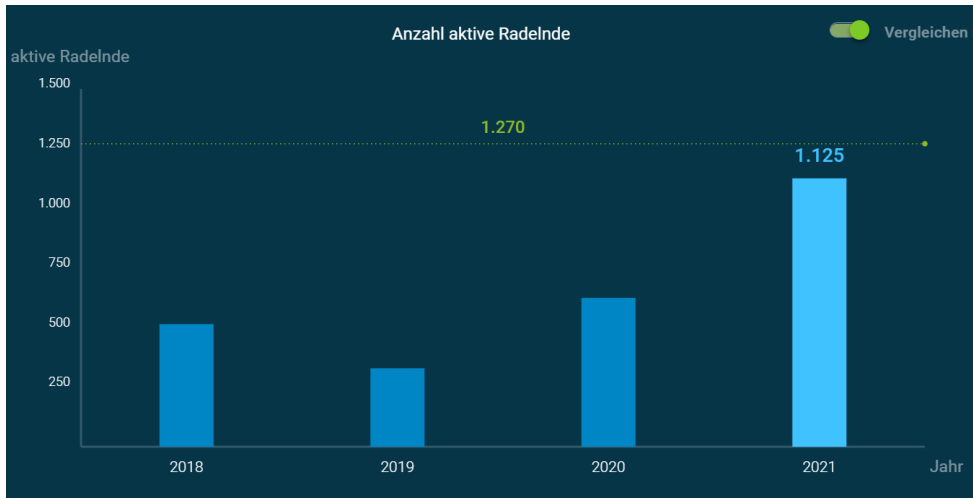


# Lahntal Total – Hinter den Kulissen








# Weitere Maßnahmen zum Radverkehr

- STADTRADELN 2022 – Rückblick und Ausblick



STADTRADELN 2023:  
05. Juni – 25. Juni



<p>1.270</p>  <p>aktive Radelnde ⓘ</p>	<p>37/406</p>  <p>Parlamentarier*innen ⓘ</p>	<p>104</p>  <p>Teams</p>	<p>213.150</p>  <p>geradelte Kilometer</p>	<p>33</p>  <p>t CO<sub>2</sub>-Vermeidung</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



## Weitere Maßnahmen zum Radverkehr

- Abstimmung mit den Landkreiskommunen zur Umsetzung der Radwegemaßnahmen, Fortentwicklung des RVEP und Qualitätssicherung der Radwegebeschilderung
- Treffen mit den Radverkehrsbeauftragten der Nachbarlandkreise zur Abstimmung und Koordination landkreisübergreifender Wegeverbindungen und Austausch zu laufenden Maßnahmen und Projekten
- Vorbereitung der Planung und Umsetzung Radabstellanlagen an Bahnhöfen über die „Bike&Ride-Offensive“ der DB
- Messestand am „Tag der Mobilität in Marburg“ und am „Tag der Nachhaltigkeit“ in Cölbe



# Resümee

- **Seit der Fertigstellung des Radverkehrsentwicklungsplans (RVEP) in 2018 wurden bereits eine Vielzahl an Maßnahmen begonnen und teilweise auch umgesetzt.**
- **Insbesondere die Planung von neuen alltagsgerechten Radverbindungen nimmt viel Zeit in Anspruch.**
- **Oftmals treten im Zuge der Planung Herausforderungen auf, die die Umsetzung weiter verzögern.**
- **Durch den strukturierten Prozess zur Umsetzung des RVEP mit frühzeitiger Einbindung der relevanten Akteure sollen diese Herausforderungen möglichst bereits im Vorfeld identifiziert werden.**
- **Neben Planung und Bau von Radverbindungen hat der Landkreis weitere Projekte angestoßen und umgesetzt, welche den Alltagsradverkehr weiter stärken.**



## 3. Fragen?

**Stellen Sie Ihre Fragen über den Chat oder vermerken Sie im Chat Ihren Namen, wenn Sie Ihre Frage per Audio stellen möchten.**

# Entwicklung von Innenstadtkonzepten am Beispiel der Stadt Gladenbach



**Tobias Tengler**

(Planungsbüro VAR+, Darmstadt)



## 4. Fragen?

**Stellen Sie Ihre Fragen über den Chat oder vermerken Sie im Chat Ihren Namen, wenn Sie Ihre Frage per Audio stellen möchten.**



## Digitale Abfrage Themenschwerpunkte

- *Welche Themen würden Sie gerne im Radverkehrsforum bearbeiten?*
- *Welche Themen würden Sie gerne in der Offenen Radverkehrskonferenz bearbeiten?*



## Jens Womelsdorf

### Landrat Marburg-Biedenkopf



# Bei Fragen, Ideen und Anregungen sind wir gerne für Sie da!

*In der Stabsstelle Dezernatsbüro des Landrats:*

Fachdienst Bürgerbeteiligung und Ehrenamtsförderung

Ruth Glörfeld (Fachdienstleitung)

Telefon: 06421 405 1212

E-Mail: [buergerbeteiligung@marburg-biedenkopf.de](mailto:buergerbeteiligung@marburg-biedenkopf.de)

Web: [www.mein-marburg-biedenkopf.de](http://www.mein-marburg-biedenkopf.de)

Fachdienst Kreisentwicklung – Team Radverkehr

Sebastian Grimm

Telefon: 06421 405 6123

E-Mail: [GrimmS@marburg-biedenkopf.de](mailto:GrimmS@marburg-biedenkopf.de)



## 25 Zur offenen Konferenz:

Bitte verlassen Sie die aktuelle Videokonferenz des Forums.

Nutzen Sie Angaben in der Einladungs-E-Mail, um zur offenen Konferenz zu kommen.

oder:

Unter [www.webex.com](https://www.webex.com) mit der Meeting-Kennnummer  
**2734 335 9636** verbunden mit dem Passwort „ **Radko2022** “