



MAßNAHMENKATASTER

Radverkehrskonzept für die Mittelstädte im Landkreis Marburg-Biedenkopf Stadt Kirchhain

LANDKREIS



 **MARBURG
BIEDENKOPF**

Planungsbüro **VAR+**
Dipl.-Ing. Uwe Petry
Riedeselstr. 48
64283 Darmstadt

Ort und Datum:

Darmstadt, November 2022

Inhalt des Maßnahmenkatasters

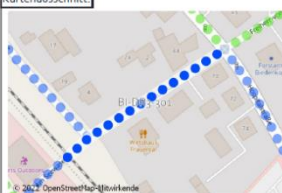



- Erläuterungen
- Musterlösungen
- Steckbriefe der Städte
- Maßnahmenübersichtstabellen
- Maßnahmenblätter

Das Maßnahmenkataster gibt eine Übersicht über die im Rahmen des Radverkehrskonzepts geplanten Maßnahmen.

Maßnahmenblätter

Die Maßnahmenblätter erläutern und verorten jede Maßnahme detailliert. Die Blätter enthalten folgende Informationen:

- Allgemeine Angaben zum Segment (Typ, Route, Straßenname, Streckenabschnitt von / bis, Länge der Strecke)
- Kartenausschnitt des Segments
- Luftbild zur Verortung der Maßnahme
- IST-Zustand (Klassifizierung*, Beschreibung des Zustandes)
- Maßnahme (Beschreibung der Musterlösung, Erläuterung der Maßnahme, Überschlägige Kostenannahme, optional Alternative)
- Bild (Foto der Situation vor Ort)
- Musterlösung (schematische Abbildung der vorgeschlagenen Musterlösung)

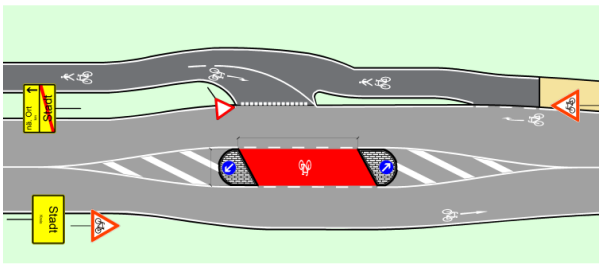
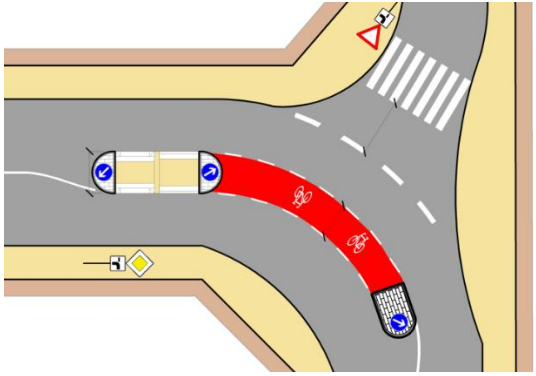
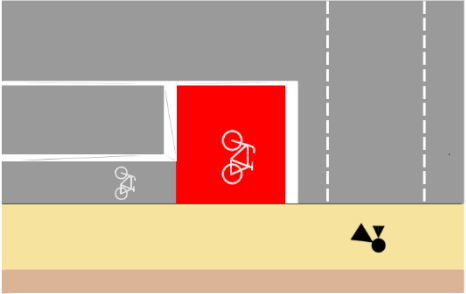
Maßnahmenblatt: Radverkehrsteilkonzept Landkreis Marburg-Biedenkopf Maßnahmennummer: BI-DR3-301	
Allgemeine Angaben:	
Typ (Strecke / Knoten): S	Kommune: Biedenkopf
Trasse: DR3	
Länge der Strecke 120 [m]	
Straßenname: Im Frauental	
Von: Bahnübergang	Bis: Hospitalstraße
Kartenausschnitt:	
	
IST-Zustand:	
Klassifizierung: G	
Beschreibung des IST-Zustandes: Tempo 50	
Maßnahme:	
Beschreibung	
Musterlösung: Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung	
Beschreibung der Maßnahme: Markierung eines einseitigen Schutzstreifens und einer gegenläufigen Piktogrammreihe	
Alternative: Markierung einer beidseitigen Piktogrammreihe	
Überschlägige Kostenannahme: 2.900 €	
Bild: 	Musterlösung: 
Radverkehrskonzept für die Mittelstädte im Landkreis Marburg-Biedenkopf	
27.10.2022	

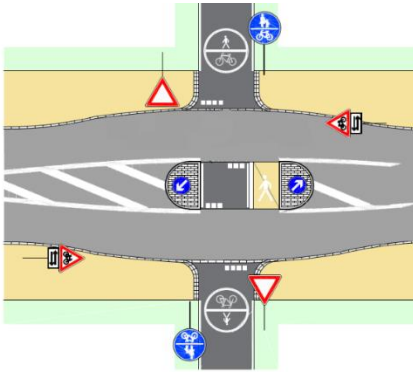
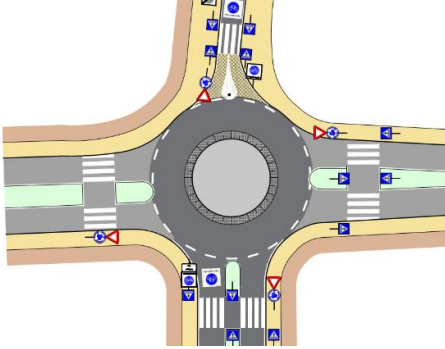
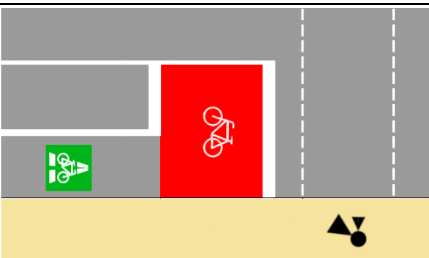
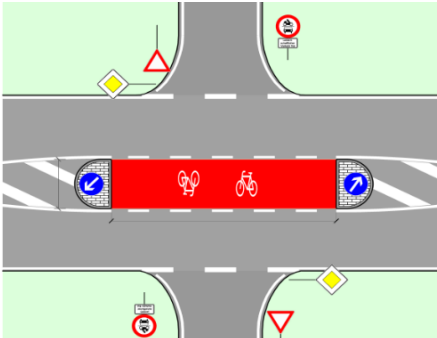
* B: Bundesstraße; L: Landesstraße; K: Kreisstraße; G: Gemeindestraße;

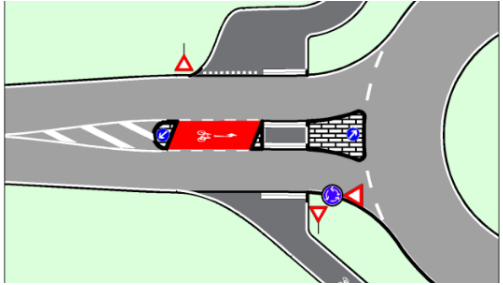
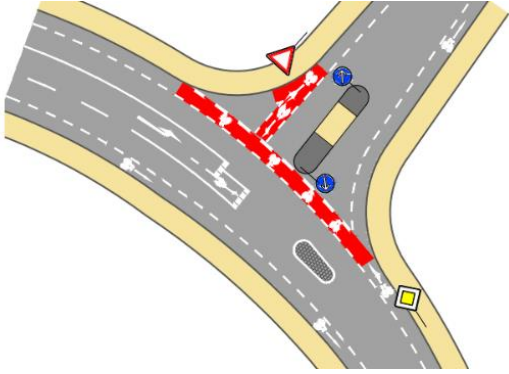
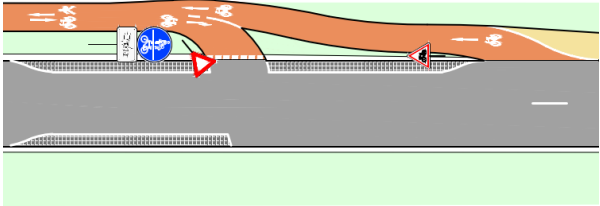
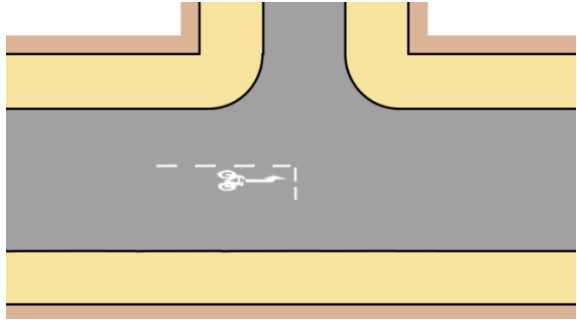
Für das Radverkehrskonzept Marburg-Biedenkopf verwendete Musterlösungen

Für die Maßnahmenplanung wurden maßgeblich die „Qualitätsstandards und Musterlösungen“ des Radnetz Hessen verwendet. Die dort formulierten Qualitätsstandards, die die notwendigen Breiten und Ausbauziele für Radverkehrsanlagen in Hessen beinhalten sind abgeleitet aus den „Empfehlungen für Radverkehrsanlagen“ der FGSV. In Einzelfällen wurden zusätzlich zu den hessischen Musterlösungen in der Praxis bewährte, von VAR+ entwickelte Standardlösungen verwendet, sowie auf einzelne Musterlösungen aus den „Musterlösungen für das RadNETZ Baden-Württemberg“ zurückgegriffen.

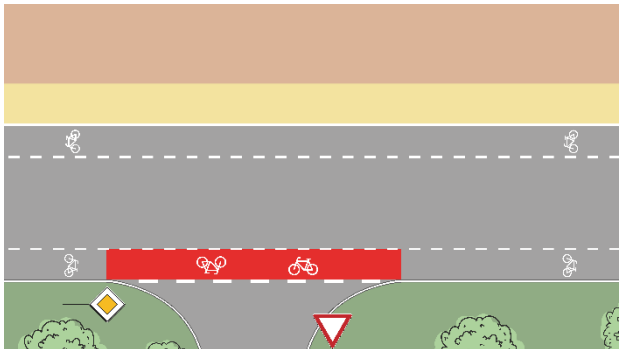
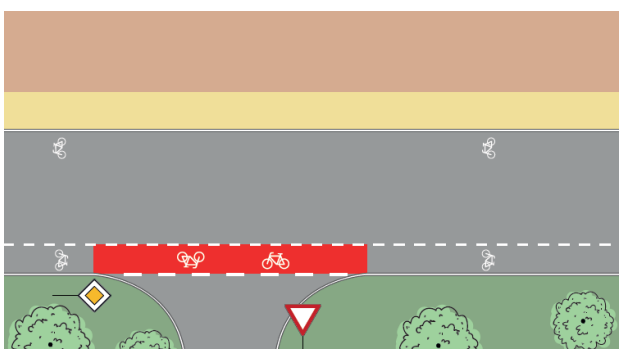
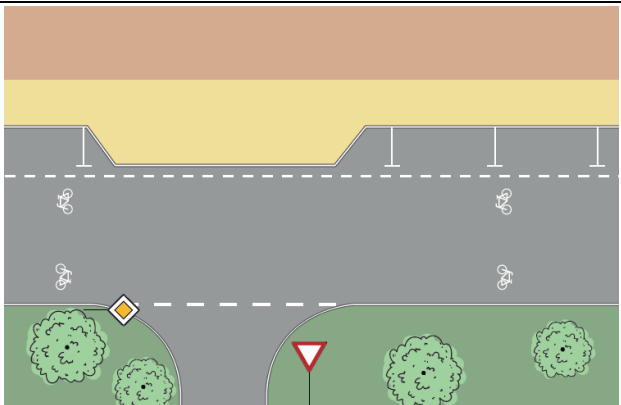
Die folgende tabellarische Übersicht zeigt alle Musterlösungen, die im Rahmen der Maßnahmenplanung für den Landkreis Marburg-Biedenkopf verwendet wurden. Für die Details sind die genannten Dokumente zu konsultieren. Sofern nicht anders angegeben bezieht sich das angegebene Kurzzeichen auf die o.g. „Qualitätsstandards und Musterlösungen“ des Radnetz Hessen.

Knotenpunkte		
	Erläuterung	Abbildung
1.	<p>WF-4</p> <p>Übergang eines gemeinsamen Geh/Radweges in den Mischverkehr am Ortseingang</p> <p>Übergangsbereich außerorts/innerorts</p>	
2.	<p>RV-27</p> <p>Querungshilfe an einer abknickenden Vorfahrt innerorts</p>	
3.	<p>RV-19</p> <p>Aufgeweiteter Radaufstellstreifen innerorts</p>	

Knotenpunkte		
	Erläuterung	Abbildung
4.	<p>RDV-17b</p> <p>Querungsstelle mit Mittelinsel (gemeinsamer Geh-/Radweg) Innerorts/außerorts</p>	
5.	<p>RDV-19</p> <p>Minikreisverkehr innerorts</p>	
6.	<p>RDV-22</p> <p>Aufgeweiteter Radaufstellstreifen innerorts</p>	
7.	<p>QH-7</p> <p>Querung einer übergeordneten Straße im Zuge eines landwirtschaftlichen Weges außerorts</p>	

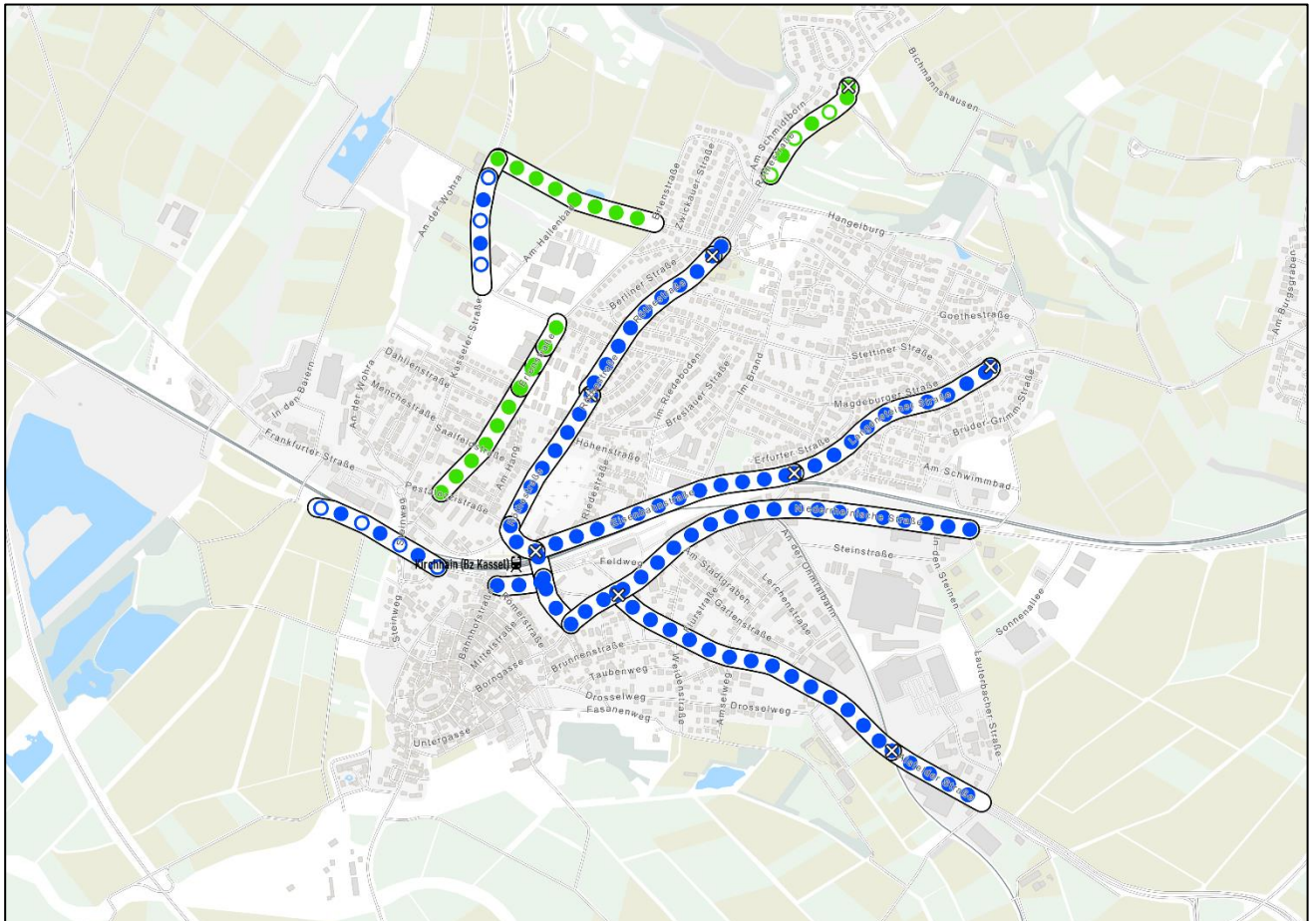
Knotenpunkte		
	Erläuterung	Abbildung
8.	<p>QH-11c</p> <p>Überleitung auf einen kreisumlaufenden Radweg (Radverkehr kommt auf der Fahrbahn an) außerorts</p>	
9.	<p>Musterlösungen für das RadNETZ Baden-Württemberg: 4.3-2</p> <p>Radverkehrsführung an Knotenpunkten</p> <p>Knotenpunkt mit Vorfahrtregelung</p>	
10.	<p>Musterlösungen für das RadNETZ Baden-Württemberg: 9.5-1</p> <p>Überquerung zwischen freier Strecke und Ortsdurchfahrt</p> <p>Auflösung Zweirichtungsrads ohne Mittelinsel, Querungsbedarf am Radwegende, Benutzungspflicht</p>	
11.	<p>Eigene Musterlösung VAR+</p> <p>Führung im Mischverkehr, wartepflichtiges Abbiegen</p> <p>Radverkehrsanlage in Mittellage, Aufstellbereich</p>	

Knotenpunkte		
	Erläuterung	Abbildung
12.	<p>Eigene Musterlösung VAR+</p> <p>Querungshilfe mit Klimaschutzfunktion</p> <p>Aufpflasterung des Übergangs, um den Kfz.-Verkehr abzubremsen</p>	
13.	<p>Eigene Musterlösung VAR+</p> <p>Einbahnstraße für den Radverkehr in Gegenrichtung freigegeben</p>	

Strecken		
	Erläuterung	Abbildung
1.	<p>Radverkehrsführung auf Hauptverkehrsstraßen innerorts</p> <p>Schutzstreifen</p> <p>einseitig oder beidseitig mit oder ohne Parken</p>	
2.	<p>Radverkehrsführung auf Hauptverkehrsstraßen mit begrenztem Platzangebot innerorts</p> <p>Schutzstreifen einseitig</p> <p>mit oder ohne Piktogrammreihe in Gegenrichtung</p>	
3.	<p>Radverkehr auf Haupt- oder Erschließungsstraßen</p> <p>Mischverkehr innerorts oder außerorts</p> <p>Piktogrammreihe ein- oder beidseitig mit oder ohne Parken</p>	

Strecken		
	Erläuterung	Abbildung
4.	<p>Radverkehr in Erschließungsstraße</p> <p>Fahrradstraße mit oder ohne Parken und Sicherheitstrennstreifen</p> <p>innerorts/außerorts</p>	<p>Gehweg Fahrradstraße Parken Gehweg</p>
5.	<p>Gemeinsamer Geh- und Radweg</p> <p>Selbstständige oder straßenbegleitende Führung des Radverkehrs</p> <p>innerorts/außerorts</p> <p>mit oder ohne Sicherheitstrennstreifen</p>	<p>Fahrbahn Sicherheitstrennstreifen Gemeinsamer Geh- und Radweg</p>

Steckbrief | Maßnahmevorschläge Stadt Kirchhain



Fakten zur Trasse

Gesamtlänge der Maßnahmen: 7.890 m

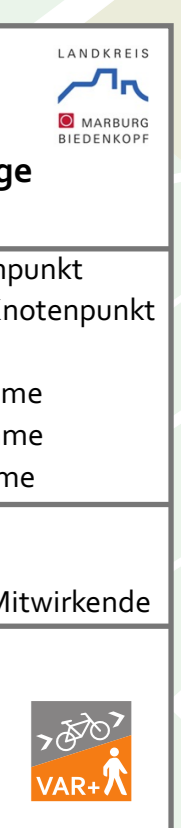
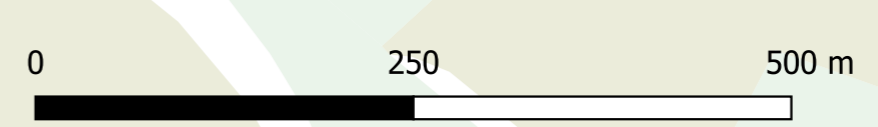
Identifizierte Einzelmaßnahmen (Strecke / Knoten)	Lückenschlüsse (Länge in m)	Maßnahmen mit Kosten > 100.000 €
29 (21 / 8)	4 (1150)	5
Überschlägige Kostenannahme: 1.984.000 €		



Radverkehrskonzept
Landkreis Marburg-Biedenkopf
Übersicht Maßnahmenvorschläge
Stadt Kirchhain

- Direktnetz Maßnahme am Knotenpunkt
- Ergänzungsnetz Maßnahme am Knotenpunkt
- Direktnetz Streckenmaßnahme
- Ergänzungsnetz Streckenmaßnahme
- Direktnetz Lückenschlussmaßnahme
- Ergänzungsnetz Lückenschlussmaßnahme

Datum: 10.11.2022
 Maßstab: 1:5.000
 Kartengrundlage: © OpenStreetMap Mitwirkende
 Bearbeiter: Tobias Tengler
 Planungsbüro VAR+
 Riedeselstraße 48
 64283 Darmstadt
 Tel.: 06151-1019105
 E-Mail: info@varplus.de





Maßnahmenvorschläge für die Stadt Kirchhain



Maßn.-Nr.	Strecke/ Knoten	Länge [m]	Klassifi- zierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Kosten**
							von	bis	
KI-DR1-101	K	-	K	-	Querungshilfe an einer abknickenden Vorfahrt (innerorts)	K 14 / Eisenbahnstraße	-	-	100.000 €
KI-DR1-102	S	120	K	Tempo 50	Schutzstreifen beidseitig	K 14 - Röthestraße	Eisenbahnstraße	Pestalozzistraße	8.000 €
KI-DR1-103	S	455	K	Tempo 50	Schutzstreifen alternierend mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung	K 14 - Röthestraße	Pestalozzistraße	Röthestraße	10.500 €
KI-DR1-104	K	-	K	Tempo 50	Aufstellbereich für Radfahrer zum Linksabbiegen	K 14 / Röthestraße	-	-	5.500 €
KI-DR1-105	S	565	G	Mischverkehr Tempo 30	Piktogrammreihe beidseitig	Röthestraße	K 14 - Röthestraße	Geh- und Radweg parallel zur K 14	7.000 €
KI-DR1-106	K	-	G	-	Überleitung der Radfahrenden auf die Röthestraße markierungstechnisch herstellen und verbessern.	Geh- und Radweg parallel zur K 14 / Röthestraße	-	-	2.000 €
KI-DR1-107	S	40	K	Gehweg	Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Hessen-Standard)	Geh- und Radweg parallel zur K 14	Röthestraße	Am Steinbachsgraben	13.000 €
KI-DR2-201	S	805	G	Mischverkehr Tempo 30	Schutzstreifen alternierend mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung	Eisenbahnstraße	K 14	Langensteiner Straße	18.500 €
KI-DR2-202	K	-	G	Wartepflichtige Querung	Querung einer übergeordneten Straße im Zuge eines landwirtschaftlichen Weges - außerorts (QH-7)	Eisenbahnstraße / Niederrheinische Straße	-	-	65.000 €
KI-DR2-203	S	675	G	Mischverkehr Tempo 50	Schutzstreifen alternierend mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung	Langensteiner Straße	Eisenbahnstraße	Übergang auf den Geh- und Radweg	19.000 €
KI-DR2-204	K	-	G	-	Geschützte Überleitung auf die Fahrbahn markierungstechnisch für den Radverkehr verbessern.	Langensteiner Straße / Übergang auf den Geh- und Radweg	-	-	2.500 €

* Siehe Katasterband: Musterlösungen

**Überschlägige Kostenannahme



Maßnahmenvorschläge für die Stadt Kirchhain



Maßn.-Nr.	Strecke/ Knoten	Länge [m]	Klassifi- zierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Kosten**
							von	bis	
KI-DR3-301	S	1295	K	Tempo 50	Schutzstreifen beidseitig	K 14 - Niederrheinische Straße	Autohaus Schwalm	K 14 - Hindenburgstraße	85.000 €
KI-DR4-401	K	-	L	Lichtsignalanlage	Aufgeweiteter Radaufstellstreifen (innerorts) (RV-19)	L 3048 / K 14	-	-	6.000 €
KI-DR4-402	S	960	L	Mischverkehr Tempo 30	Schutzstreifen beidseitig	L 3048 - Alsfelder Straße	Niederrheinische Straße	Bahngleise Ohmtalbahn	69.000 €
KI-DR4-403	K	-	L	Bahnübergang	Aufgeweiteter Radaufstellstreifen (innerorts) (RV-19)	L 3048 / Bahngleise Ohmtalbahn	-	-	3.900 €
KI-DR4-404	S	305	L	Mischverkehr Tempo 30	Schutzstreifen beidseitig	L 3048 - Alsfelder Straße	Bahngleise Ohmtalbahn	Lauterbacher Straße	17.500 €
KI-DR5-501	S	165	K	Tempo 50	Schutzstreifen alternierend mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung	K 14 - Hindenburgstraße - Röthestraße	K 14 - Niederrheinische Straße	Brücke	6.000 €
KI-DR5-502	S	85	K	Tempo 50	Schutzstreifen beidseitig	K 14 - Hindenburgstraße	Brücke	Eisenbahnstraße	3.000 €
KI-DR6-601	S	400	G	-	Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Hessen- Standard)	Stillgelegtes Bahngleis	Bestandsweg	Am Bahnhof	620.000 €
KI-DR6-602	S	140	G	Mischverkehr Tempo 30	Schutzstreifen einseitig	Brückenstraße	Am Bahnhof	K 14	2.500 €
KI-DR7-701	S	325	L	-	Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Hessen- Standard)	Lückenschluss entlang der L 3073	An der Wohra	Dresdener Straße	270.000 €
KI-ER-001	S	80	G	Mischverkehr Tempo 30	Fahrradstraße (ERA-Standard)	Erlenstraße	Dresdener Straße	Schule	6.500 €
KI-ER-002	S	65	L	Schulgelände	Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen beidseitig	Erlenstraße	Schultor im Norden	Schultor im Süden	3.100 €

* Siehe Katasterband: Musterlösungen

**Überschlägige Kostenannahme



Maßnahmenvorschläge für die Stadt Kirchhain



Maßn.-Nr.	Strecke/ Knoten	Länge [m]	Klassifi- zierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Kosten**
							von	bis	
KI-ER-003	S	80	G	Mischverkehr Tempo 30	Fahrradstraße (ERA-Standard)	Erlenstraße	Schule	Lindenstraße	6.500 €
KI-ER-004	S	395	G	Mischverkehr Tempo 30	Piktogrammreihe beidseitig	Erlenstraße	Lindenstraße	Pestalozzistraße	99.000 €
KI-ER-005	S	60	L	-	Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Hessen- Standard)	Lückenschluss entlang der L 3073	Wirtschaftsweg	An der Wohra	52.000 €
KI-ER-006	S	510	W	Wirtschaftsweg	Instandsetzung der Asphaltdecke auf 4,00 m Breite	Wirtschaftsweg	L 3073	Am Steinbachsgraben	134.000 €
KI-ER-007	S	365	K	Wirtschaftsweg	Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Hessen- Standard)	Wirtschaftsweg entlang der K 14	Verbindungsweg zu Auf dem Eichhäzchen	Asphaltierter Wirtschaftsweg	304.000 €
KI-ER-008	K	-	K	-	Wartepflichtige Querung mit Mittelinsel, gemeinsamer Geh-/Radweg (RDV-17)	K 14 / Verbindungsweg zu Auf dem Eichhäzchen	-	-	45.000 €
Summe		7.890							1.984.000 €

* Siehe Katasterband: Musterlösungen

**Überschlägige Kostenannahme

Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Kommune: Kirchhain

Trasse: DR1

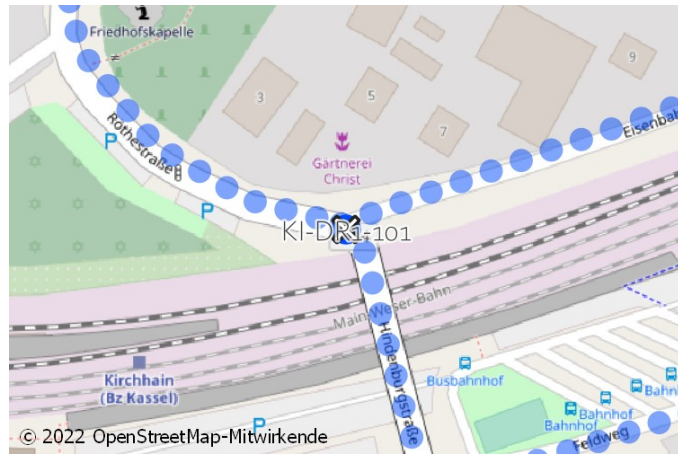
Straßenname: K 14 / Eisenbahnstraße

Länge der Strecke - [m]

Von -

Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des

IST-Zustandes: -

Maßnahme

Beschreibung

Musterlösung: Querungshilfe an einer abknickenden Vorfahrt (innerorts)

Beschreibung

der Maßnahme:

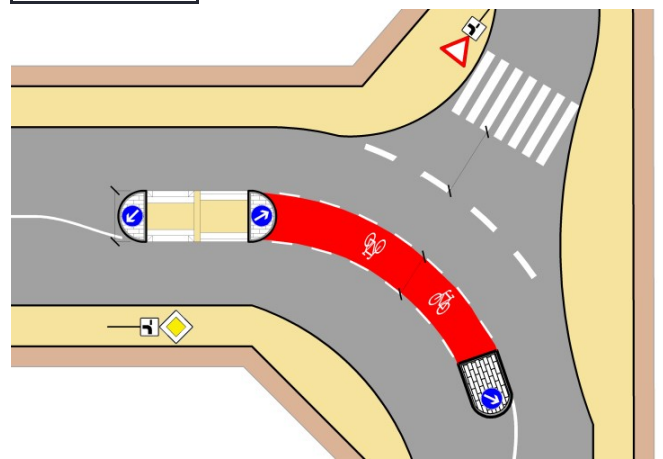
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 100.000 €

Bild:



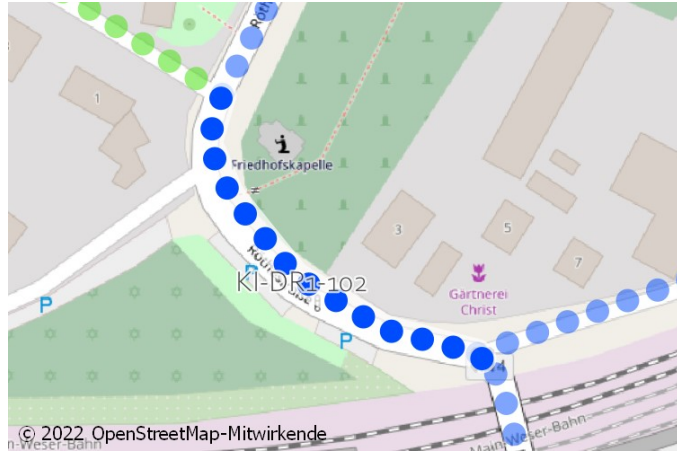
Musterlösung:



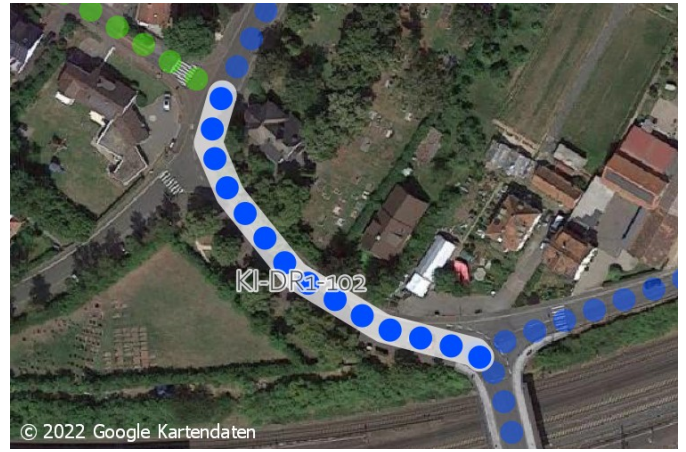
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Kirchhain Trasse: DR1
 Straßenname: K 14 - Röthestraße Länge der Strecke 120 [m]
 Von Eisenbahnstraße Bis Pestalozzistraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: K
 Beschreibung des IST-Zustandes: Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung
 Musterlösung: Schutzstreifen beidseitig
 Beschreibung der Maßnahme: Markierung von Schutzstreifen beidseitig und roter Furtmarkierung an einer Ein- und Ausfahrt. Fußgänger-LSA beachten.

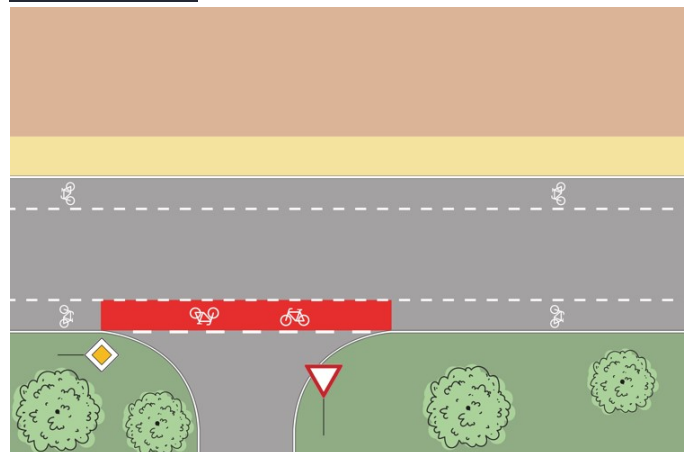
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 8.000 €

Bild:



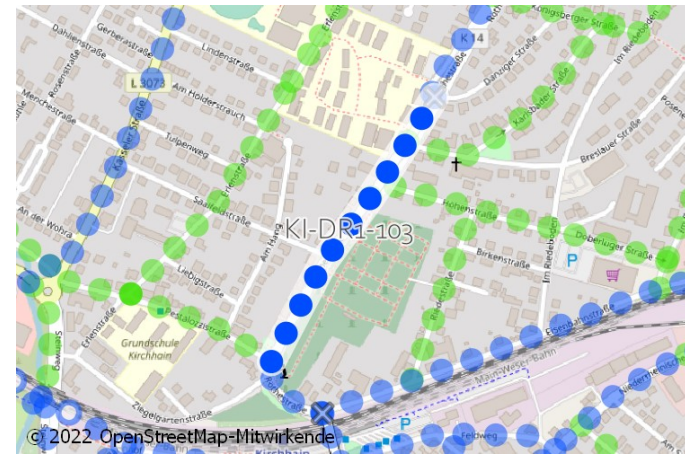
Musterlösung:



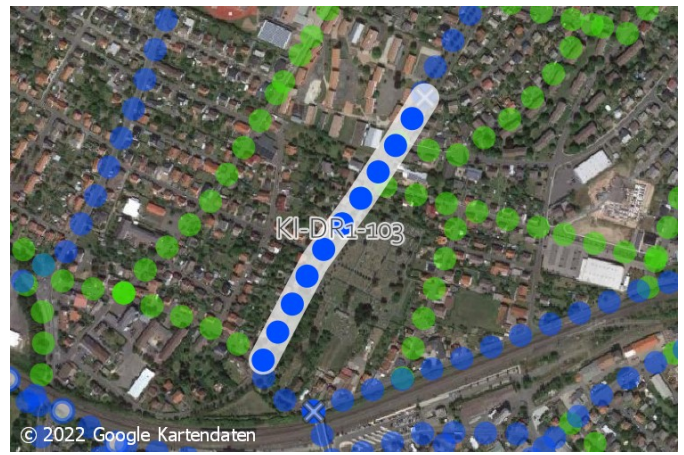
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Kirchhain Trasse: DR1
 Straßenname: K 14 - Röthestraße Länge der Strecke 455 [m]
 Von Pestalozzistraße Bis Röthestraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: K
 Beschreibung des IST-Zustandes: Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung
 Musterlösung: Schutzstreifen alternierend mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung
 Beschreibung der Maßnahme: Markierung eines Schutzstreifen bergseitig und einer Piktogrammreihe talseitig und von roten Furtmarkierungen an zwei Ein- und Ausfahrten

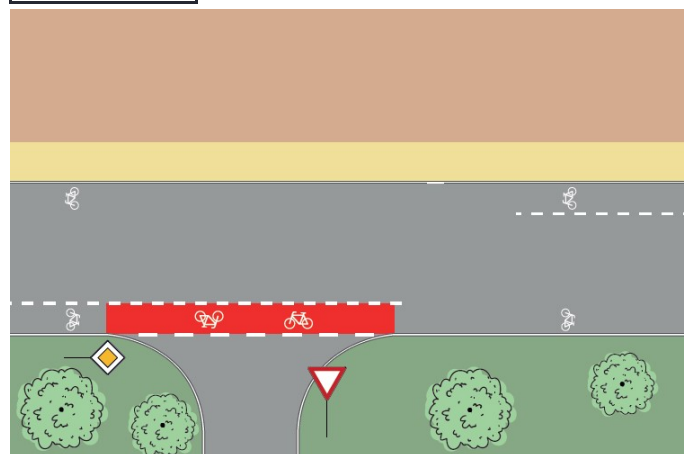
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 10.500 €

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Kommune: Kirchhain

Trasse: DR1

Straßenname: K 14 / Röthestraße

Länge der Strecke - [m]

Von -

Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des

IST-Zustandes: Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung

Musterlösung: Aufstellbereich für Radfahrer zum Linksabbiegen

Beschreibung

der Maßnahme: Aufstellflächen für linksabbiegende Radfahrende mittig auf der K 14 und gegenüberliegend in der Danziger Straße.

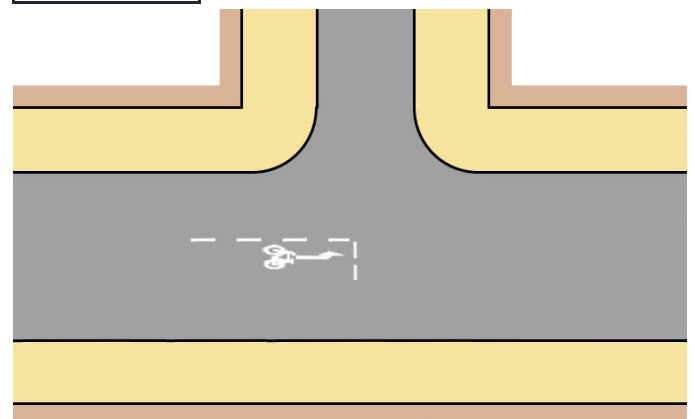
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 5.500 €

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Kommune: Kirchhain

Trasse: DR1

Straßenname: Röthestraße

Länge der Strecke 565 [m]

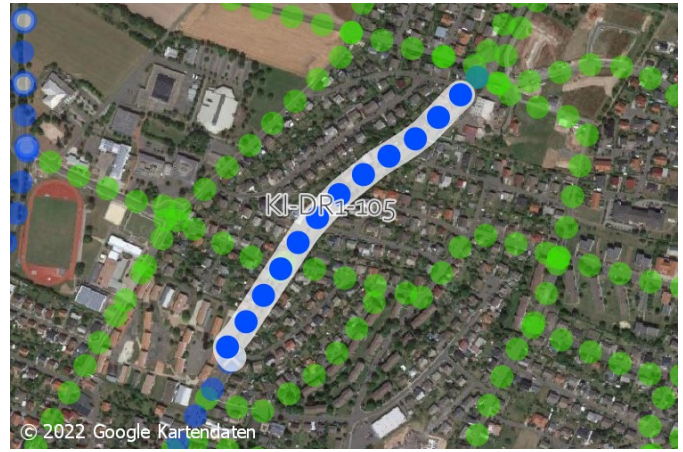
Von K 14 - Röthestraße

Bis Geh- und Radweg parallel zur K 14

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des

IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

Maßnahme

Beschreibung

Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig

Beschreibung

der Maßnahme:

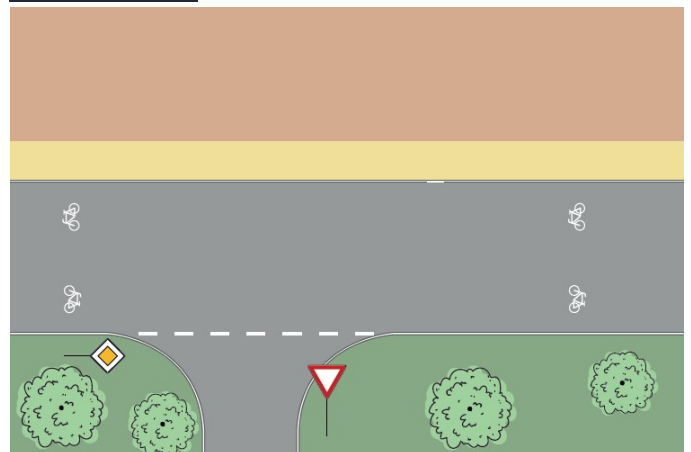
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 7.000 €

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Kommune: Kirchhain

Trasse: DR1

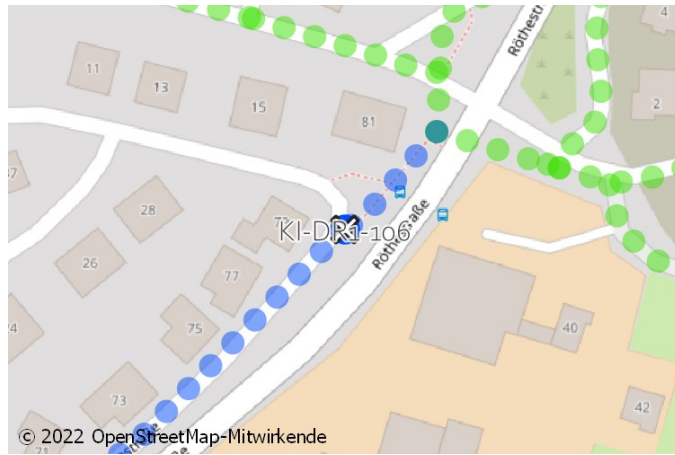
Straßenname: Geh- und Radweg parallel zur K 14 / Röthestraße

Länge der Strecke - [m]

Von -

Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des
IST-Zustandes: -

Maßnahme

Beschreibung

Musterlösung: Keine Musterlösung

Beschreibung

der Maßnahme: Überleitung der Radfahrenden auf die Röthestraße markierungstechnisch herstellen und verbessern.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 2.000 €

Bild:



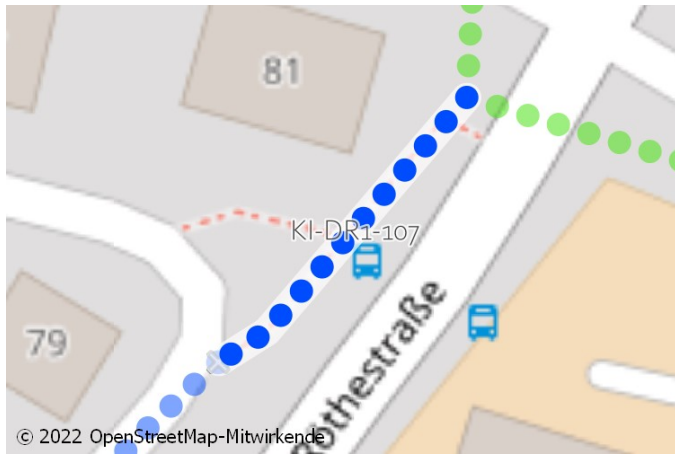
Musterlösung:

**Aktuell keine
Bilder / Karten vorhanden.**

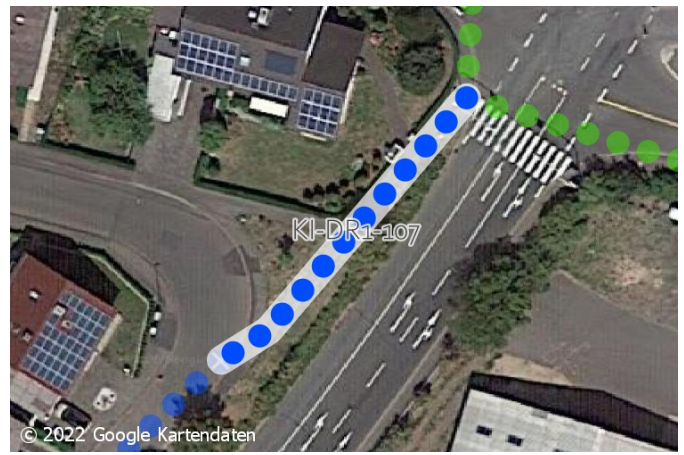
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Kirchhain Trasse: DR1
 Straßenname: Geh- und Radweg parallel zur K 14 Länge der Strecke 40 [m]
 Von Röthestraße Bis Am Steinbachsgraben

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: K
 Beschreibung des IST-Zustandes: Gehweg

Maßnahme

Beschreibung
 Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Hessen-Standard)
 Beschreibung der Maßnahme: Bestandsweg nach Möglichkeit verbreitern.

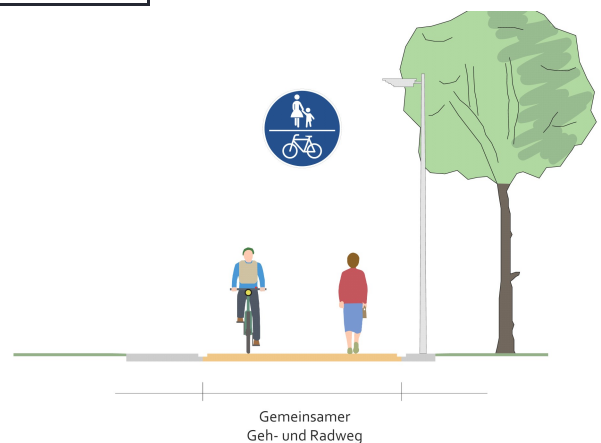
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 13.000 €

Bild:



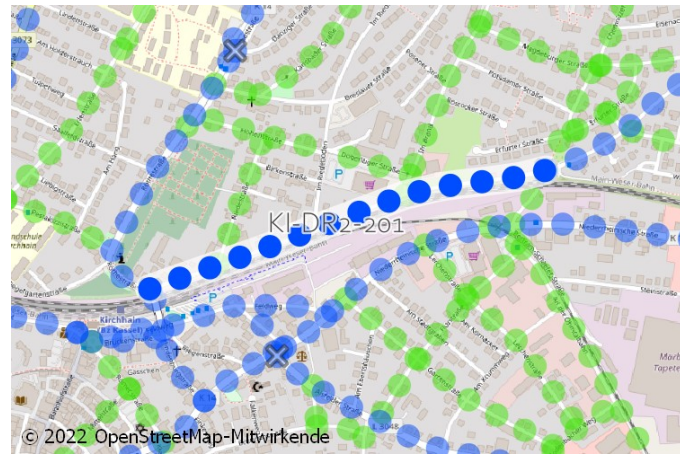
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Kirchhain Trasse: DR2
 Straßenname: Eisenbahnstraße Länge der Strecke 805 [m]
 Von K 14 Bis Langensteiner Straße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

Maßnahme

Beschreibung
 Musterlösung: Schutzstreifen alternierend mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung
 Beschreibung der Maßnahme: Markierung eines Schutzstreifen bergseitig und einer Piktogrammreihe talseitig.

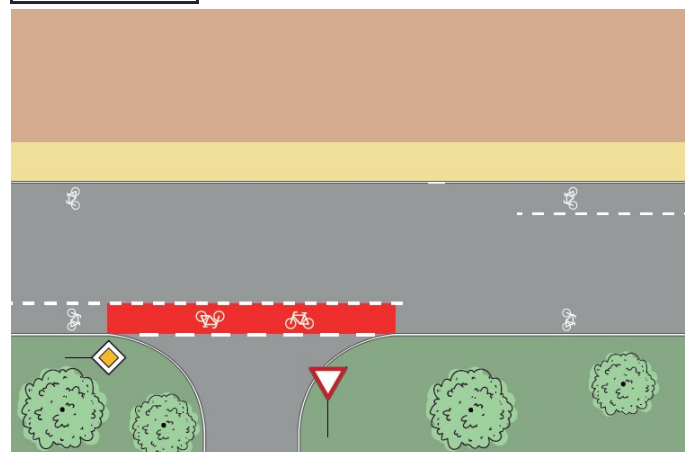
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 18.500 €

Bild:



Musterlösung:



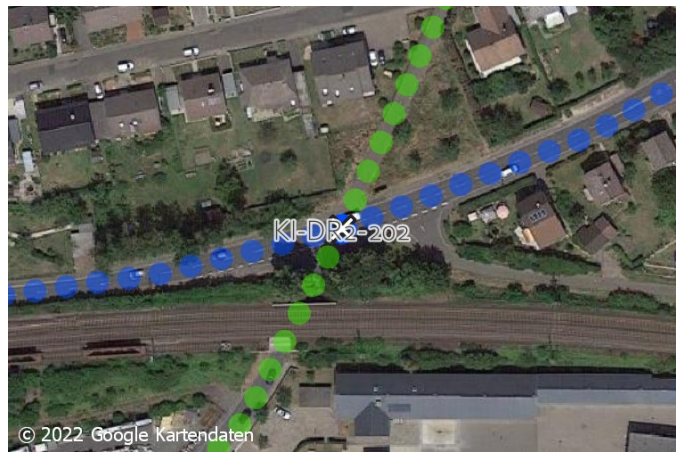
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Kirchhain Trasse: DR2
 Straßenname: Eisenbahnstraße / Niederrheinische Straße Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Wartepflichtige Querung

Maßnahme

Beschreibung
 Musterlösung: Querung einer übergeordneten Straße im Zuge eines landwirtschaftlichen Weges - außerorts (QH-7)
 Beschreibung der Maßnahme: Einrichtung einer Querungshilfe analog Musterlösung

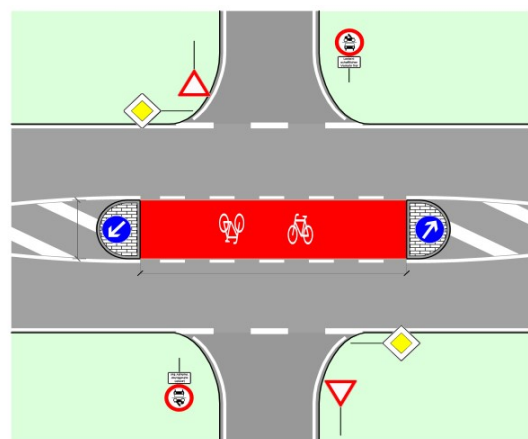
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 65.000 €

Bild:



Musterlösung:



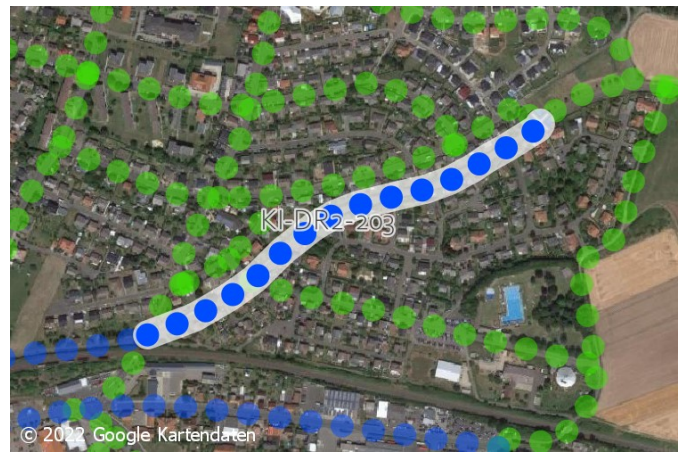
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Kirchhain Trasse: DR2
 Straßenname: Langensteiner Straße Länge der Strecke 675 [m]
 Von Eisenbahnstraße Bis Übergang auf den Geh- und Radweg

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung
 Musterlösung: Schutzstreifen alternierend mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung
 Beschreibung der Maßnahme: Markierung eines Schutzstreifens bergseitig und einer Piktogrammreihe talseitig und roten Furtmarkierungen an zwei Ein- und Ausfahrten. Tempo 30 prüfen.

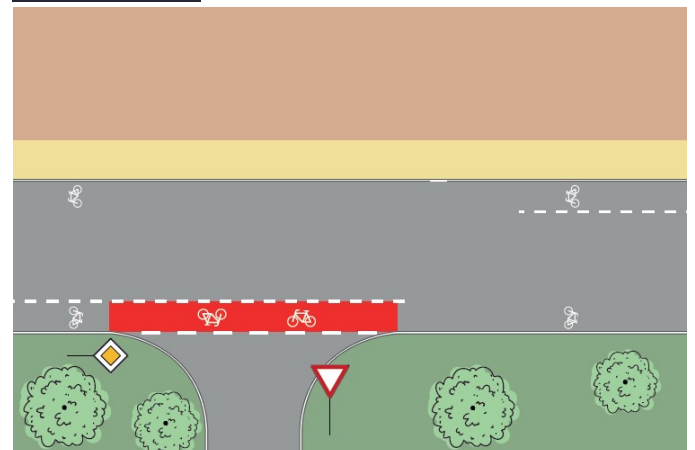
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 19.000 €

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Kommune: Kirchhain

Trasse: DR2

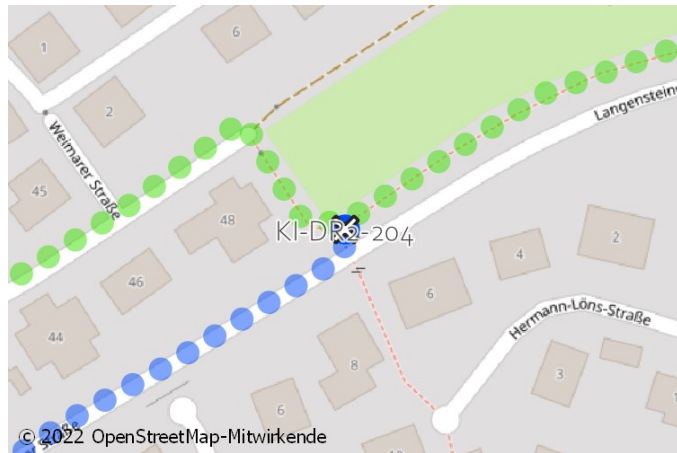
Straßenname: Langensteiner Straße / Übergang auf den Geh- und Radweg

Länge der Strecke - [m]

Von -

Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des

IST-Zustandes: -

Maßnahme

Beschreibung

Musterlösung: Keine Musterlösung

Beschreibung

der Maßnahme: Geschützte Überleitung auf die Fahrbahn markierungstechnisch für den Radverkehr verbessern.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 2.500 €

Bild:



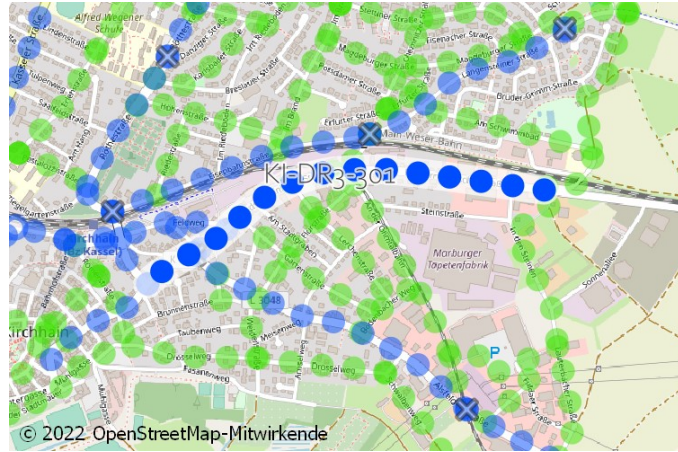
Musterlösung:

**Aktuell keine
Bilder / Karten vorhanden.**

Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Kirchhain Trasse: DR3
Straßenname: K 14 - Niederrheinische Straße Länge der Strecke 1.295[m]
Von Autohaus Schwalm Bis K 14 - Hindenburgstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: K
Beschreibung des
IST-Zustandes: Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung
Musterlösung: Schutzstreifen beidseitig
Beschreibung
der Maßnahme: Markierung von Schutzstreifen beidseitig und roten Furtmarkierungen an elf Ein- und Ausfahrten.
Demarkierung der Mittelmarkierung.

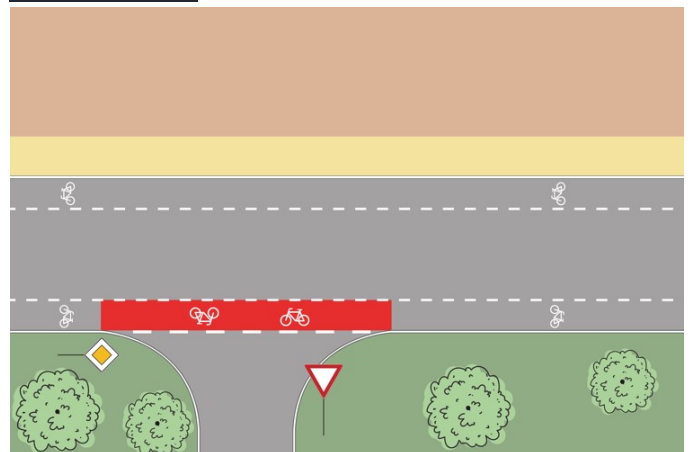
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 85.000 €

Bild:



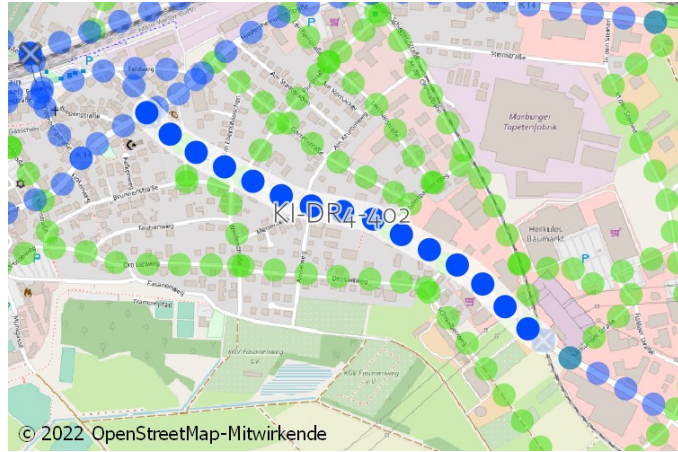
Musterlösung:



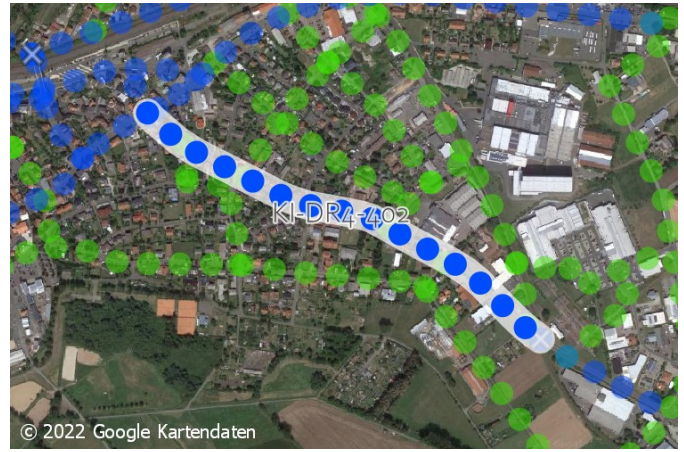
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Kirchhain Trasse: DR4
 Straßenname: L 3048 - Alsfelder Straße Länge der Strecke 960 [m]
 Von Niederrheinische Straße Bis Bahngleise Ohmtalbahn

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

Maßnahme

Beschreibung
 Musterlösung: Schutzstreifen beidseitig
 Beschreibung der Maßnahme: Markierung von Schutzstreifen beidseitig und roten Furtmarkierungen an elf Ein- und Ausfahrten. Demarkierung der Mittelmarkierung.

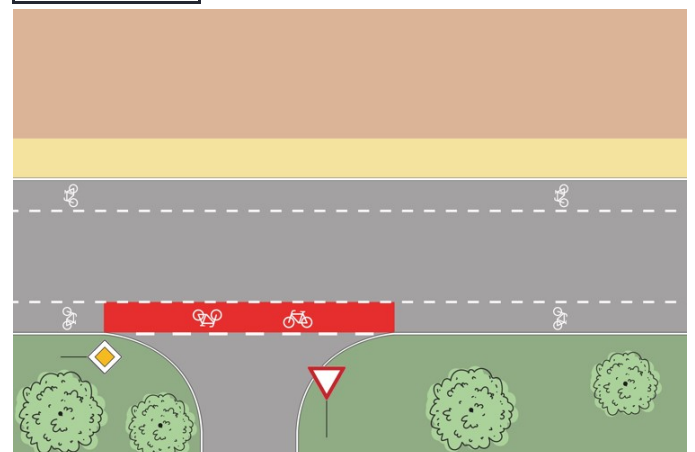
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 69.000 €

Bild:



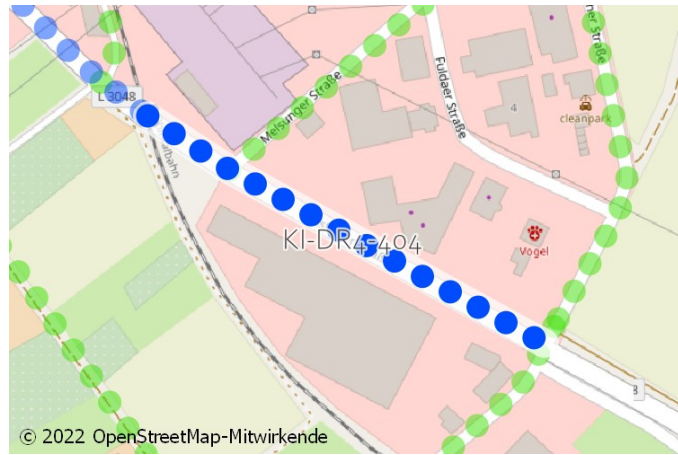
Musterlösung:



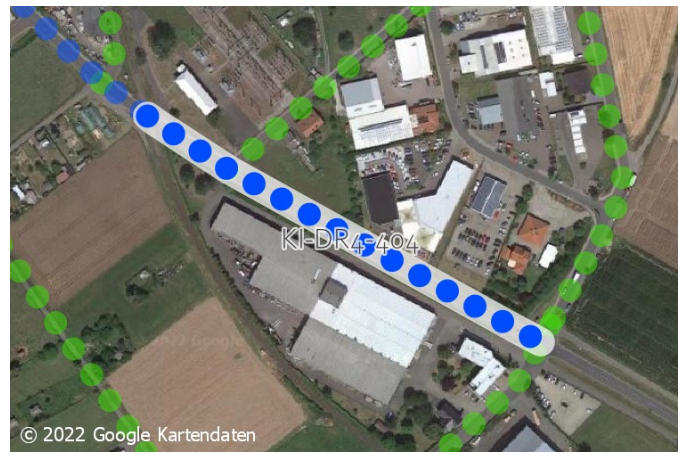
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Kirchhain Trasse: DR4
 Straßenname: L 3048 - Alsfelder Straße Länge der Strecke 305 [m]
 Von Bahngleise Ohmtalbahn Bis Lauterbacher Straße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

Maßnahme

Beschreibung
 Musterlösung: Schutzstreifen beidseitig
 Beschreibung der Maßnahme: Markierung von Schutzstreifen beidseitig und roten Furtmarkierungen an einer Ein- und Ausfahrt. Demarkierung der Mittelmarkierung.

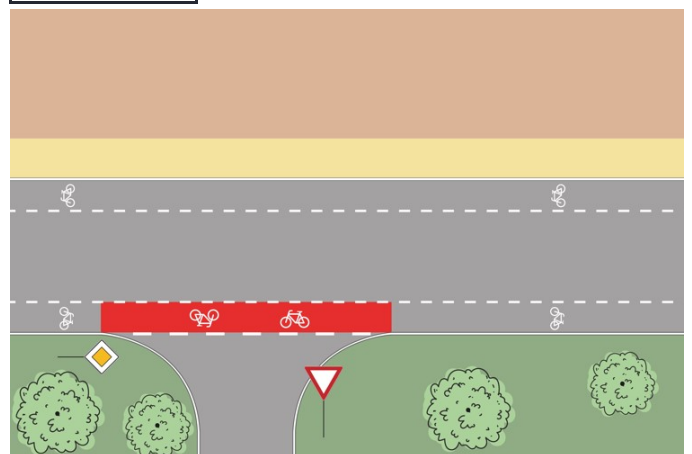
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 17.500 €

Bild:



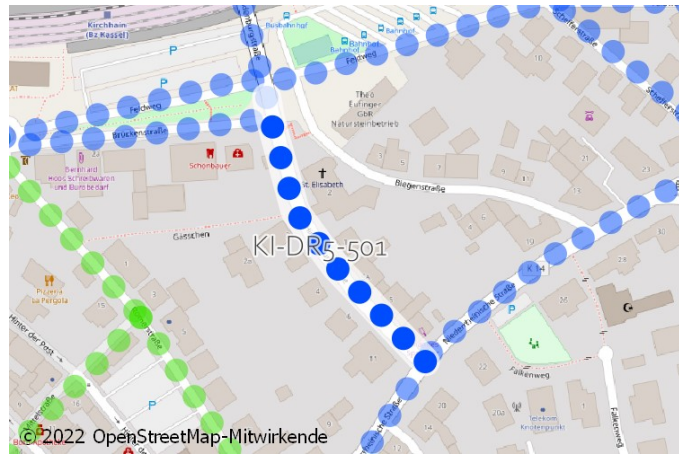
Musterlösung:



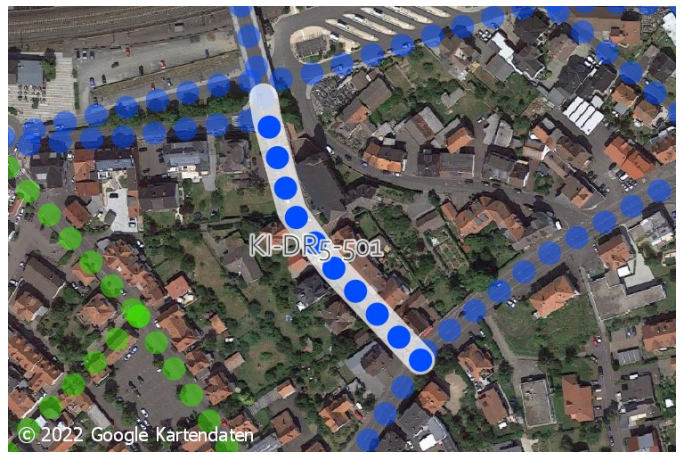
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Kirchhain Trasse: DR5
 Straßenname: K 14 - Hindenburgstraße - Röthestraße Länge der Strecke 165 [m]
 Von K 14 - Niederrheinische Straße Bis Brücke

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: K
 Beschreibung des IST-Zustandes: Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung
 Musterlösung: Schutzstreifen alternierend mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung
 Beschreibung der Maßnahme: Markierung eines Schutzstreifen bergseitig und einer Piktogrammreihe talseitig. Demarkierung der Mittelmarkierung.

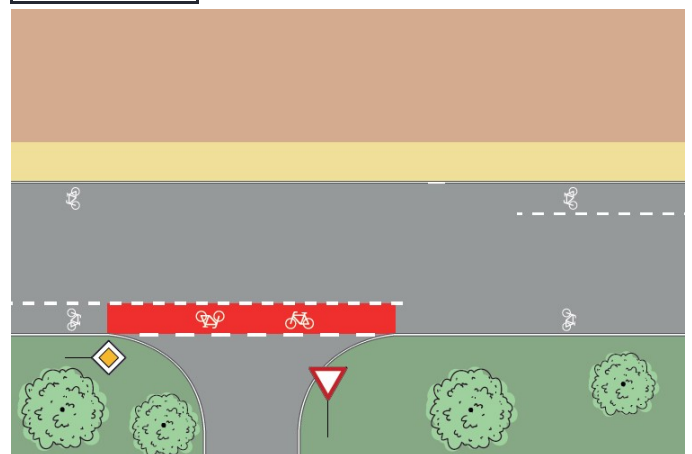
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 6.000 €

Bild:



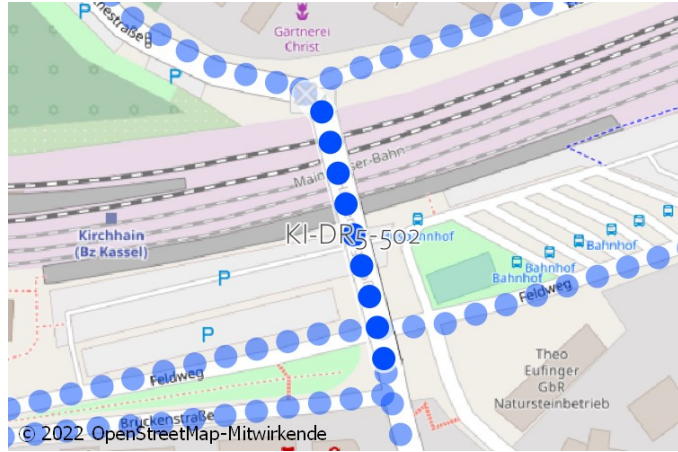
Musterlösung:



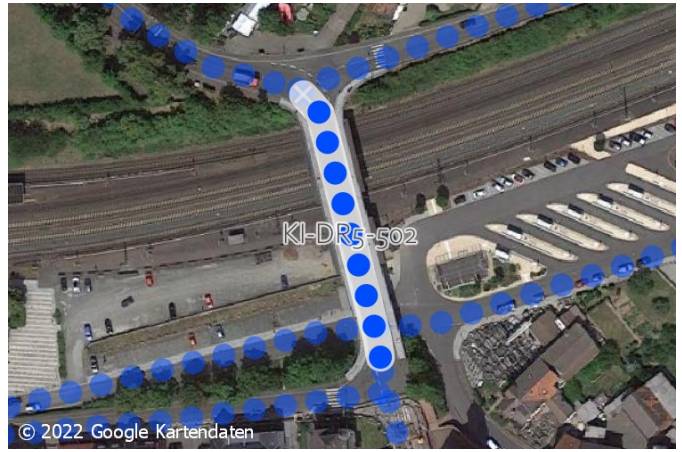
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Kirchhain Trasse: DR5
 Straßenname: K 14 - Hindenburgstraße Länge der Strecke 85 [m]
 Von Brücke Bis Eisenbahnstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: K
 Beschreibung des IST-Zustandes: Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung
 Musterlösung: Schutzstreifen beidseitig
 Beschreibung der Maßnahme: Markierung von Schutzstreifen beidseitig.

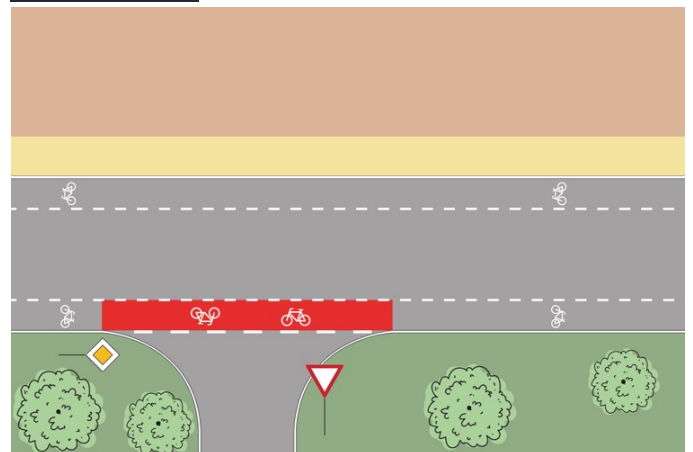
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 3.000 €

Bild:



Musterlösung:



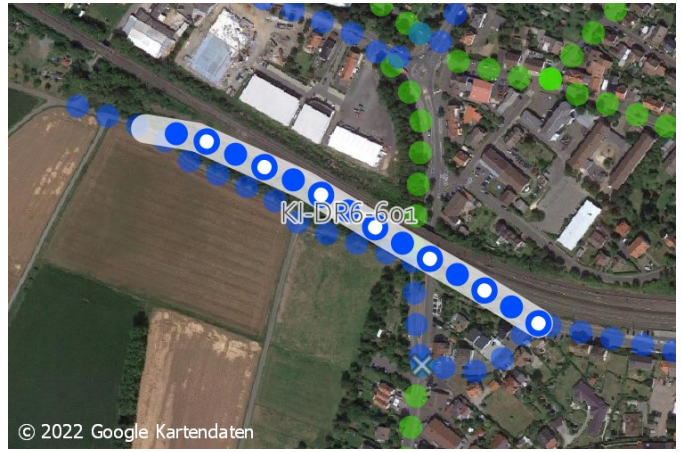
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Kirchhain Trasse: DR6
 Straßenname: Stillgelegtes Bahngleis Länge der Strecke 400 [m]
 Von Bestandsweg Bis Am Bahnhof

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des
 IST-Zustandes: -

Maßnahme

Beschreibung
 Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Hessen-Standard)
 Beschreibung
 der Maßnahme: Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges, Anpassung bzw. Neubau Brückenbauwerk vermutlich notwendig.

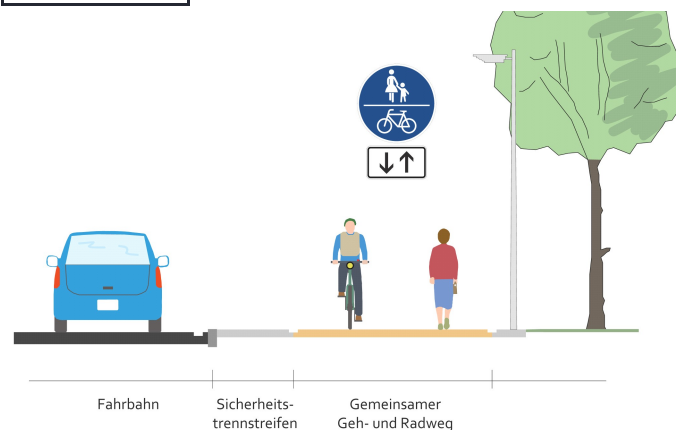
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 620.000 €

Bild:



Musterlösung:



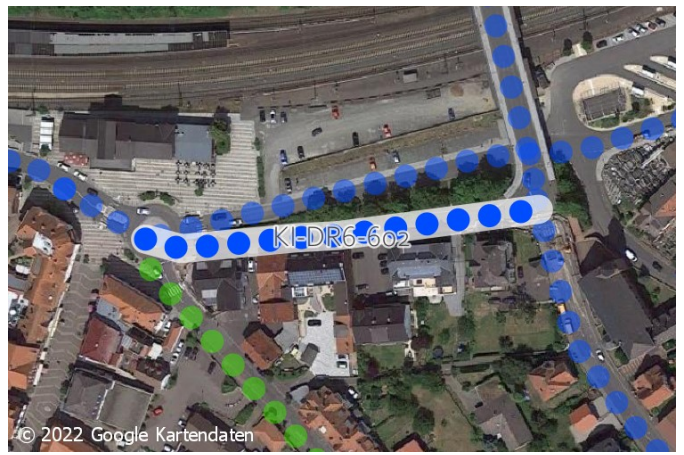
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Kirchhain Trasse: DR6
 Straßenname: Brückenstraße Länge der Strecke 140 [m]
 Von Am Bahnhof Bis K 14

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

Maßnahme

Beschreibung
 Musterlösung: Schutzstreifen einseitig
 Beschreibung der Maßnahme: Markierung eines Schutzstreifens bergseitig.

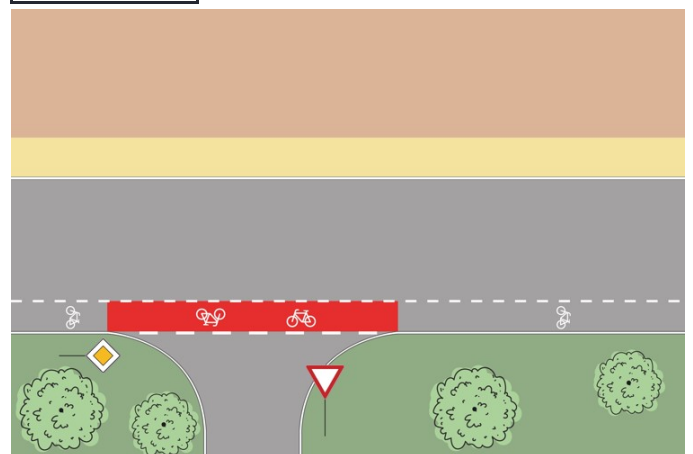
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 2.500 €

Bild:



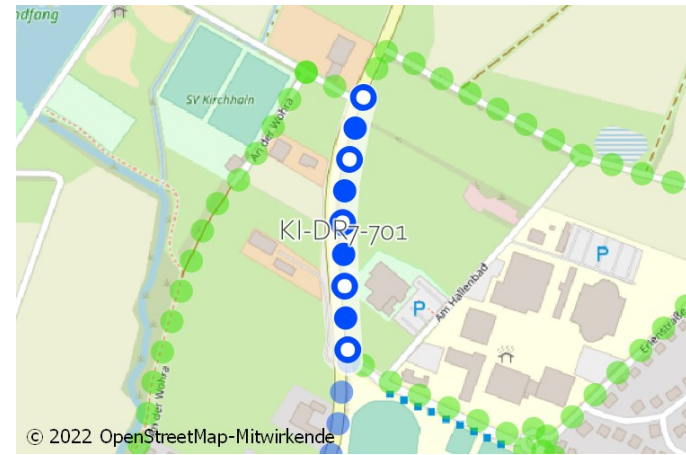
Musterlösung:



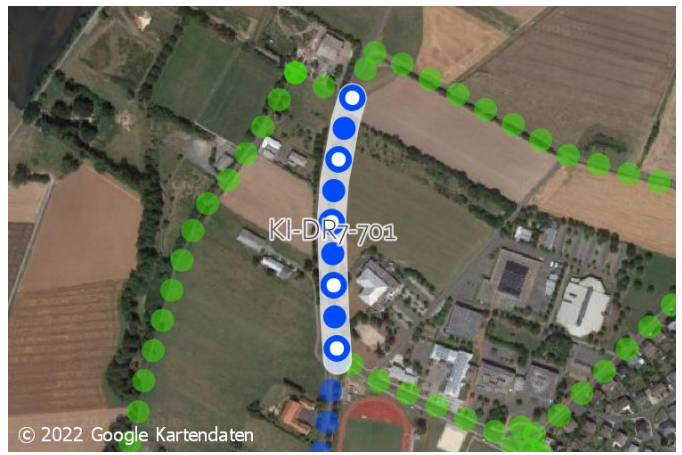
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Kirchhain Trasse: DR7
 Straßenname: Lückenschluss entlang der L 3073 Länge der Strecke: 325 [m]
 Von: An der Wohra Bis: Dresdener Straße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: -

Maßnahme

Beschreibung
 Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Hessen-Standard)
 Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges

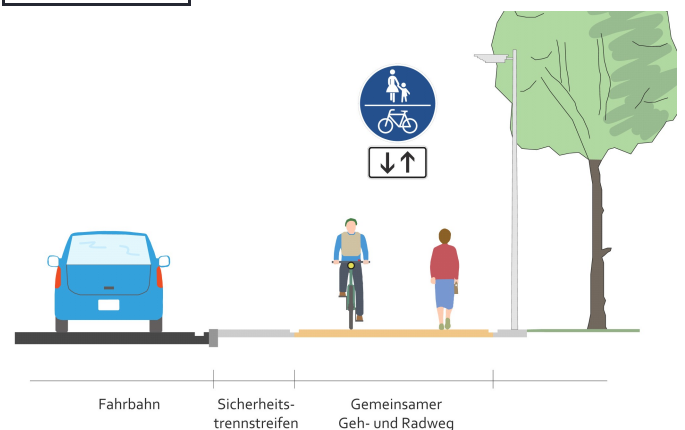
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 270.000 €

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Kommune: Kirchhain

Trasse:

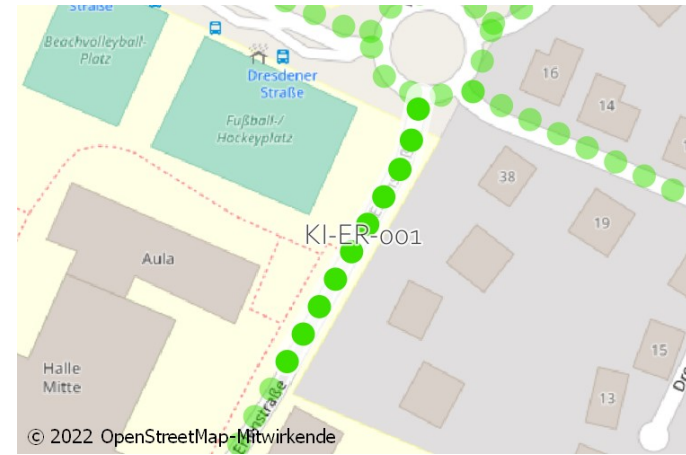
Straßenname: Erlenstraße

Länge der Strecke 80 [m]

Von Dresdener Straße

Bis Schule

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des

IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

Maßnahme

Beschreibung

Musterlösung: Fahrradstraße (ERA-Standard)

Beschreibung

der Maßnahme: Einrichtung einer Fahrradstraße.

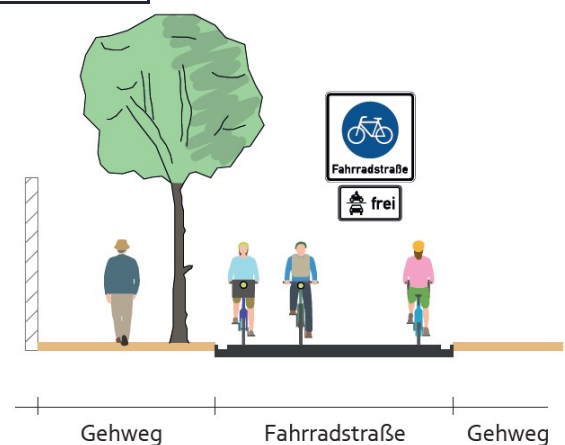
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 6.500 €

Bild:



Musterlösung:



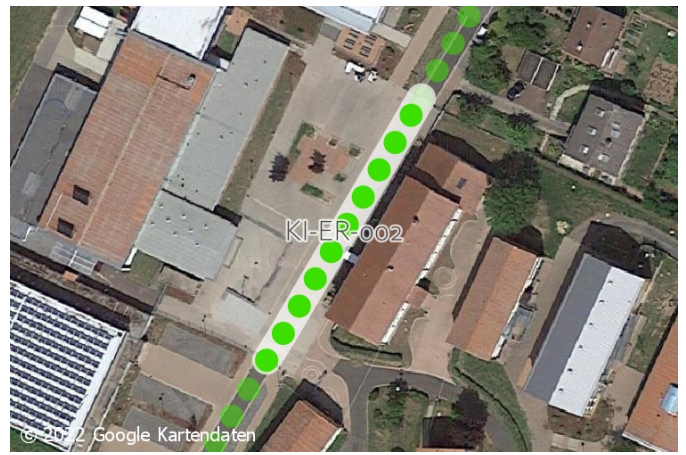
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Kirchhain Trasse:
 Straßenname: Erlenstraße Länge der Strecke 65 [m]
 Von Schultor im Norden Bis Schultor im Süden

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Schulgelände

Maßnahme

Beschreibung
 Musterlösung: Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen beidseitig
 Beschreibung der Maßnahme: Markierung einer Piktogrammreihe mit Winkelpfeilen. Abstimmungen mit der Schule. Auf dem Schulgelände ist der Landkreis Baulasträger.

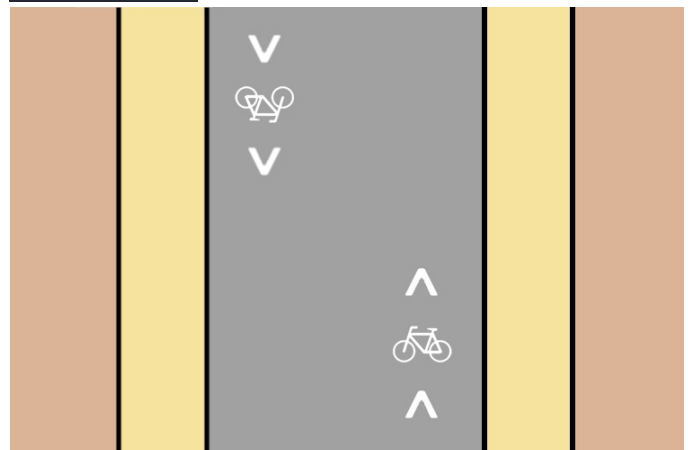
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 3.100 €

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Kommune: Kirchhain

Trasse:

Straßenname: Erlenstraße

Länge der Strecke 80 [m]

Von Schule

Bis Lindenstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des

IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

Maßnahme

Beschreibung

Musterlösung: Fahrradstraße (ERA-Standard)

Beschreibung

der Maßnahme: Einrichtung einer Fahrradstraße.

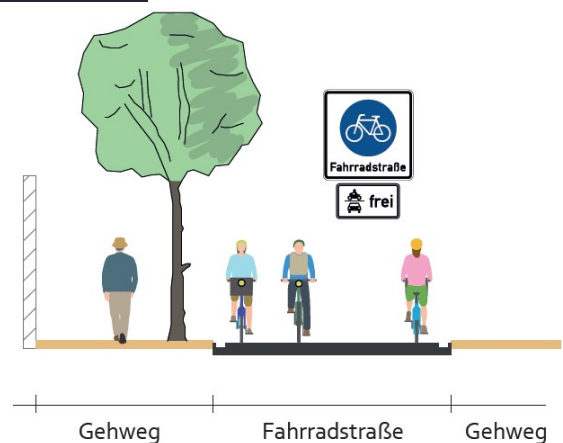
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 6.500 €

Bild:



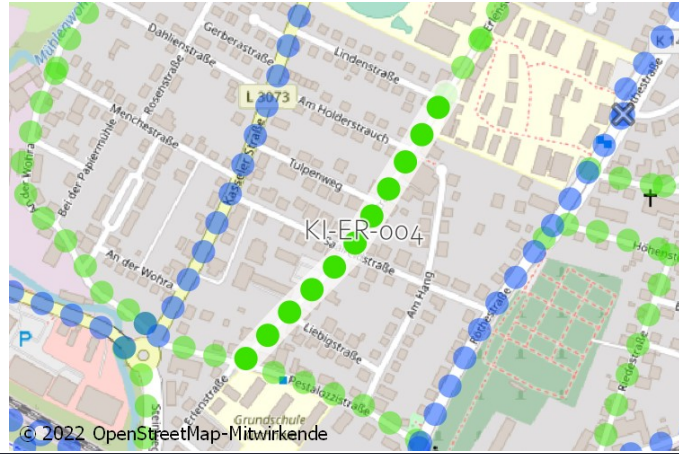
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Kirchhain Trasse:
 Straßenname: Erlenstraße Länge der Strecke 395 [m]
 Von Lindenstraße Bis Pestalozzistraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

Maßnahme

Beschreibung
 Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig
 Beschreibung der Maßnahme: Markierung einer Piktogrammreihe beidseitig und Instandsetzung der Fahrbahn.

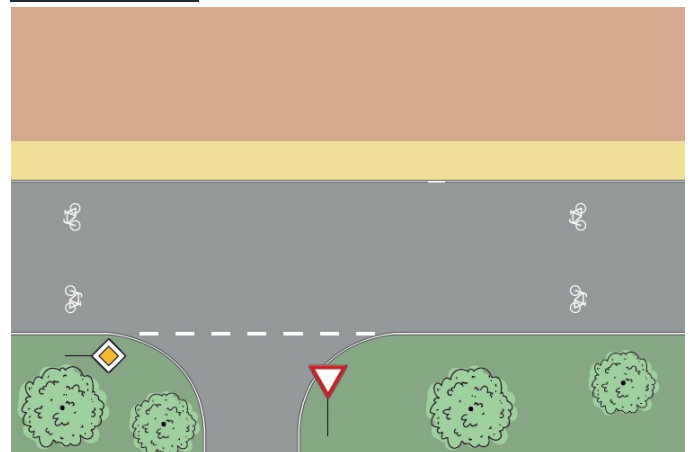
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 99.000 €

Bild:



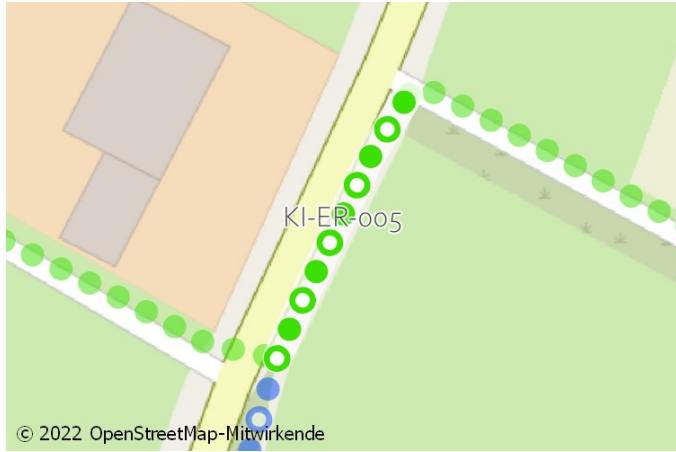
Musterlösung:



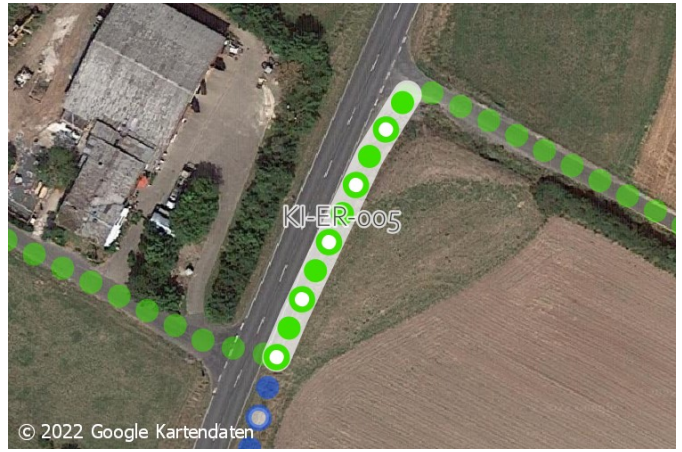
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Kirchhain Trasse:
 Straßenname: Lückenschluss entlang der L 3073 Länge der Strecke 60 [m]
 Von Wirtschaftsweg Bis An der Wohra

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: -

Maßnahme

Beschreibung
 Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Hessen-Standard)
 Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges

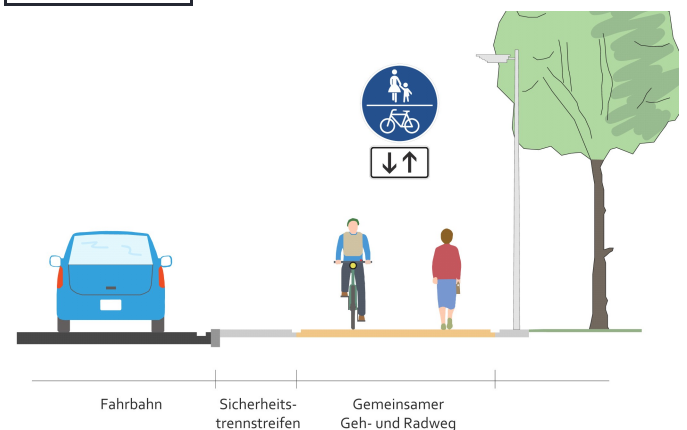
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 52.000 €

Bild:

Aktuell keine Bilder / Karten vorhanden.

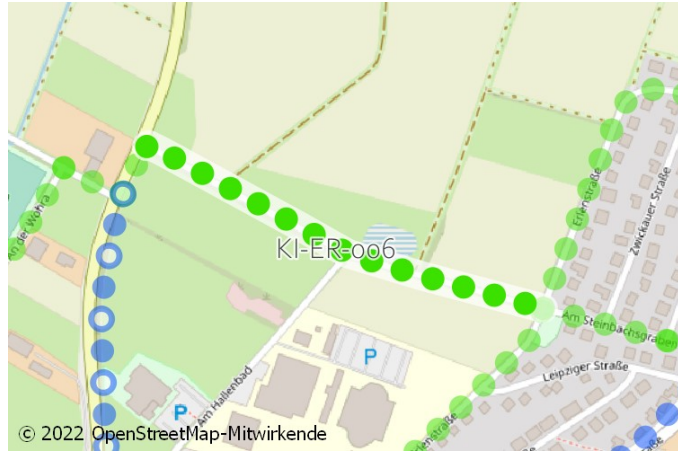
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Kirchhain Trasse:
 Straßenname: Wirtschaftsweg Länge der Strecke 510 [m]
 Von L 3073 Bis Am Steinbachsgraben

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: W
 Beschreibung des
 IST-Zustandes: Wirtschaftsweg

Maßnahme

Beschreibung
 Musterlösung: Instandsetzung der Asphaltdecke auf 4,00 m Breite
 Beschreibung
 der Maßnahme: Instandsetzung und Markierung einer beidseitigen Randmarkierung. Einrichtung eines Winterdienstes.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 134.000 €

Bild:

Musterlösung:

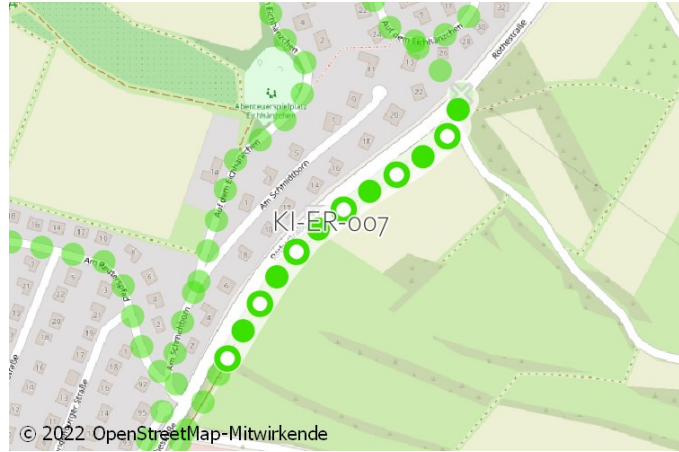
**Aktuell keine
 Bilder / Karten vorhanden.**

**Aktuell keine
 Bilder / Karten vorhanden.**

Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Kirchhain Trasse:
 Straßenname: Wirtschaftsweg entlang der K 14 Länge der Strecke 365 [m]
 Von Verbindungsweg zu Auf dem Eichhänzchen Bis Asphaltierter Wirtschaftsweg

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: K
 Beschreibung des IST-Zustandes: Wirtschaftsweg

Maßnahme

Beschreibung
 Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Hessen-Standard)
 Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges

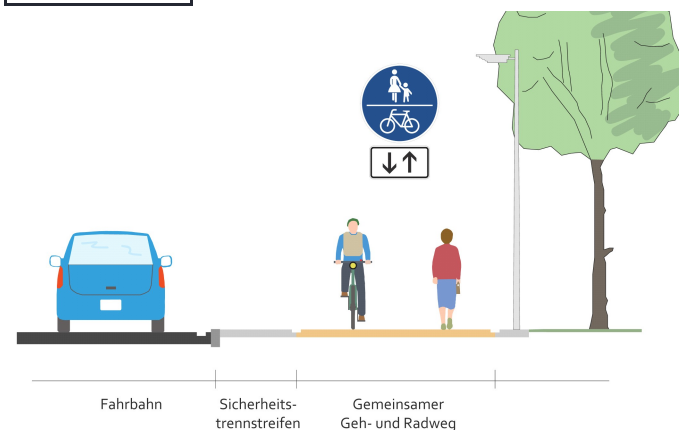
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 304.000 €

Bild:

Aktuell keine Bilder / Karten vorhanden.

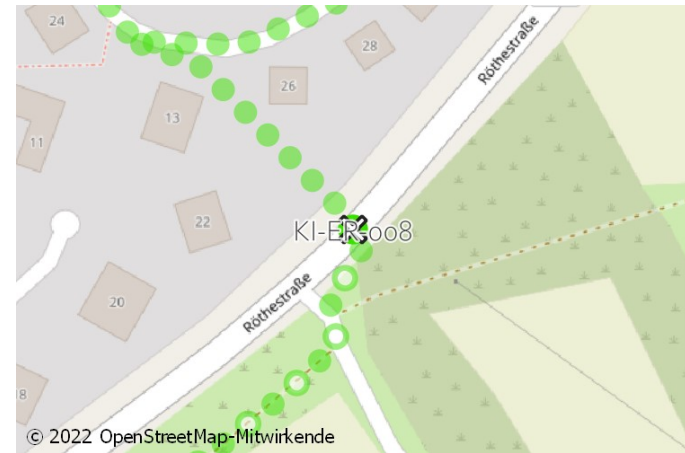
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Kirchhain Trasse:
 Straßenname: K 14 / Verbindungsweg zu Auf dem Eichhänzchen Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: K
 Beschreibung des
 IST-Zustandes: -

Maßnahme

Beschreibung
 Musterlösung: Wartepflichtige Querung mit Mittelinsel, gemeinsamer Geh-/Radweg (RDV-17)
 Beschreibung
 der Maßnahme:

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 45.000 €

Bild:

**Aktuell keine
 Bilder / Karten vorhanden.**

Musterlösung:

