



MAßNAHMENKATASTER

Radverkehrskonzept für die Mittelstädte im Landkreis Marburg-Biedenkopf Stadt Wetter

LANDKREIS



 **MARBURG
BIEDENKOPF**

Planungsbüro **VAR+**
Dipl.-Ing. Uwe Petry
Riedeselstr. 48
64283 Darmstadt

Ort und Datum:

Darmstadt, November 2022

Inhalt des Maßnahmenkatasters

- Erläuterungen
- Musterlösungen
- Steckbriefe der Städte
- Maßnahmenübersichtstabellen
- Maßnahmenblätter

Das Maßnahmenkataster gibt eine Übersicht über die im Rahmen des Radverkehrskonzepts geplanten Maßnahmen.

Maßnahmenblätter

Die Maßnahmenblätter erläutern und verorten jede Maßnahme detailliert. Die Blätter enthalten folgende Informationen:

- Allgemeine Angaben zum Segment (Typ, Route, Straßenname, Streckenabschnitt von / bis, Länge der Strecke)
- Kartenausschnitt des Segments
- Luftbild zur Verortung der Maßnahme
- IST-Zustand (Klassifizierung*, Beschreibung des Zustandes)
- Maßnahme (Beschreibung der Musterlösung, Erläuterung der Maßnahme, Überschlägige Kostenannahme, optional Alternative)
- Bild (Foto der Situation vor Ort)
- Musterlösung (schematische Abbildung der vorgeschlagenen Musterlösung)

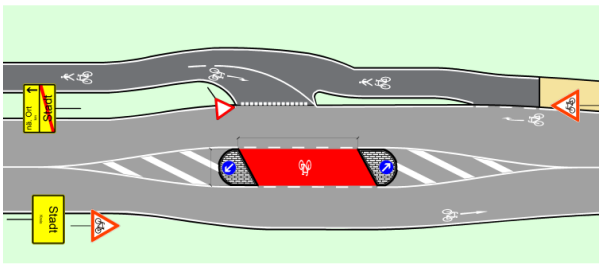
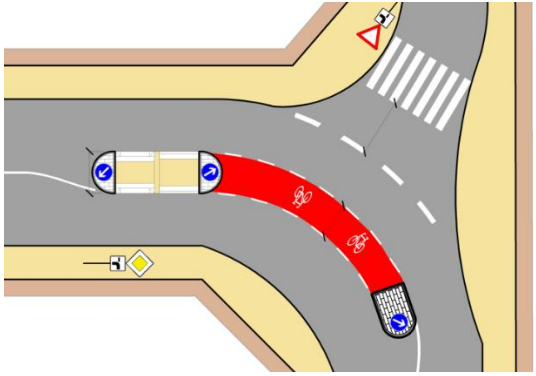
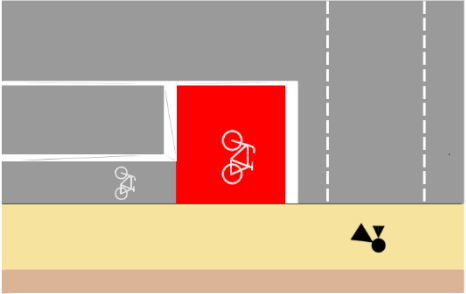
Maßnahmenblatt: Radverkehrsteilkonzept Landkreis Marburg-Biedenkopf Maßnahmennummer: BI-DR3-301	
Allgemeine Angaben:	
Typ (Strecke / Knoten): S	Kommune: Biedenkopf
Trasse: DR3	
Länge der Strecke: 120 [m]	
Straßenname: Im Frauental	
Von: Bahnübergang	Bis: Hospitalstraße
Kartenausschnitt:	
IST-Zustand:	
Klassifizierung: G	
Beschreibung des IST-Zustandes: Tempo 50	
Maßnahme:	
Beschreibung	
Musterlösung: Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung	
Beschreibung der Maßnahme: Markierung eines einseitigen Schutzstreifens und einer gegenläufigen Piktogrammreihe	
Alternative: Markierung einer beidseitigen Piktogrammreihe	
Überschlägige Kostenannahme: 2.900 €	
Bild: 	Musterlösung:
Radverkehrskonzept für die Mittelstädte im Landkreis Marburg-Biedenkopf	
27.10.2022	

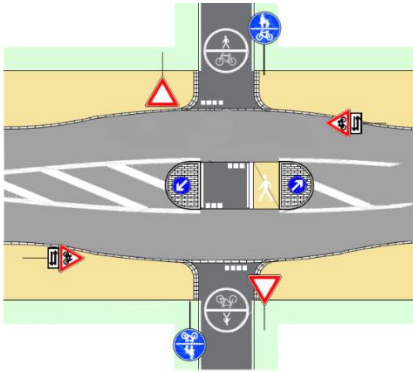
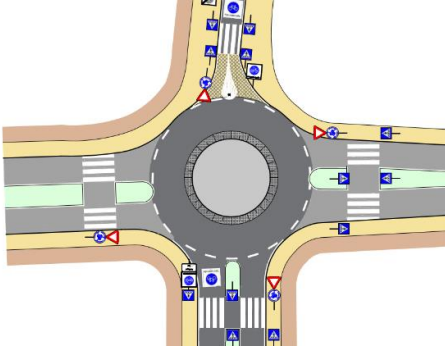
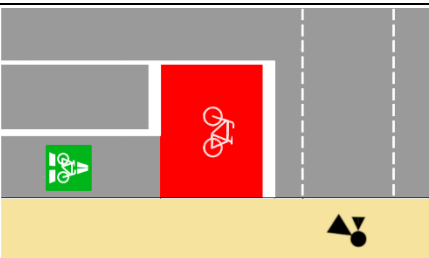
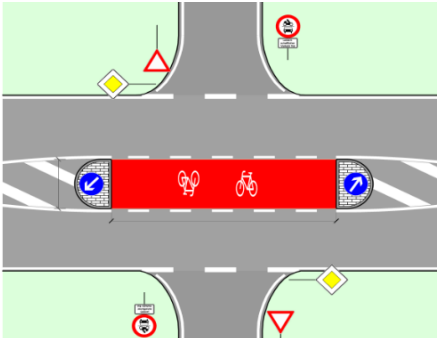
* B: Bundesstraße; L: Landesstraße; K: Kreisstraße; G: Gemeindestraße;

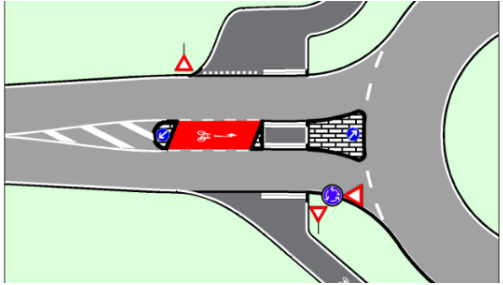
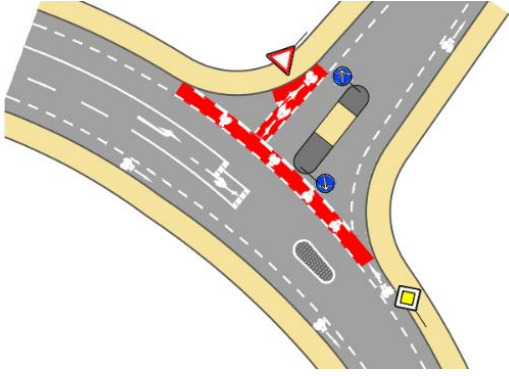
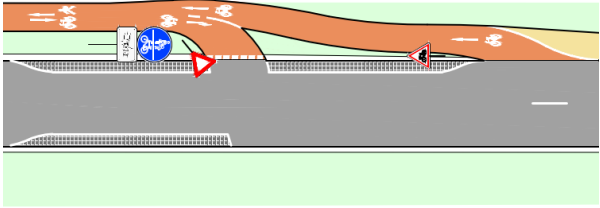
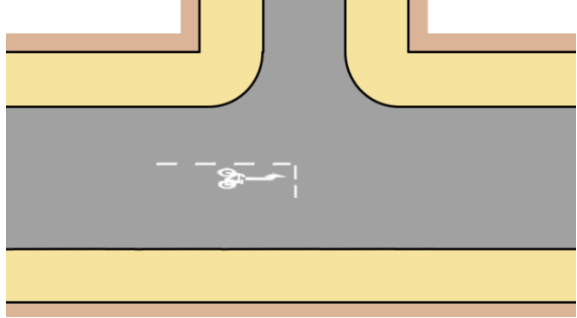
Für das Radverkehrskonzept Marburg-Biedenkopf verwendete Musterlösungen

Für die Maßnahmenplanung wurden maßgeblich die „Qualitätsstandards und Musterlösungen“ des Radnetz Hessen verwendet. Die dort formulierten Qualitätsstandards, die die notwendigen Breiten und Ausbauziele für Radverkehrsanlagen in Hessen beinhalten sind abgeleitet aus den „Empfehlungen für Radverkehrsanlagen“ der FGSV. In Einzelfällen wurden zusätzlich zu den hessischen Musterlösungen in der Praxis bewährte, von VAR+ entwickelte Standardlösungen verwendet, sowie auf einzelne Musterlösungen aus den „Musterlösungen für das RadNETZ Baden-Württemberg“ zurückgegriffen.

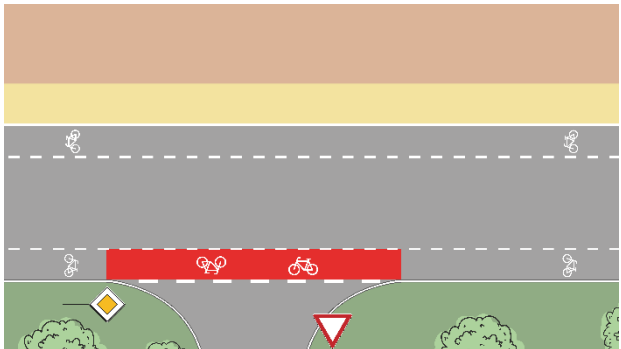
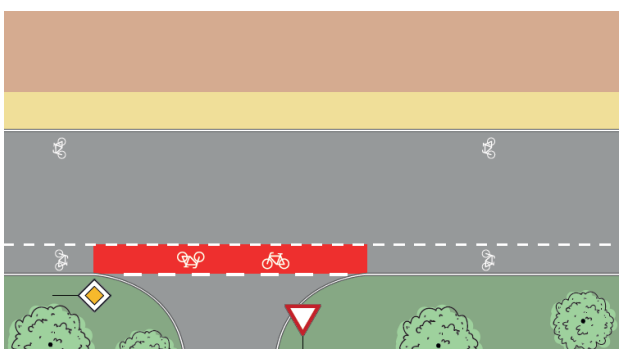
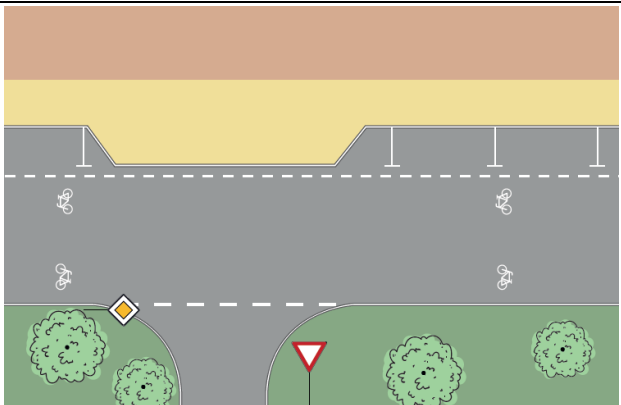
Die folgende tabellarische Übersicht zeigt alle Musterlösungen, die im Rahmen der Maßnahmenplanung für den Landkreis Marburg-Biedenkopf verwendet wurden. Für die Details sind die genannten Dokumente zu konsultieren. Sofern nicht anders angegeben bezieht sich das angegebene Kurzzeichen auf die o.g. „Qualitätsstandards und Musterlösungen“ des Radnetz Hessen.

Knotenpunkte		
	Erläuterung	Abbildung
1.	<p>WF-4</p> <p>Übergang eines gemeinsamen Geh/Radweges in den Mischverkehr am Ortseingang</p> <p>Übergangsbereich außerorts/innerorts</p>	
2.	<p>RV-27</p> <p>Querungshilfe an einer abknickenden Vorfahrt innerorts</p>	
3.	<p>RV-19</p> <p>Aufgeweiteter Radaufstellstreifen innerorts</p>	

Knotenpunkte		
	Erläuterung	Abbildung
4.	<p>RDV-17b</p> <p>Querungsstelle mit Mittelinsel (gemeinsamer Geh-/Radweg) Innerorts/außerorts</p>	
5.	<p>RDV-19</p> <p>Minikreisverkehr innerorts</p>	
6.	<p>RDV-22</p> <p>Aufgeweiteter Radaufstellstreifen innerorts</p>	
7.	<p>QH-7</p> <p>Querung einer übergeordneten Straße im Zuge eines landwirtschaftlichen Weges außerorts</p>	

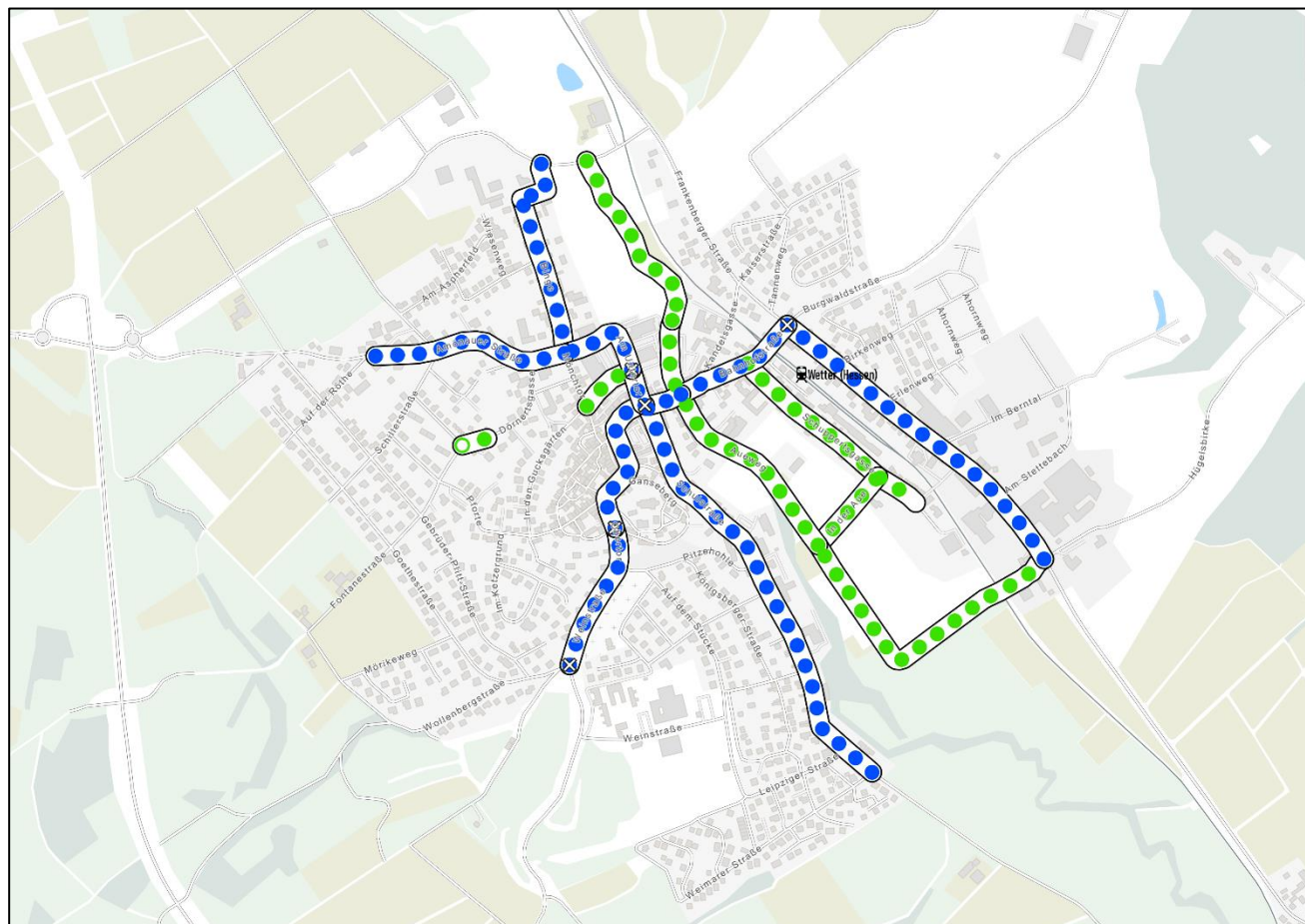
Knotenpunkte		
	Erläuterung	Abbildung
8.	<p>QH-11c</p> <p>Überleitung auf einen kreisumlaufenden Radweg (Radverkehr kommt auf der Fahrbahn an) außerorts</p>	
9.	<p>Musterlösungen für das RadNETZ Baden-Württemberg: 4.3-2</p> <p>Radverkehrsführung an Knotenpunkten</p> <p>Knotenpunkt mit Vorfahrtregelung</p>	
10.	<p>Musterlösungen für das RadNETZ Baden-Württemberg: 9.5-1</p> <p>Überquerung zwischen freier Strecke und Ortsdurchfahrt</p> <p>Auflösung Zweirichtungsrads ohne Mittelinsel, Querungsbedarf am Radwegende, Benutzungspflicht</p>	
11.	<p>Eigene Musterlösung VAR+</p> <p>Führung im Mischverkehr, wartepflichtiges Abbiegen</p> <p>Radverkehrsanlage in Mittellage, Aufstellbereich</p>	

Knotenpunkte		
	Erläuterung	Abbildung
12.	<p>Eigene Musterlösung VAR+</p> <p>Querungshilfe mit Klimaschutzfunktion</p> <p>Aufpflasterung des Übergangs, um den Kfz.-Verkehr abzubremsen</p>	
13.	<p>Eigene Musterlösung VAR+</p> <p>Einbahnstraße für den Radverkehr in Gegenrichtung freigegeben</p>	

Strecken		
	Erläuterung	Abbildung
1.	<p>Radverkehrsführung auf Hauptverkehrsstraßen innerorts</p> <p>Schutzstreifen</p> <p>einseitig oder beidseitig mit oder ohne Parken</p>	
2.	<p>Radverkehrsführung auf Hauptverkehrsstraßen mit begrenztem Platzangebot innerorts</p> <p>Schutzstreifen einseitig</p> <p>mit oder ohne Piktogrammreihe in Gegenrichtung</p>	
3.	<p>Radverkehr auf Haupt- oder Erschließungsstraßen</p> <p>Mischverkehr innerorts oder außerorts</p> <p>Piktogrammreihe ein- oder beidseitig mit oder ohne Parken</p>	

Strecken		
	Erläuterung	Abbildung
4.	<p>Radverkehr in Erschließungsstraße</p> <p>Fahrradstraße mit oder ohne Parken und Sicherheitstrennstreifen</p> <p>innerorts/außerorts</p>	<p>Das Diagramm zeigt eine Straßenschnittansicht von links nach rechts. Von links nach rechts sind folgende Bereiche dargestellt: ein Gehweg mit einem Fußgänger, eine Fahrradstraße mit zwei Radfahrern, ein Bereich für Parken mit einem blauen Auto und einem weißen Trennstreifen davor, und ein weiterer Gehweg. Über der Fahrradstraße sind zwei Verkehrszeichen angebracht: ein blaues Quadrat mit einem weißen Rad und der Aufschrift 'Fahrradstraße' sowie ein weißes Quadrat mit einem schwarzen Rad und der Aufschrift 'frei'. Ein Baum steht links neben der Fahrradstraße.</p>
5.	<p>Gemeinsamer Geh- und Radweg</p> <p>Selbstständige oder straßenbegleitende Führung des Radverkehrs</p> <p>innerorts/außerorts</p> <p>mit oder ohne Sicherheitstrennstreifen</p>	<p>Das Diagramm zeigt eine Straßenschnittansicht von links nach rechts. Von links nach rechts sind folgende Bereiche dargestellt: eine Fahrbahn mit einem blauen Auto, ein Bereich für einen Sicherheitstrennstreifen, und ein gemeinsamer Geh- und Radweg mit einem Radfahrer und einem Fußgänger. Über dem gemeinsamen Geh- und Radweg sind zwei Verkehrszeichen angebracht: ein blaues Kreiszeichen mit einem weißen Rad und einem Fußgänger sowie ein weißes Quadrat mit einem schwarzen Pfeil nach unten und einem schwarzen Pfeil nach oben. Ein Baum steht rechts neben dem gemeinsamen Geh- und Radweg.</p>

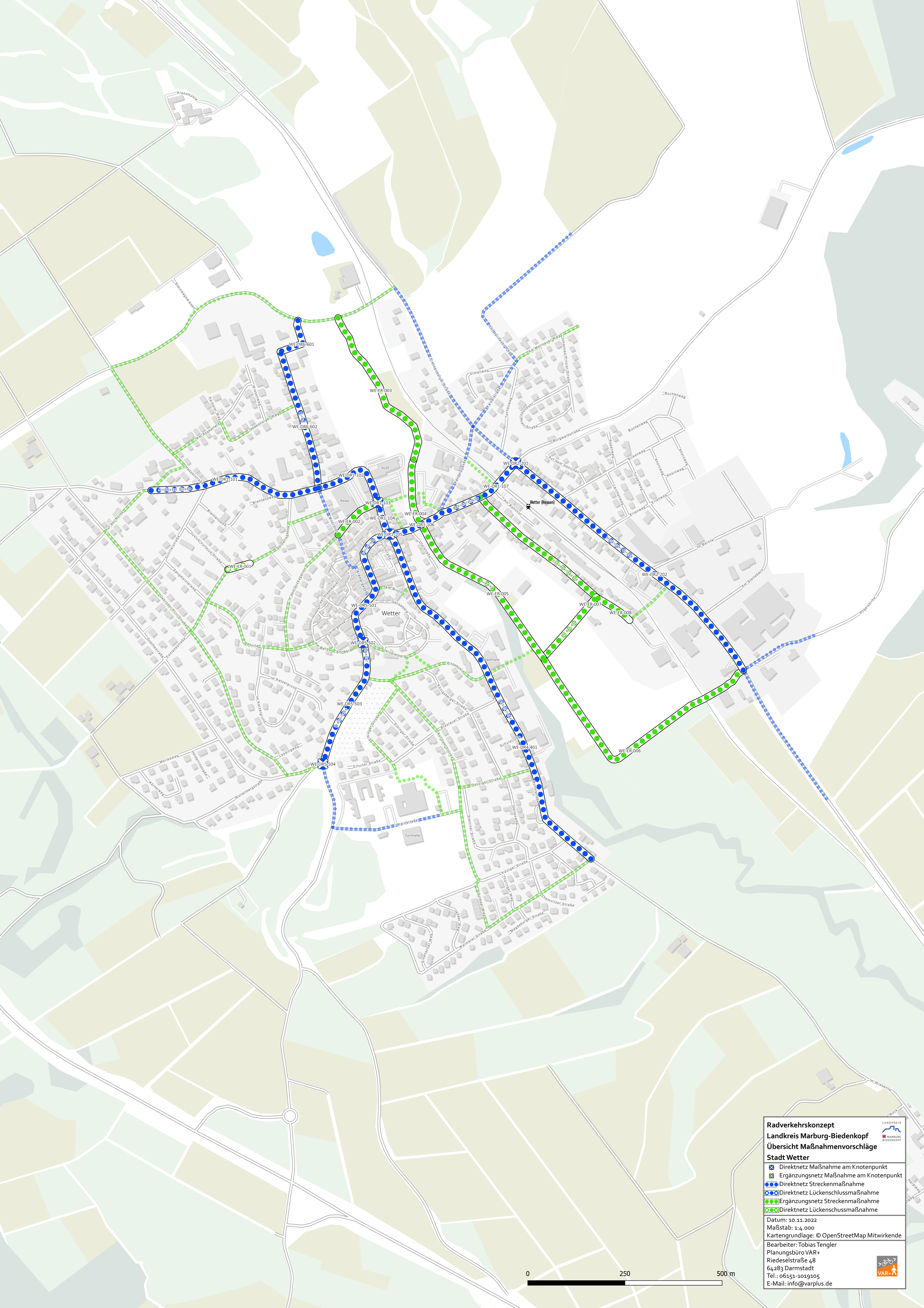
Steckbrief | Maßnahmenvorschläge Stadt Wetter



Fakten zur Trasse

Gesamtlänge der Maßnahmen: 6.840 m

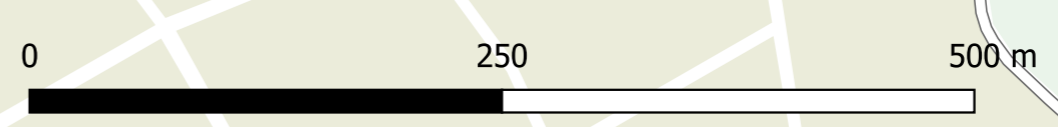
Identifizierte Einzelmaßnahmen (Strecke / Knoten)	Lückenschlüsse (Länge in m)	Maßnahmen mit Kosten > 100.000 €
24 (19 / 5)	1 (60)	4
Überschlägige Kostenannahme: 916.300 €		



Radverkehrs-konzept
Landkreis Marburg-Biedenkopf
Übersicht Maßnahmenvorschläge
Stadt Wetter

-  Direktnetz Maßnahme am Knotenpunkt
-  Ergänzungsnetz Maßnahme am Knotenpunkt
-  Direktnetz Streckenmaßnahme
-  Direktnetz Lückenschlussmaßnahme
-  Ergänzungsnetz Streckenmaßnahme
-  Ergänzungsnetz Lückenschlussmaßnahme

Datum: 10.11.2022
 Maßstab: 1:4.000
 Kartengrundlage: © OpenStreetMap Mitwirkende
 Bearbeiter: Tobias Tengler
 Planungsbüro VAR+
 Riedeselstraße 48
 64283 Darmstadt
 Tel.: 06151-1019105
 E-Mail: info@varplus.de



Maßn.-Nr.	Strecke/ Knoten	Länge [m]	Klassifi- zierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Kosten**
							von	bis	
WE-DR1-101	S	450	L	Tempo 30/50	Schutzstreifen einseitig	L 3091 (Amönauer Straße)	Auf der Röthe	Binge	17.500 €
WE-DR1-102	S	220	L	Tempo 50	Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung	L 3091 (An der Bleiche/Am Untertor)	Binge	Am Untertor	5.500 €
WE-DR1-103	K	-	L	Vorfahrt gewähren	Querungshilfe mit Klimaschutzfunktion	L 3091 / Alter Graben	-	-	100.000 €
WE-DR1-104	S	90	L	Tempo 50	Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung	L 3091 (Am Untertor)	Alter Graben	Fuhrstraße	2.200 €
WE-DR1-105	K	-	L	Vorfahrt gewähren	Querungshilfe an einer abknickenden Vorfahrt (innerorts)	L 3091 / Fuhrstraße / Schulstraße	-	-	100.000 €
WE-DR1-106	S	85	L	Tempo 50	Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung	L 13381 - Bahnhofstraße	Fuhrstraße	Auweg	3.100 €
WE-DR1-107	S	295	L	Tempo 50	Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung	L 13381 - Bahnhofstraße	Auweg	B 262	13.500 €
WE-DR2-201	K	-	B	Lichtsignalanlage	Aufgeweiteter Radaufstellstreifen (innerorts) (RDV-22)	B 252 / K 1	-	-	11.500 €
WE-DR2-202	S	795	B	Tempo 50	Einrichtung einer Pop-Up-Bikelane als Pilotprojekt	B 252 - Marburger Straße	Bahnhofstraße	Hügelsbirke	8.500 €
WE-DR4-401	S	1005	K	Mischverkehr Tempo 30	Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung	K 81 - Schulstraße	L 3381 (Fuhrstraße)	An der Walkmühle	24.500 €

* Siehe Katasterband: Musterlösungen

**Überschlägige Kostenannahme

Maßnahmenvorschläge für die Stadt Wetter

Maßn.-Nr.	Strecke/ Knoten	Länge [m]	Klassifi- zierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Kosten**
							von	bis	
WE-DR5-501	S	345	L	Mischverkehr Tempo 30	Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung	L 3381 - Fuhrstraße / Obertor	L 3091	Klosterberg	8.500 €
WE-DR5-502	K	-	L	Vorfahrt gewähren	Einrichtung einer Fahrbahnverengung mittels aufschraubbarer Poller / Recycling-Elementen.	L 3881 / Am Berg / Klosterberg	-	-	1.000 €
WE-DR5-503	S	340	L	Tempo 50	Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung	L 3381 - Obertor - Weinstraße	Klosterberg	Wollenbergstraße	8.500 €
WE-DR5-504	K	-	L	Treppenanlage	Herstellung einer Rampe, um eine barrierefreie Führung zu ermöglichen	L 3381 - Weinstraße / Zuwegung zur Schule	-	-	110.000 €
WE-DR6-601	S	125	G	Gemeinsamer Geh- / Radweg	Fahrradstraße (ERA-Standard)	Verbindungsweg	K 123	Binge	4.000 €
WE-DR6-602	S	365	G	Mischverkehr Tempo 30	Fahrradstraße (ERA-Standard)	Binge	Zufahrt Gewerbebetrieb	L 3091	8.000 €
WE-ER-001	S	60	G	Gemeinsamer Geh- / Radweg	Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr innerorts (ERA-Standard)	Pfad	Fontanenstraße	Dornengasse	28.500 €
WE-ER-002	S	135	G	Mischverkehr Tempo 30	Verkehrsberuhigung durch eine Straßenraumgestaltung zum Beispiel durch punktuelle Einengung der Fahrbahn mit Hilfe von Pflanzbeeten	Alter Graben	Mönchtor	L 3091	15.000 €

* Siehe Katasterband: Musterlösungen

**Überschlägige Kostenannahme

Maßn.-Nr.	Strecke/ Knoten	Länge [m]	Klassifi- zierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Kosten**
							von	bis	
WE-ER-003	S	435	G	Gemeinsamer Geh- / Radweg	Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr innerorts (ERA-Standard)	Weg entlang der Wetschaft	K 123	befestigter Weg	283.000 €
WE-ER-004	S	180	G	Gemeinsamer Geh- / Radweg	Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr innerorts (ERA-Standard)	Weg entlang der Wetschaft	nicht befestigter Weg	L 3381	44.000 €
WE-ER-005	S	475	G	Mischverkehr Tempo 30	Fahrradstraße (ERA-Standard)	Aueweg	L 3381	In der Aue	11.000 €
WE-ER-006	S	730	G	Wirtschaftsweg	Fahrradstraße (ERA-Standard)	Auweg	In der Aue	B 252	70.000 €
WE-ER-007	S	210	G	Wirtschaftsweg	Fahrradstraße (ERA-Standard)	In der Aue	Aueweg	Schuppertgasse	28.500 €
WE-ER-008	S	500	G	Mischverkehr Tempo 30	Fahrradstraße (ERA-Standard)	Schuppertgasse	L 3381	Festplatz	10.000 €
Summe		6.840							916.300 €

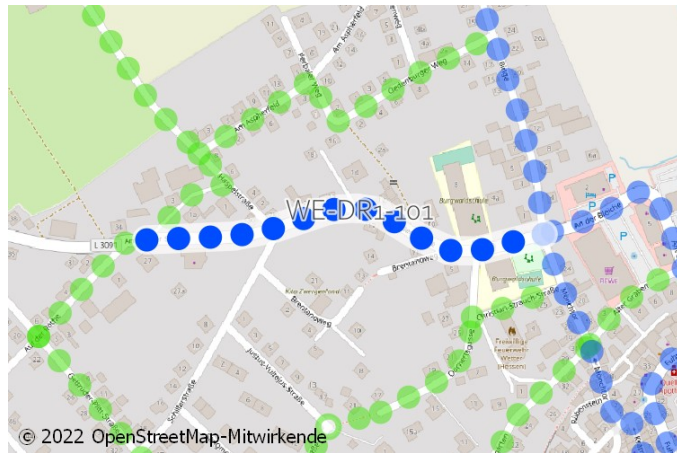
* Siehe Katasterband: Musterlösungen

**Überschlägige Kostenannahme

Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Wetter Trasse: DR1
 Straßenname: L 3091 (Amönauer Straße) Länge der Strecke 450 [m]
 Von Auf der Röthe Bis Binge

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Tempo 30/50

Maßnahme

Beschreibung
 Musterlösung: Schutzstreifen einseitig
 Beschreibung der Maßnahme: Markierung eines einseitigen Schutzstreifens bergaufwärts. Herstellung von roten Furtmarkierungen an den Einmündungen und Radaufstellbereichen an der Lichtsignalanlage.

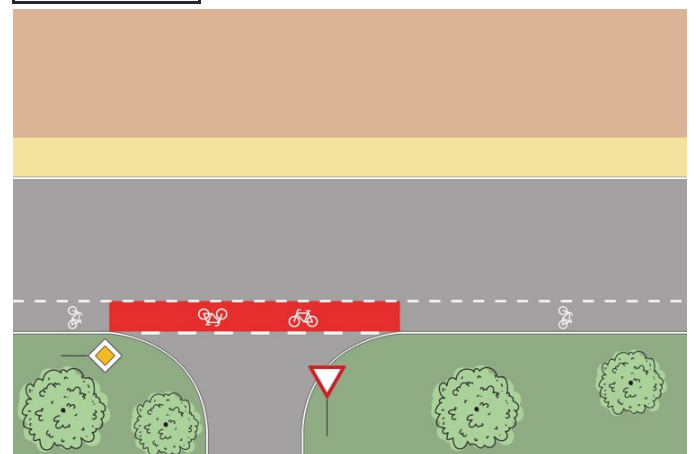
Alternative: Im Zuge einer Abstufung der Straße könnte die Einrichtung einer Fahrradstraße geprüft werden

Überschlägige Kostenannahme: 17.500 €

Bild:



Musterlösung:



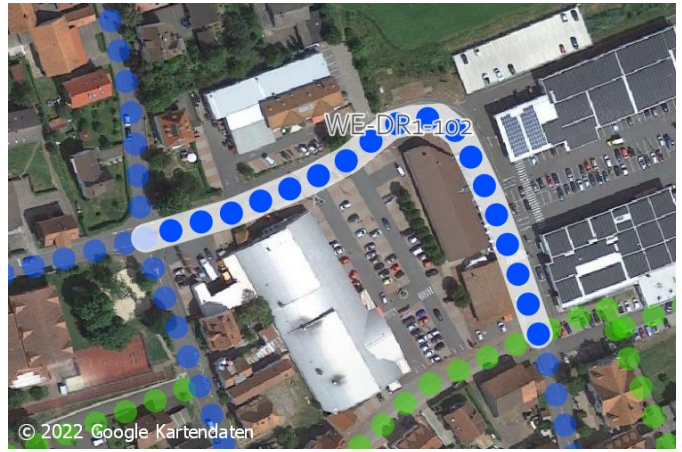
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Wetter Trasse: DR1
 Straßenname: L 3091 (An der Bleiche/Am Untertor) Länge der Strecke 220 [m]
 Von Binge Bis Am Untertor

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung
 Musterlösung: Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung
 Beschreibung der Maßnahme: Markierung eines einseitigen Schutzstreifens mit gegenläufiger Piktogrammreihe.

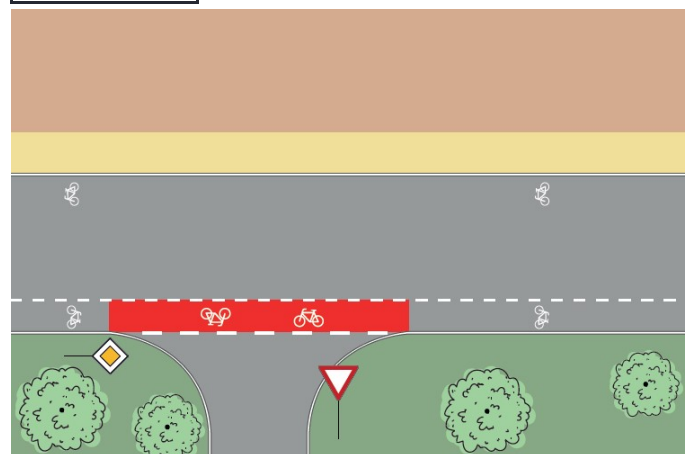
Alternative: Markierung einer Piktogrammreihe beidseitig.

Überschlägige Kostenannahme: 5.500 €

Bild:



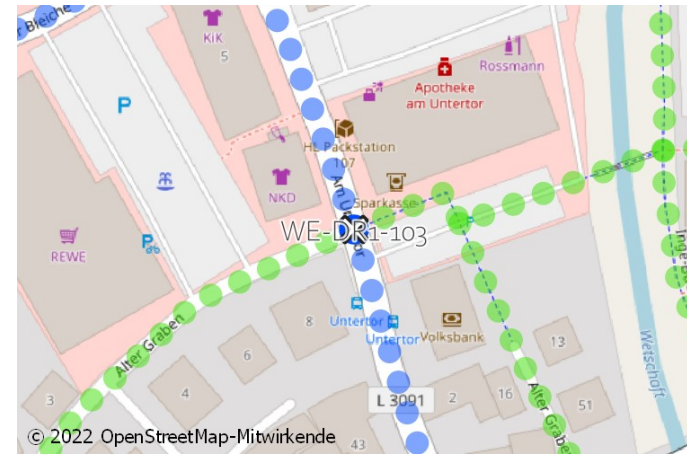
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Wetter Trasse: DR1
 Straßenname: L 3091 / Alter Graben Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Vorfahrt gewähren

Maßnahme

Beschreibung
 Musterlösung: Querungshilfe mit Klimaschutzfunktion
 Beschreibung der Maßnahme: Aufpflasterung des Übergangs, um den Kfz.-Verkehr abzubremsen und ein sicheres Queren der L 3091 zu ermöglichen.

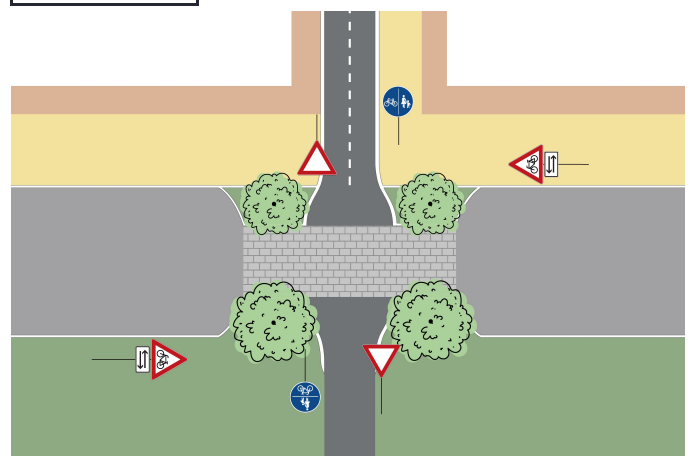
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 100.000 €

Bild:



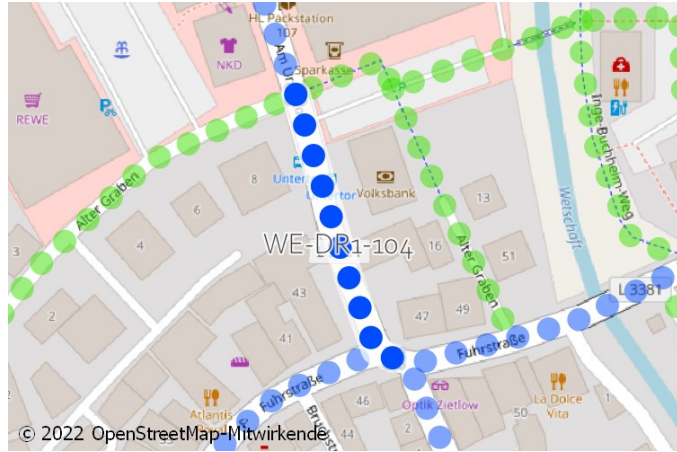
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Wetter Trasse: DR1
 Straßenname: L 3091 (Am Untertor) Länge der Strecke 90 [m]
 Von Alter Graben Bis Fuhrstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung
 Musterlösung: Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung
 Beschreibung der Maßnahme: Markierung eines einseitigen Schutzstreifens mit gegenläufiger Piktogrammreihe.

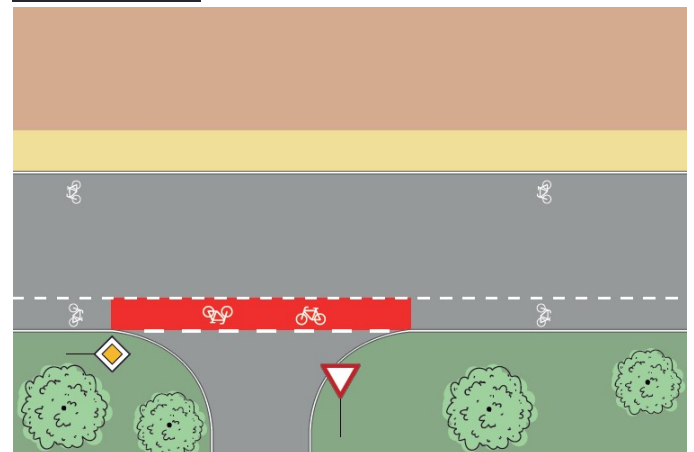
Alternative: Markierung einer Piktogrammreihe beidseitig.

Überschlägige Kostenannahme: 2.200 €

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Kommune: Wetter

Trasse: DR1

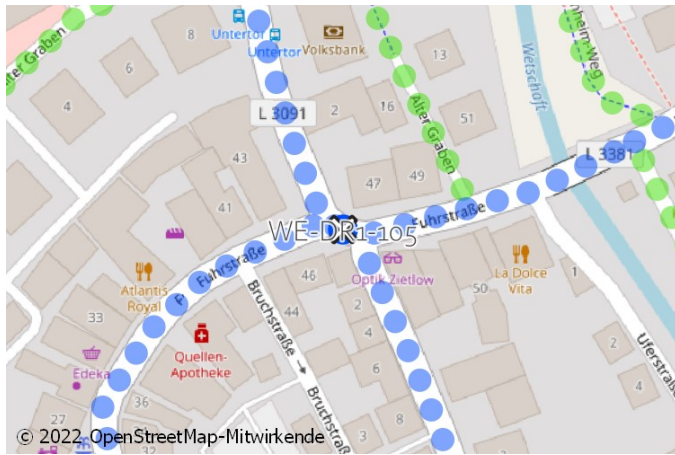
Straßenname: L 3091 / Fuhrstraße / Schulstraße

Länge der Strecke - [m]

Von -

Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des

IST-Zustandes: Vorfahrt gewähren

Maßnahme

Beschreibung

Musterlösung: Querungshilfe an einer abknickenden Vorfahrt (innerorts)

Beschreibung

der Maßnahme: Einbau einer, notwendigenfalls überfahrbaren Querungshilfe im Kurvenbereich prüfen.

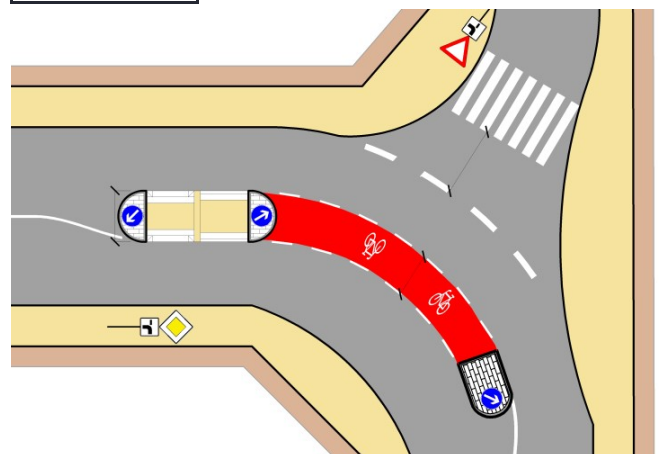
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 100.000 €

Bild:



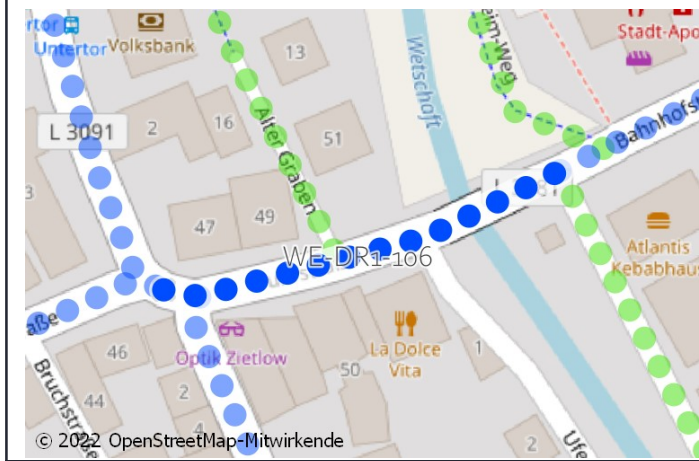
Musterlösung:



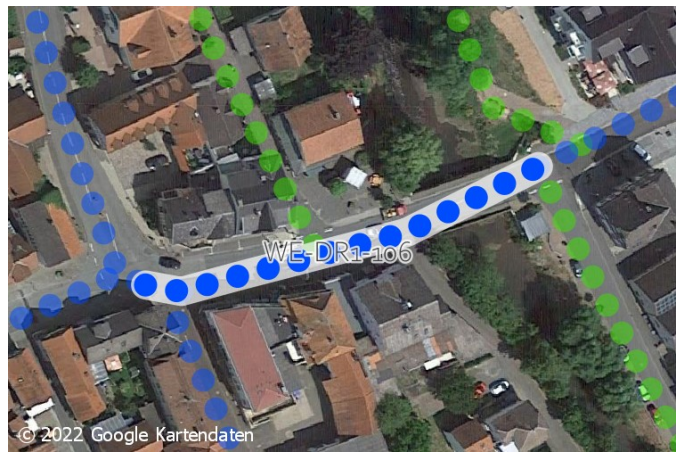
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Wetter Trasse: DR1
Straßenname: L 13381 - Bahnhofstraße Länge der Strecke 85 [m]
Von Fuhrstraße Bis Auweg

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
Beschreibung des
IST-Zustandes: Tempo 50

Maßnahme

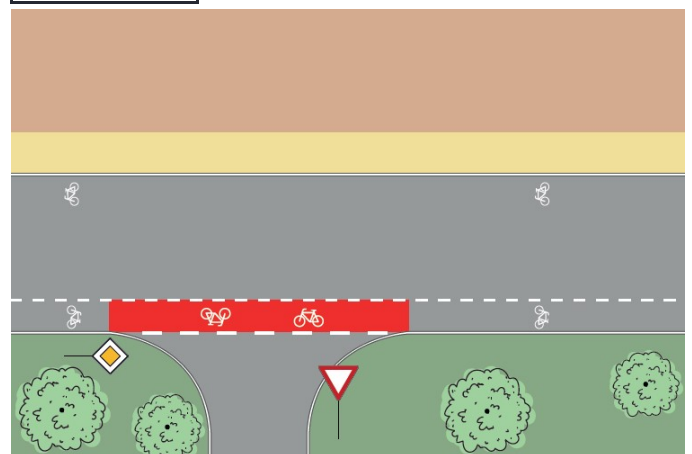
Beschreibung
Musterlösung: Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung
Beschreibung
der Maßnahme: Markierung eines einseitigen Schutzstreifens mit gegenläufiger Piktogrammreihe, Nutzung des Verkehrszeichens 277.1 "Überholverbot von einspurigen Fahrzeugen" mit einem Zusatzzeichen "bei Gegenverkehr"
Alternative: Markierung einer Piktogrammreihe beidseitig.

Überschlägige Kostenannahme: 3.100 €

Bild:



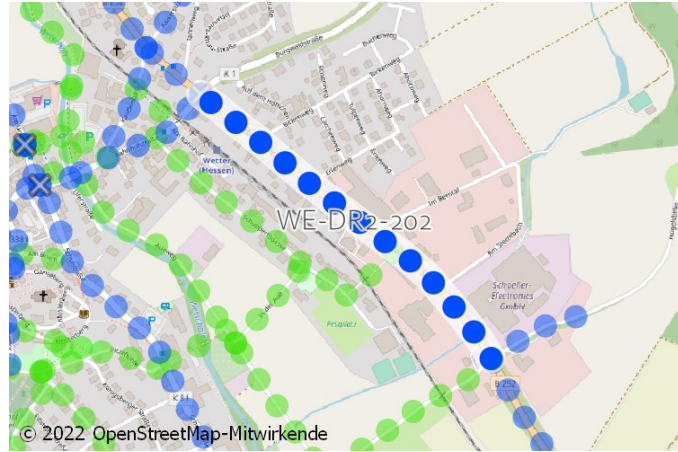
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Wetter Trasse: DR2
Straßenname: B 252 - Marburger Straße Länge der Strecke 795 [m]
Von Bahnhofstraße Bis Hügelsbirke

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: B
Beschreibung des
IST-Zustandes: Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung
Musterlösung: Keine Musterlösung
Beschreibung
der Maßnahme: Einrichtung einer Pop-Up-Bikelane als Pilotprojekt

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 8.500 €

Bild:



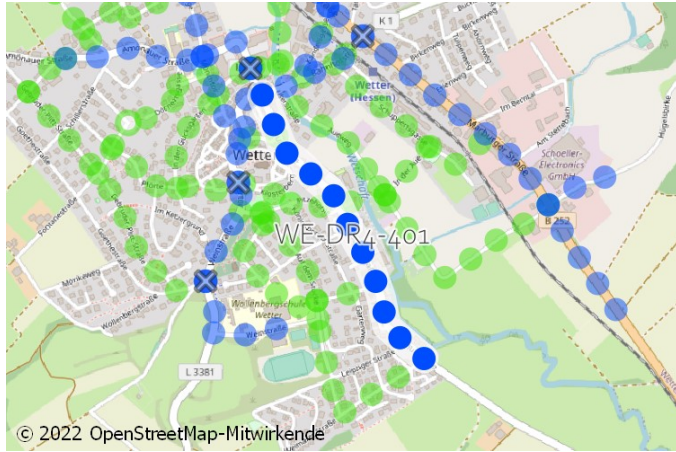
Musterlösung:

**Aktuell keine
Bilder / Karten vorhanden.**

Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Wetter Trasse: DR4
 Straßenname: K 81 - Schulstraße Länge der Strecke 1.005[m]
 Von L 3381 (Fuhrstraße) Bis An der Walkmühle

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: K
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

Maßnahme

Beschreibung
 Musterlösung: Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung
 Beschreibung der Maßnahme: Markierung eines einseitigen Schutzstreifens (bei ausreichender Breite) und gegenläufiger Piktogrammreihe

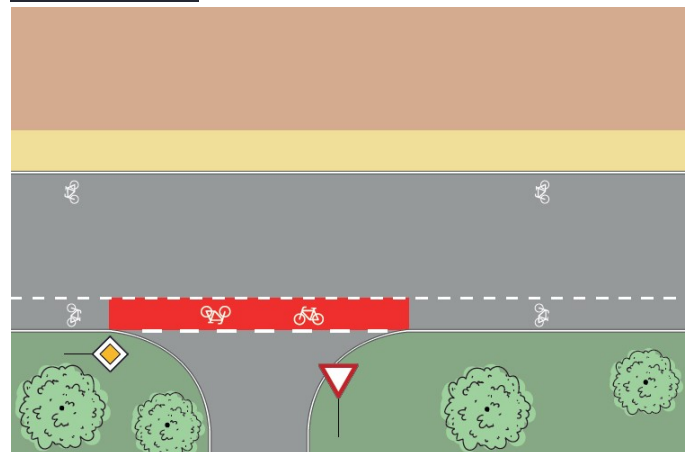
Alternative: Einrichtung einer Fahrradstraße

Überschlägige Kostenannahme: 24.500 €

Bild:



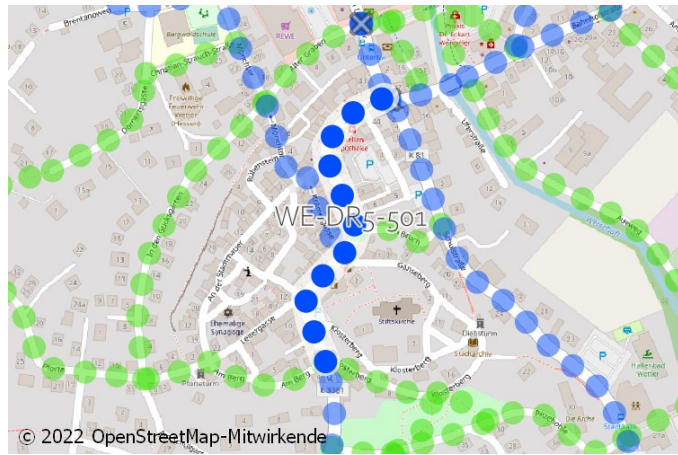
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Wetter Trasse: DR5
 Straßenname: L 3381 - Fuhrstraße / Obertor Länge der Strecke 345 [m]
 Von L 3091 Bis Klosterberg

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des
 IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

Maßnahme

Beschreibung
 Musterlösung: Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung
 Beschreibung
 der Maßnahme: Markierung eines einseitigen Schutzstreifens bergseitig und gegenläufige Piktogrammreihe.

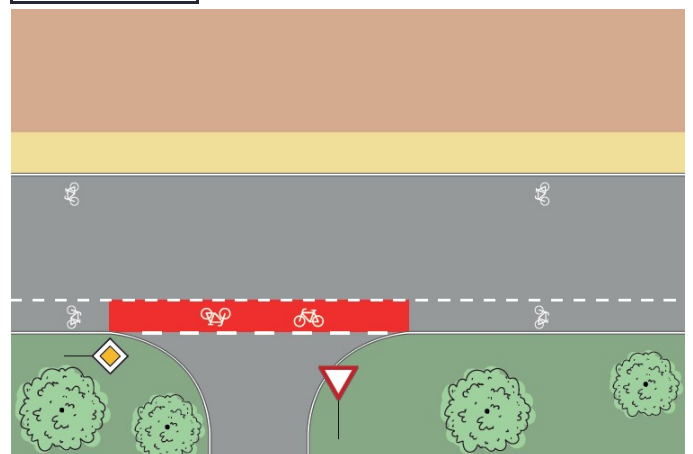
Alternative: Einrichtung von Tempo 30 im gesamten Innenstadtbereich. Markierung einer Piktogrammreihe beidseitig.

Überschlägige Kostenannahme: 8.500 €

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Kommune: Wetter

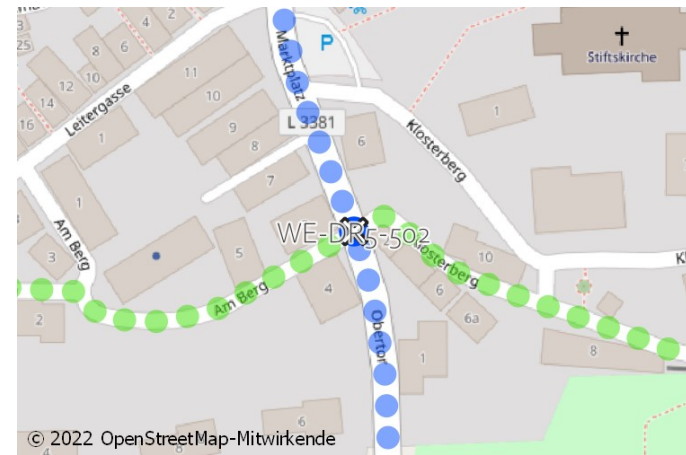
Trasse: DR5

Straßenname: L 3881 / Am Berg / Klosterberg

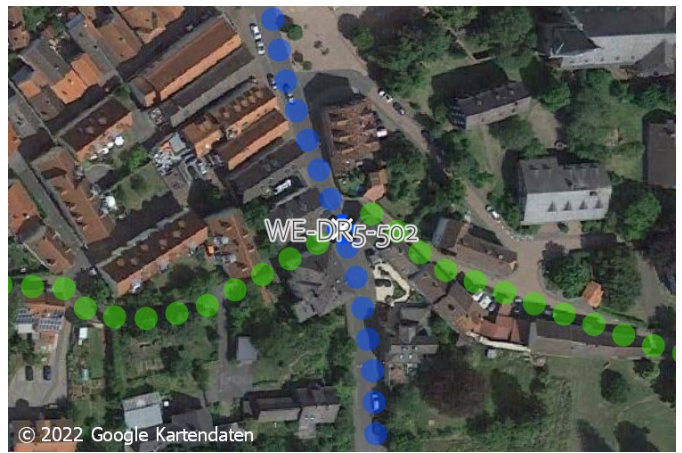
Länge der Strecke - [m]

Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des

IST-Zustandes: Vorfahrt gewähren

Maßnahme

Beschreibung

Musterlösung: Keine Musterlösung

Beschreibung

der Maßnahme: Einrichtung einer Fahrbahnverengung mittels aufschraubbarer Poller / Recycling-Elementen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 1.000 €

Bild:



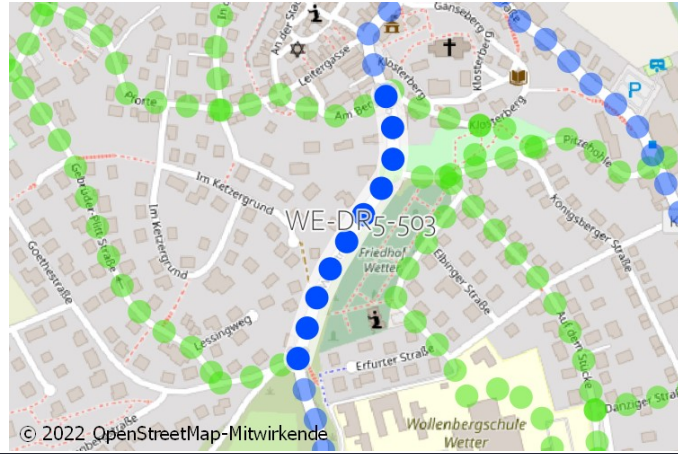
Musterlösung:

**Aktuell keine
Bilder / Karten vorhanden.**

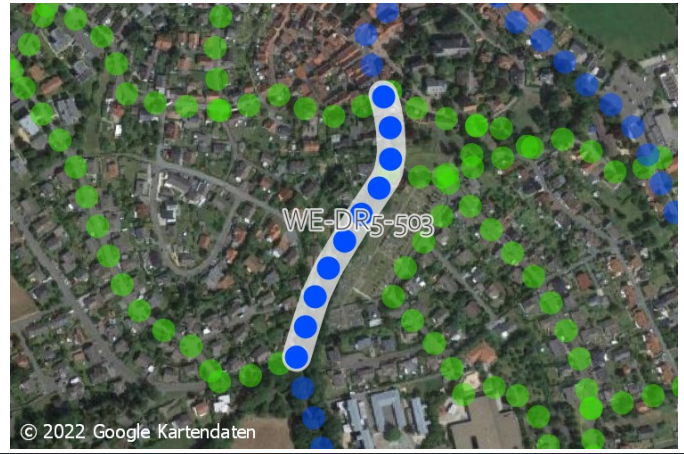
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Wetter Trasse: DR5
Straßenname: L 3381 - Obertor - Weinstraße Länge der Strecke 340 [m]
Von Klosterberg Bis Wollenbergstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
Beschreibung des
IST-Zustandes: Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung

Musterlösung: Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung

Beschreibung

der Maßnahme: Markierung eines einseitigen Schutzstreifens bergseitig und gegenläufige Piktogrammreihe.

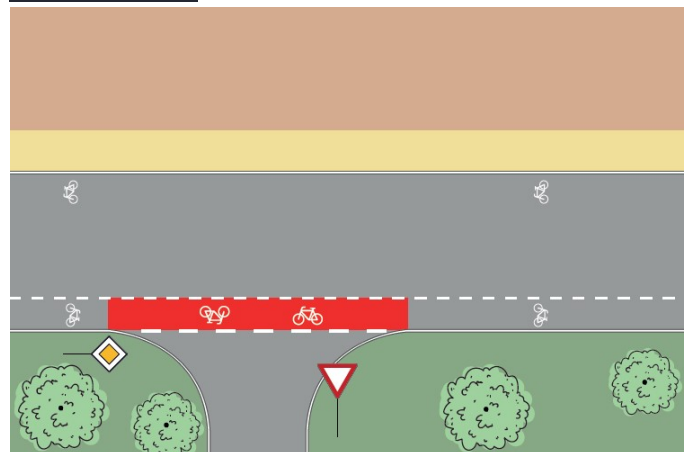
Alternative: Einrichtung von Tempo 30 im gesamten Innenstadtbereich. Markierung einer Piktogrammreihe beidseitig.

Überschlägige Kostenannahme: 8.500 €

Bild:



Musterlösung:



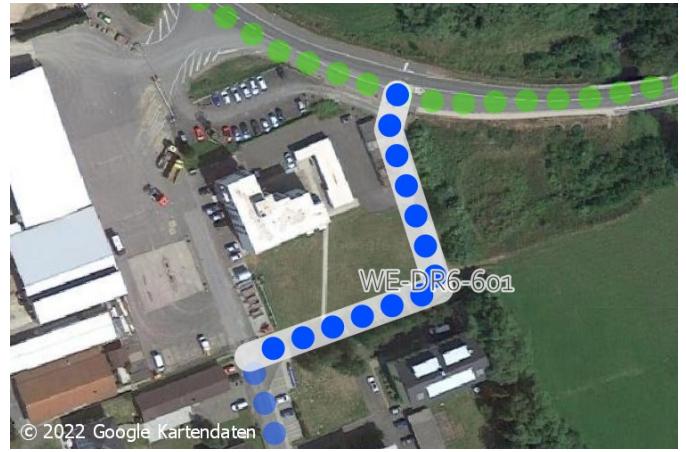
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Wetter Trasse: DR6
 Straßenname: Verbindungsweg Länge der Strecke 125 [m]
 Von K 123 Bis Binge

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des
 IST-Zustandes: Gemeinsamer Geh- / Radweg

Maßnahme

Beschreibung
 Musterlösung: Fahrradstraße (ERA-Standard)
 Beschreibung
 der Maßnahme: Einrichtung einer Fahrradstraße

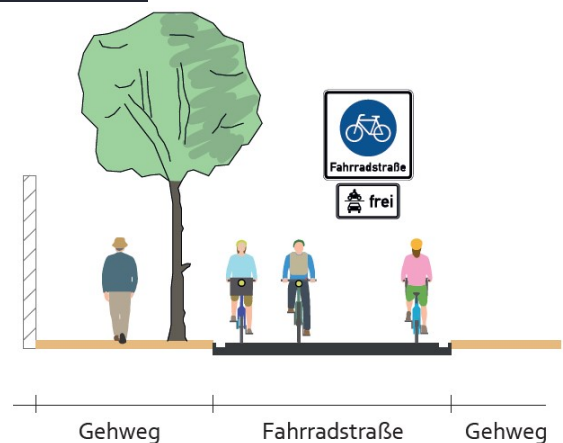
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 4.000 €

Bild:



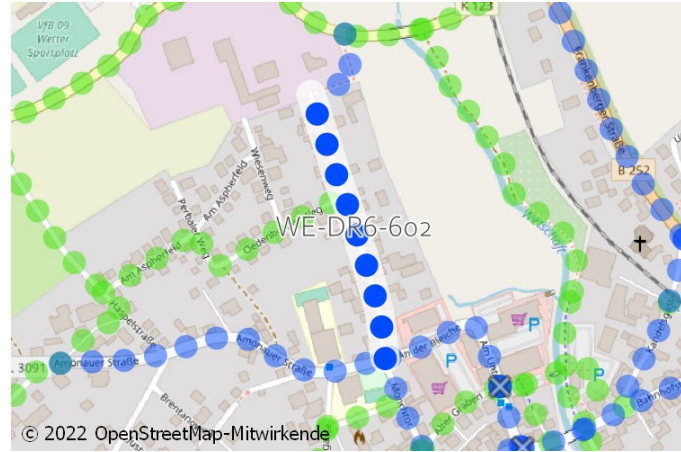
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Wetter Trasse: DR6
 Straßenname: Binge Länge der Strecke 365 [m]
 Von Zufahrt Gewerbebetrieb Bis L 3091

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

Maßnahme

Beschreibung
 Musterlösung: Fahrradstraße (ERA-Standard)
 Beschreibung der Maßnahme: Einrichtung einer Fahrradstraße

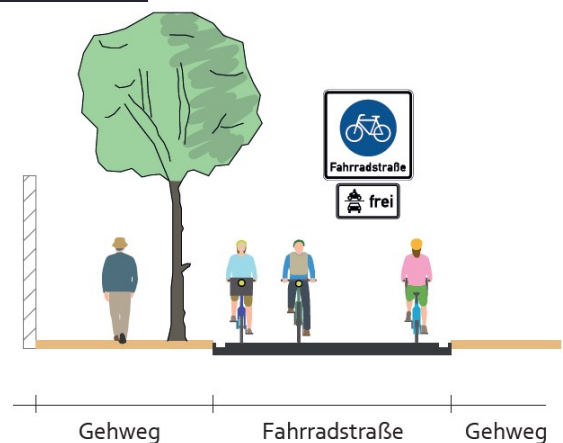
Alternative: Markierung einer beidseitigen Piktogrammreihe.

Überschlägige Kostenannahme: 8.000 €

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Wetter Trasse:
 Straßenname: Pfad Länge der Strecke 60 [m]
 Von Fontanenstraße Bis Dornengasse

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Gemeinsamer Geh- / Radweg

Maßnahme

Beschreibung
 Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr innerorts (ERA-Standard)
 Beschreibung der Maßnahme: Erweiterung des gemeinsamen Geh- und Radweges auf eine Breite von 2,50 m

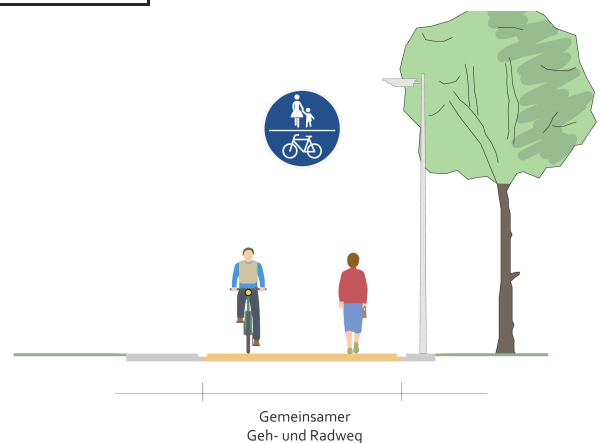
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 28.500 €

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Kommune: Wetter

Trasse:

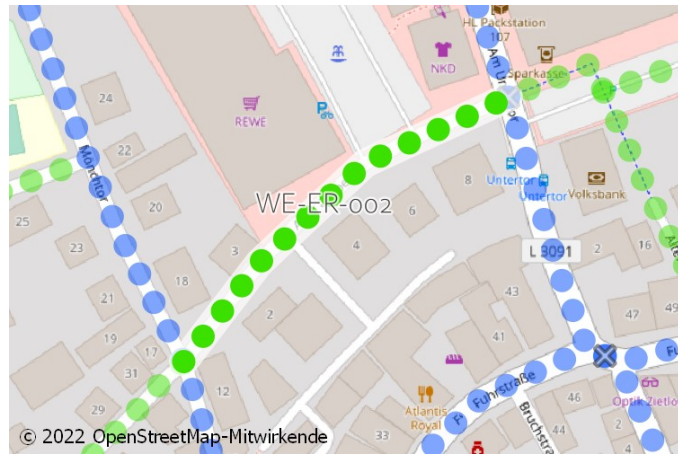
Straßenname: Alter Graben

Länge der Strecke 135 [m]

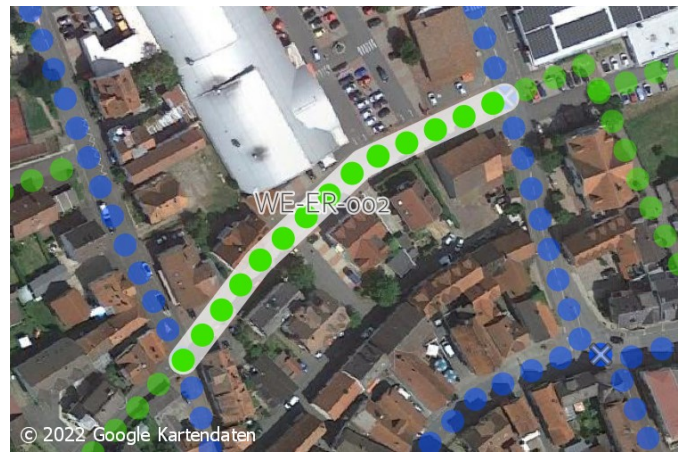
Von Mönchtor

Bis L 3091

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des

IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

Maßnahme

Beschreibung

Musterlösung: Keine Musterlösung

Beschreibung

der Maßnahme: Verkehrsberuhigung durch eine Straßenraumgestaltung zum Beispiel durch punktuelle Einengung der Fahrbahn mit Hilfe von Pflanzbeeten

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 15.000 €

Bild:



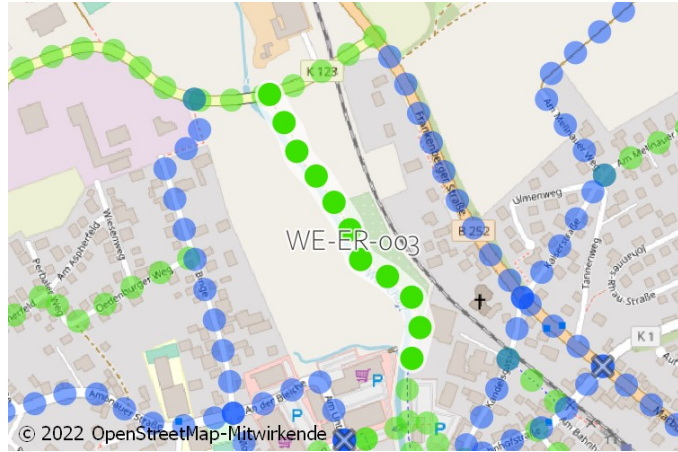
Musterlösung:

**Aktuell keine
Bilder / Karten vorhanden.**

Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Wetter Trasse:
 Straßenname: Weg entlang der Wetschaft Länge der Strecke 435 [m]
 Von K 123 Bis befestigter Weg

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Gemeinsamer Geh- / Radweg

Maßnahme

Beschreibung
 Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr innerorts (ERA-Standard)
 Beschreibung der Maßnahme: Befestigung des Weges auf einer Breite von 2,50 m

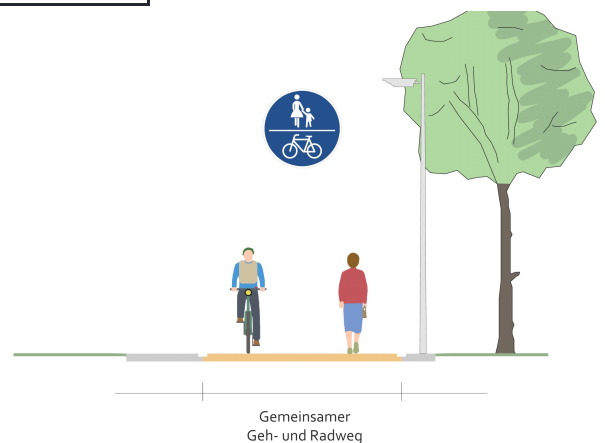
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 283.000 €

Bild:



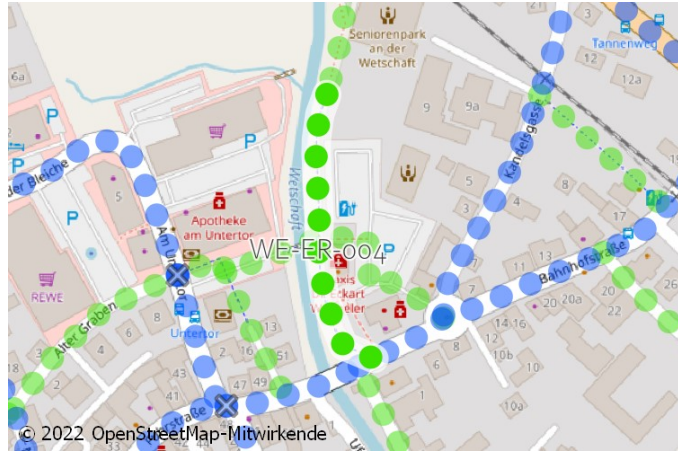
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Wetter Trasse:
 Straßenname: Weg entlang der Wetschaft Länge der Strecke 180 [m]
 Von nicht befestigter Weg Bis L 3381

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Gemeinsamer Geh- / Radweg

Maßnahme

Beschreibung
 Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr innerorts (ERA-Standard)
 Beschreibung der Maßnahme: Erweiterung des Weges auf eine Breite von 2,50 m

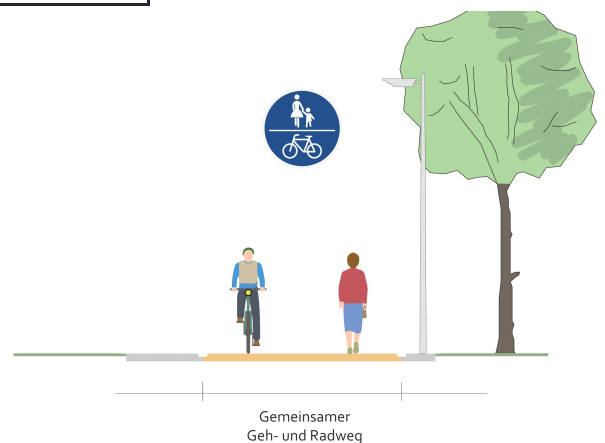
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 44.000 €

Bild:



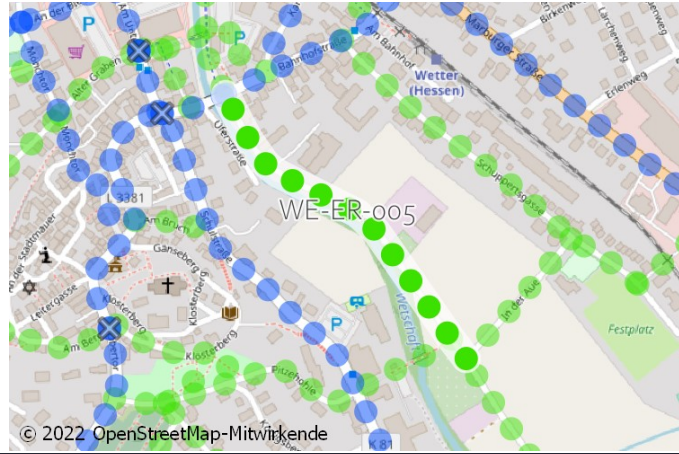
Musterlösung:



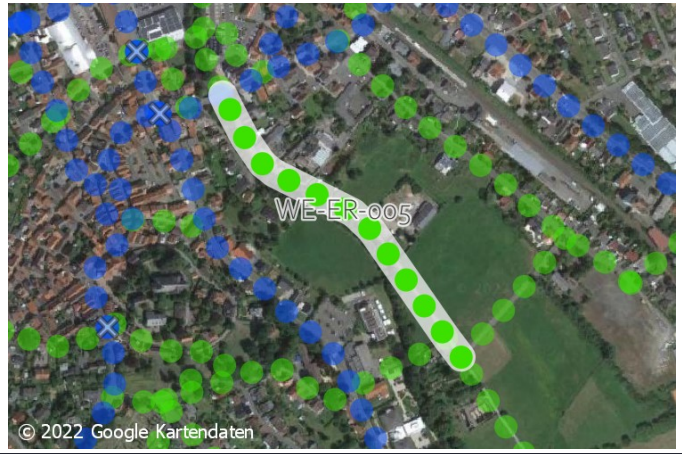
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Wetter Trasse:
 Straßenname: Aueweg Länge der Strecke 475 [m]
 Von L 3381 Bis In der Aue

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des
 IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

Maßnahme

Beschreibung
 Musterlösung: Fahrradstraße (ERA-Standard)
 Beschreibung
 der Maßnahme: Einrichtung einer Fahrradstraße, Markierung eines Sicherheitstrennstreifens zu den vorhandenen
 Stellplätzen

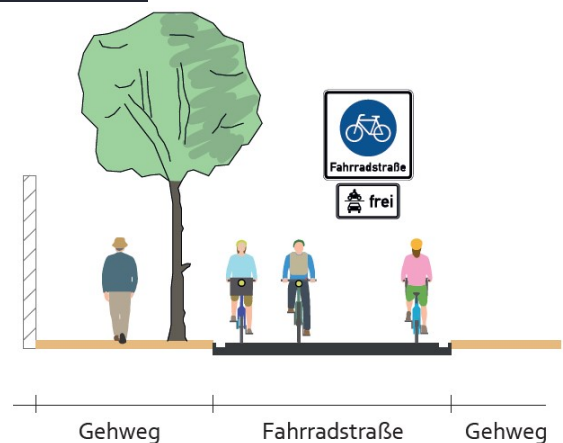
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 11.000 €

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Wetter Trasse:
 Straßenname: Auweg Länge der Strecke 730 [m]
 Von In der Aue Bis B 252

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Wirtschaftsweg

Maßnahme

Beschreibung
 Musterlösung: Fahrradstraße (ERA-Standard)
 Beschreibung der Maßnahme: Einrichtung einer Fahrradstraße und bituminöse Befestigung des Weges

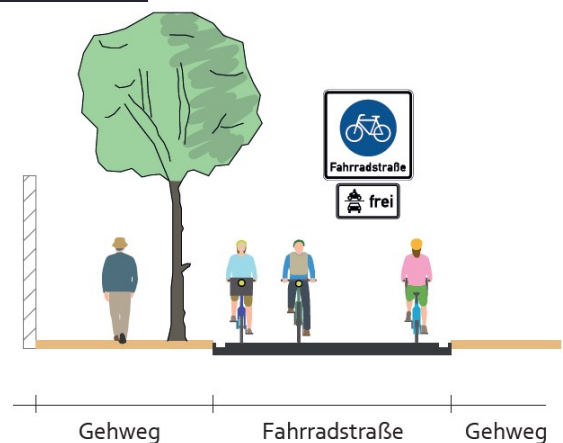
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 70.000 €

Bild:



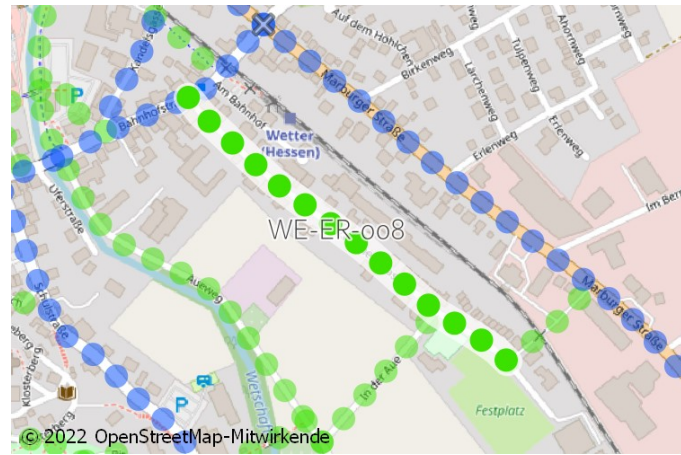
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Wetter Trasse:
 Straßenname: Schuppertgasse Länge der Strecke 500 [m]
 Von L 3381 Bis Festplatz

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

Maßnahme

Beschreibung
 Musterlösung: Fahrradstraße (ERA-Standard)
 Beschreibung der Maßnahme: Einrichtung einer Fahrradstraße

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 10.000 €

Bild:



Musterlösung:

