



MAßNAHMENKATASTER

Radverkehrskonzept für die Mittelstädte im Landkreis Marburg-Biedenkopf Stadt Gladenbach

LANDKREIS



 **MARBURG
BIEDENKOPF**

Planungsbüro **VAR+**
Dipl.-Ing. Uwe Petry
Riedeselstr. 48
64283 Darmstadt

Ort und Datum:

Darmstadt, November 2022

Inhalt des Maßnahmenkatasters

- Erläuterungen
- Musterlösungen
- Steckbriefe der Städte
- Maßnahmenübersichtstabellen
- Maßnahmenblätter

Das Maßnahmenkataster gibt eine Übersicht über die im Rahmen des Radverkehrskonzepts geplanten Maßnahmen.

Maßnahmenblätter

Die Maßnahmenblätter erläutern und verorten jede Maßnahme detailliert. Die Blätter enthalten folgende Informationen:

- Allgemeine Angaben zum Segment (Typ, Route, Straßenname, Streckenabschnitt von / bis, Länge der Strecke)
- Kartenausschnitt des Segments
- Luftbild zur Verortung der Maßnahme
- IST-Zustand (Klassifizierung*, Beschreibung des Zustandes)
- Maßnahme (Beschreibung der Musterlösung, Erläuterung der Maßnahme, Überschlägige Kostenannahme, optional Alternative)
- Bild (Foto der Situation vor Ort)
- Musterlösung (schematische Abbildung der vorgeschlagenen Musterlösung)

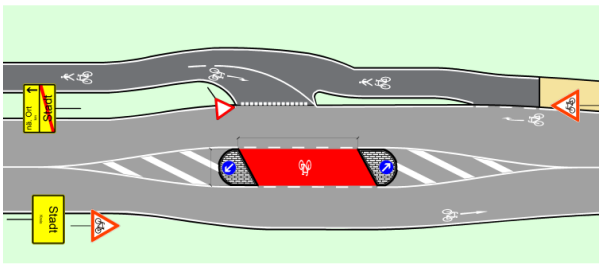
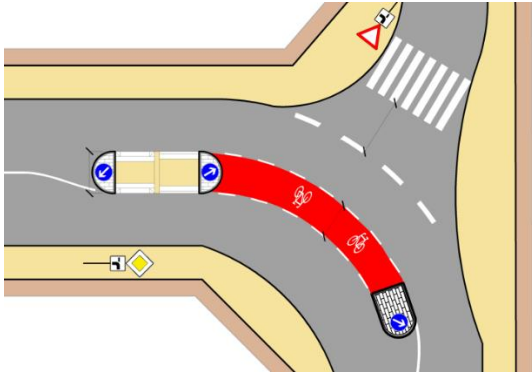
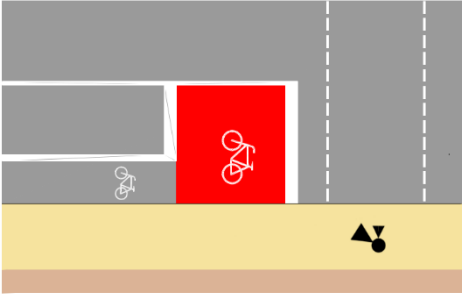
Maßnahmenblatt: Radverkehrsteilkonzept Landkreis Marburg-Biedenkopf Maßnahmennummer: BI-DR3-301	
Allgemeine Angaben:	
Typ (Strecke / Knoten): S	Kommune: Biedenkopf
Trasse: DR3	
Länge der Strecke: 120 [m]	
Straßenname: Im Frauental	
Von: Bahnübergang	Bis: Hospitalstraße
Kartenausschnitt:	
IST-Zustand:	
Klassifizierung: G	
Beschreibung des IST-Zustandes: Tempo 50	
Maßnahme:	
Beschreibung	
Musterlösung: Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung	
Beschreibung der Maßnahme: Markierung eines einseitigen Schutzstreifens und einer gegenläufigen Piktogrammreihe	
Alternative: Markierung einer beidseitigen Piktogrammreihe	
Überschlägige Kostenannahme: 2.900 €	
Bild:	Musterlösung:
Radverkehrskonzept für die Mittelstädte im Landkreis Marburg-Biedenkopf	
27.10.2022	

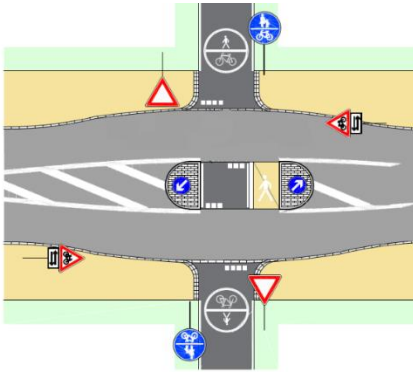
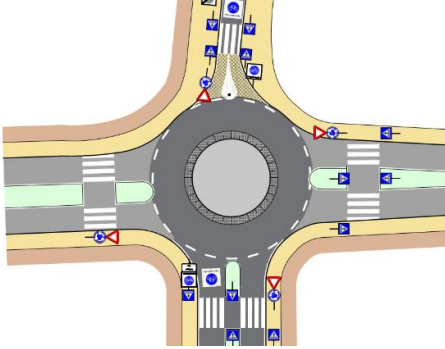
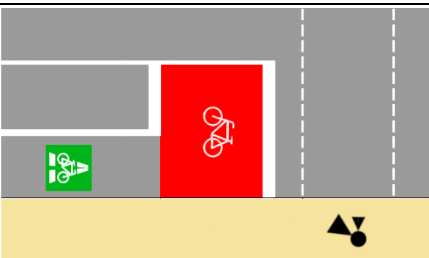
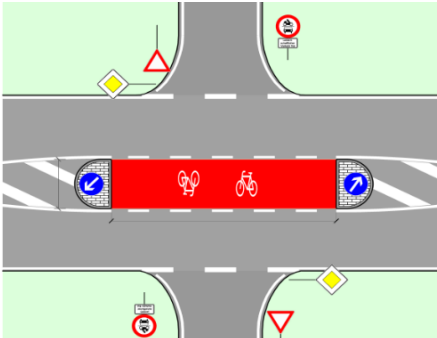
* B: Bundesstraße; L: Landesstraße; K: Kreisstraße; G: Gemeindestraße;

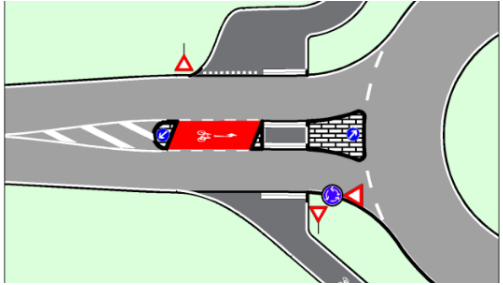
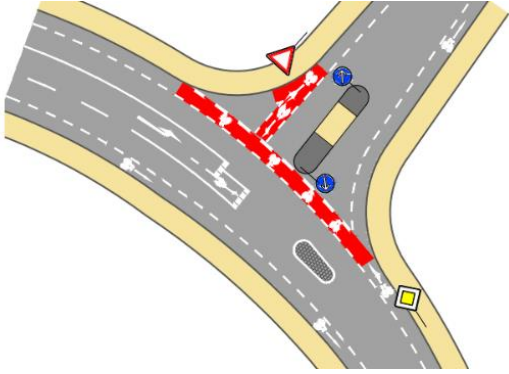
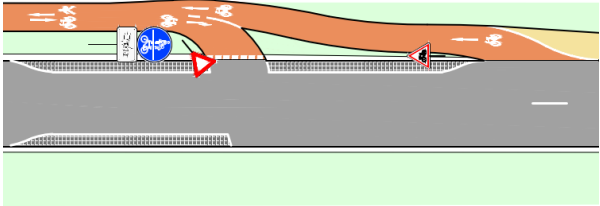
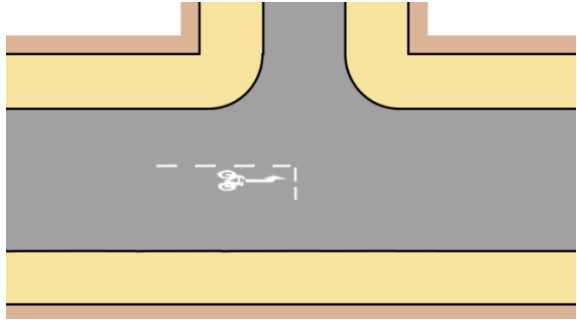
Für das Radverkehrskonzept Marburg-Biedenkopf verwendete Musterlösungen

Für die Maßnahmenplanung wurden maßgeblich die „Qualitätsstandards und Musterlösungen“ des Radnetz Hessen verwendet. Die dort formulierten Qualitätsstandards, die die notwendigen Breiten und Ausbauziele für Radverkehrsanlagen in Hessen beinhalten sind abgeleitet aus den „Empfehlungen für Radverkehrsanlagen“ der FGSV. In Einzelfällen wurden zusätzlich zu den hessischen Musterlösungen in der Praxis bewährte, von VAR+ entwickelte Standardlösungen verwendet, sowie auf einzelne Musterlösungen aus den „Musterlösungen für das RadNETZ Baden-Württemberg“ zurückgegriffen.

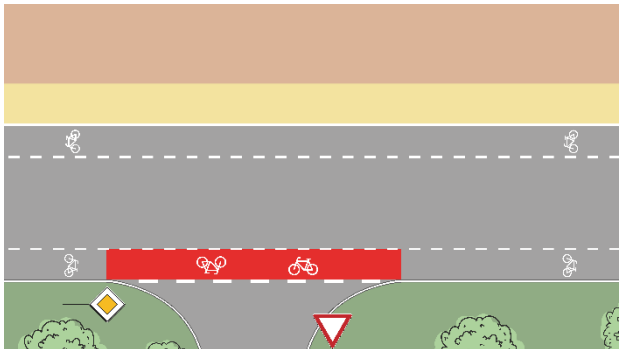
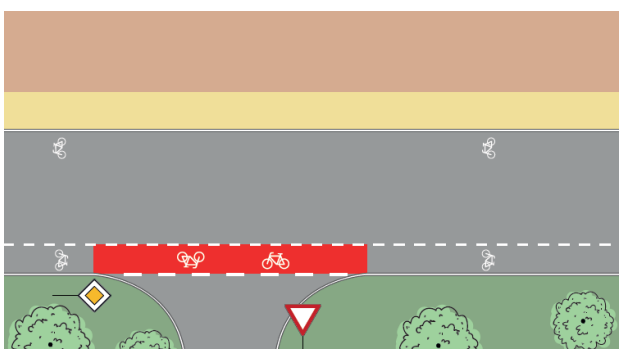
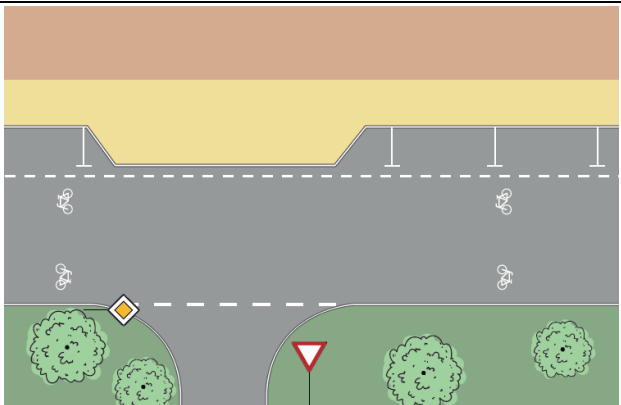
Die folgende tabellarische Übersicht zeigt alle Musterlösungen, die im Rahmen der Maßnahmenplanung für den Landkreis Marburg-Biedenkopf verwendet wurden. Für die Details sind die genannten Dokumente zu konsultieren. Sofern nicht anders angegeben bezieht sich das angegebene Kurzzeichen auf die o.g. „Qualitätsstandards und Musterlösungen“ des Radnetz Hessen.

Knotenpunkte		
	Erläuterung	Abbildung
1.	<p>WF-4</p> <p>Übergang eines gemeinsamen Geh/Radweges in den Mischverkehr am Ortseingang</p> <p>Übergangsbereich außerorts/innerorts</p>	
2.	<p>RV-27</p> <p>Querungshilfe an einer abknickenden Vorfahrt innerorts</p>	
3.	<p>RV-19</p> <p>Aufgeweiteter Radaufstellstreifen innerorts</p>	

Knotenpunkte		
	Erläuterung	Abbildung
4.	<p>RDV-17b</p> <p>Querungsstelle mit Mittelinsel (gemeinsamer Geh-/Radweg) Innerorts/außerorts</p>	
5.	<p>RDV-19</p> <p>Minikreisverkehr innerorts</p>	
6.	<p>RDV-22</p> <p>Aufgeweiteter Radaufstellstreifen innerorts</p>	
7.	<p>QH-7</p> <p>Querung einer übergeordneten Straße im Zuge eines landwirtschaftlichen Weges außerorts</p>	

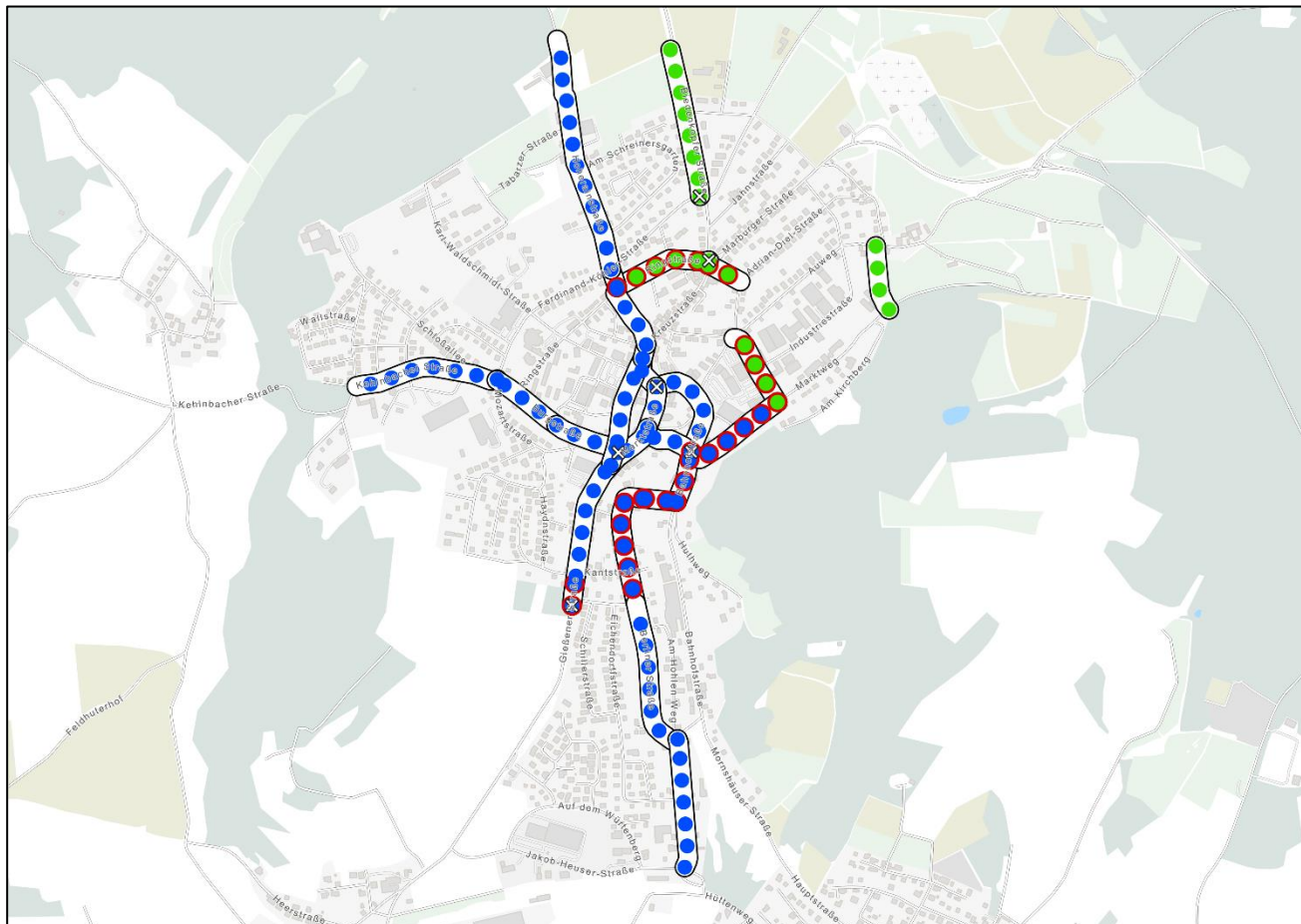
Knotenpunkte		
	Erläuterung	Abbildung
8.	<p>QH-11c</p> <p>Überleitung auf einen kreisumlaufenden Radweg (Radverkehr kommt auf der Fahrbahn an) außerorts</p>	
9.	<p>Musterlösungen für das RadNETZ Baden-Württemberg: 4.3-2</p> <p>Radverkehrsführung an Knotenpunkten</p> <p>Knotenpunkt mit Vorfahrtregelung</p>	
10.	<p>Musterlösungen für das RadNETZ Baden-Württemberg: 9.5-1</p> <p>Überquerung zwischen freier Strecke und Ortsdurchfahrt</p> <p>Auflösung Zweirichtungsrads ohne Mittelinsel, Querungsbedarf am Radwegende, Benutzungspflicht</p>	
11.	<p>Eigene Musterlösung VAR+</p> <p>Führung im Mischverkehr, wartepflichtiges Abbiegen</p> <p>Radverkehrsanlage in Mittellage, Aufstellbereich</p>	

Knotenpunkte		
	Erläuterung	Abbildung
12.	<p>Eigene Musterlösung VAR+</p> <p>Querungshilfe mit Klimaschutzfunktion</p> <p>Aufpflasterung des Übergangs, um den Kfz.-Verkehr abzubremsen</p>	
13.	<p>Eigene Musterlösung VAR+</p> <p>Einbahnstraße für den Radverkehr in Gegenrichtung freigegeben</p>	

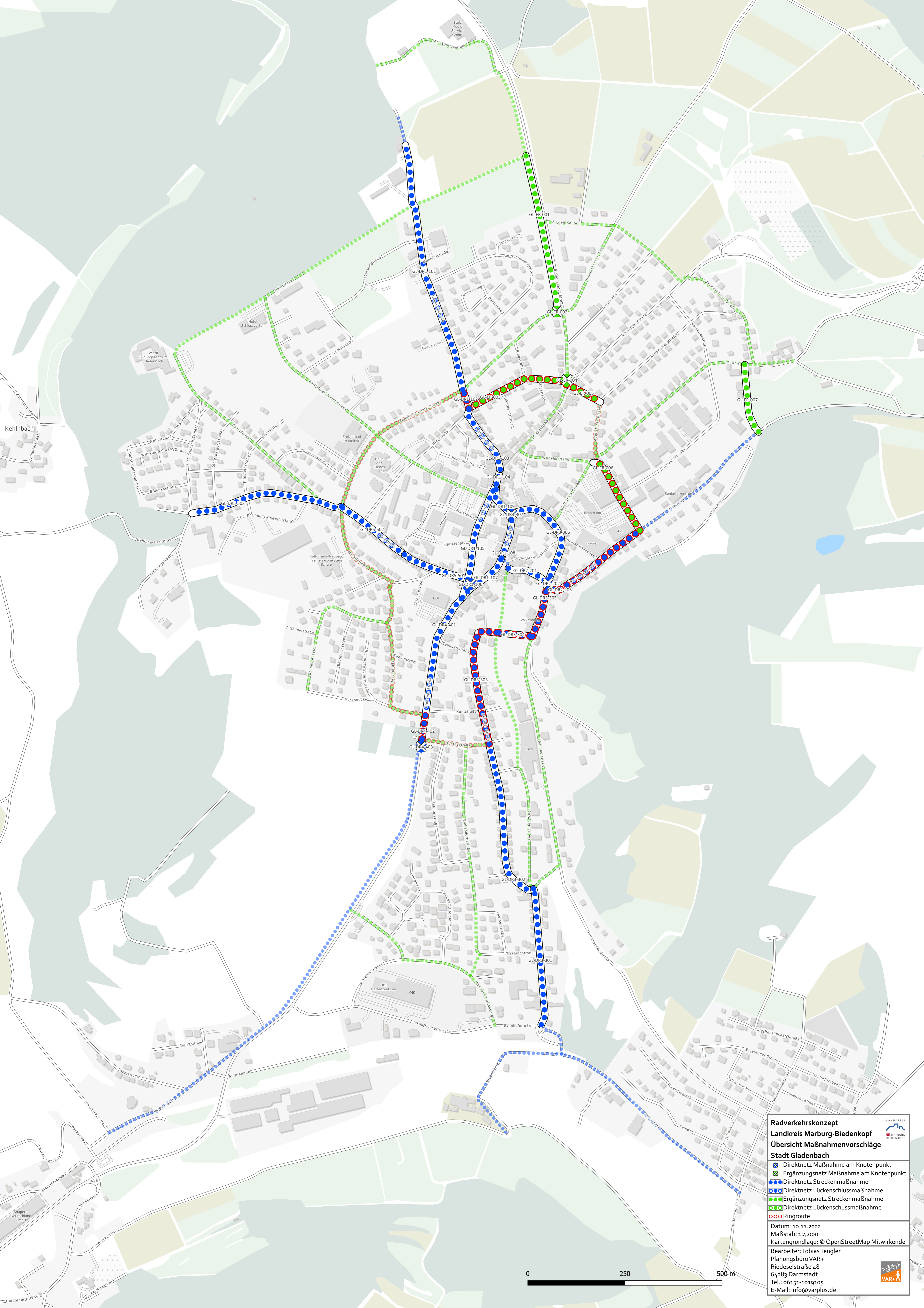
Strecken		
	Erläuterung	Abbildung
1.	<p>Radverkehrsführung auf Hauptverkehrsstraßen innerorts</p> <p>Schutzstreifen</p> <p>einseitig oder beidseitig mit oder ohne Parken</p>	
2.	<p>Radverkehrsführung auf Hauptverkehrsstraßen mit begrenztem Platzangebot innerorts</p> <p>Schutzstreifen einseitig</p> <p>mit oder ohne Piktogrammreihe in Gegenrichtung</p>	
3.	<p>Radverkehr auf Haupt- oder Erschließungsstraßen</p> <p>Mischverkehr innerorts oder außerorts</p> <p>Piktogrammreihe ein- oder beidseitig mit oder ohne Parken</p>	

Strecken		
	Erläuterung	Abbildung
4.	<p>Radverkehr in Erschließungsstraße</p> <p>Fahrradstraße mit oder ohne Parken und Sicherheitstrennstreifen</p> <p>innerorts/außerorts</p>	<p>Gehweg Fahrradstraße Parken Gehweg</p>
5.	<p>Gemeinsamer Geh- und Radweg</p> <p>Selbstständige oder straßenbegleitende Führung des Radverkehrs</p> <p>innerorts/außerorts</p> <p>mit oder ohne Sicherheitstrennstreifen</p>	<p>Fahrbahn Sicherheitstrennstreifen Gemeinsamer Geh- und Radweg</p>

Steckbrief | Maßnahmenvorschläge Stadt Gladenbach



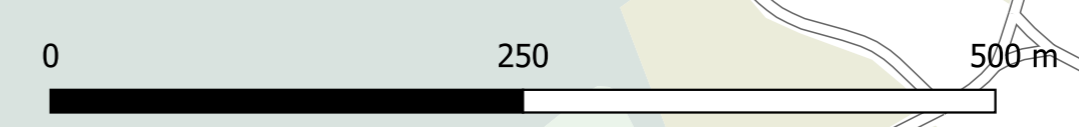
Fakten zur Trasse		
Gesamtlänge der Maßnahmen: 5.980 m		
Identifizierte Einzelmaßnahmen (Strecke / Knoten)	Lückenschlüsse (Länge in m)	Maßnahmen mit Kosten > 100.000 €
32 (26 / 6)	0 (0)	0
Überschlägige Kostenannahme: 472.400 €		



Radverkehrskonzept
Landkreis Marburg-Biedenkopf
Übersicht Maßnahmenvorschläge
Stadt Gladbach

- ⊗ Direktnetz Maßnahme am Knotenpunkt
- ⊗ Ergänzungnetz Maßnahme am Knotenpunkt
- Direktnetz Streckenmaßnahme
- Ergänzungnetz Streckenmaßnahme
- Direktnetz Lückenschlussmaßnahme
- Ergänzungnetz Lückenschlussmaßnahme
- Ringroute

Datum: 10.11.2022
 Maßstab: 1:4.000
 Kartengrundlage: © OpenStreetMap Mitwirkende
 Bearbeiter: Tobias Tengler
 Planungsbüro VAR+
 Riedeselstraße 48
 64283 Darmstadt
 Tel.: 06151-1019105
 E-Mail: info@varplus.de





Maßnahmenvorschläge für die Stadt Gladenbach



Maßn.-Nr.	Strecke/ Knoten	Länge [m]	Klassifi- zierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Kosten**
							von	bis	
GL-DR1-101	S	650	G	Tempo-30-Zone	Fahrradstraße mit einseitigem Parken (ERA-Standard)	Hoherainstraße	Grillhütte	K 117 - Ferdinand-Köhler-Straße	58.000 €
GL-DR1-102	S	50	G	Tempo-30-Zone	Fahrradstraße mit einseitigem Parken (ERA-Standard)	Hoherainstraße	K 117 - Ferdinand-Köhler-Straße	Ringstraße	6.500 €
GL-DR1-103	S	185	G	Tempo-30-Zone	Einbahnstraße für Radverkehr in Gegenrichtung öffnen	Hoherainstraße	Ringstraße	B 255 - Marktstraße	4.300 €
GL-DR1-104	S	40	B	Tempo 50	Piktogrammreihe beidseitig	B 255 - Marktstraße	Hoherainstraße	B 255 - Marktstraße	4.500 €
GL-DR1-105	S	300	B	Tempo 50	Schutzstreifen einseitig mit einseitigem Parken	B 255 - Teichstraße	B 255 - Marktstraße	B 255 - Marktstraße	17.500 €
GL-DR1-106	K	-	B	Tempo 50	Mittelinsel umbauen und als Querungshilfe für die Relation Burgstraße - Marktstraße (in beiden Richtungen) nutzen. Mittelinsel verbreitern, überbreite Fahrspuren dadurch verschmälern.	B 255 - Teichstraße / B 255 - Marktstraße	-	-	50.000 €
GL-DR1-107	S	145	B	Mischverkehr Tempo 30	Schutzstreifen einseitig mit einseitigem Parken	B 255 - Marktstraße	B 255 - Marktstraße	An der Martinskirche	4.400 €
GL-DR1-108	S	115	B	Mischverkehr Tempo 30	Piktogrammreihe einseitig mit einseitigem Parken (Sicherheitstrennstreifen)	B 255 - Marktstraße	An der Martinskirche	L 3048 - Bahnhofstraße	4.100 €
GL-DR1-109	S	95	B	Mischverkehr Tempo 30	Piktogrammreihe einseitig	B 255 - Marktstraße	L 3048 - Bahnhofstraße	B 255 - Teichstraße	1.200 €
GL-DR2-201	S	110	G	Verkehrsberuhigter Bereich	Einbahnstraße für Radverkehr in Gegenrichtung öffnen	Bornrainstraße	An der Martinskirche	L 3048 - Bahnhofstraße	1.100 €

* Siehe Katasterband: Musterlösungen

**Überschlägige Kostenannahme



Maßnahmenvorschläge für die Stadt Gladenbach



Maßn.-Nr.	Strecke/ Knoten	Länge [m]	Klassifi- zierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Kosten**
							von	bis	
GL-DR2-202	K	-	L	Tempo-30-Zone	Bauliche Anpassung des Knotens: Durchstich für von Süden kommenden Radverkehr, um Kurve "zu schneiden" um Abbiegerwinkel zu verbessern, baulich herstellen. Abbiegestreifen für von Norden kommende Linksabbieger prüfen.	L 3048 - Bahnhofstraße / Bornsbachstraße	-	-	19.000 €
GL-DR2-203	S	295	G	Tempo-30-Zone	Piktogrammkette beidseitig	Bornsbachstraße	L 3048 - Bahnhofstraße	Kirchbergstraße	3.600 €
GL-DR3-301	S	355	G	Tempo-30-Zone	Piktogrammkette beidseitig	Bahnhofstraße	Am Hohlen Weg	Bahnhofstraße	4.300 €
GL-DR3-302	S	420	G	Tempo-30-Zone	Fahrradstraße mit einseitigem Parken (ERA-Standard)	Berliner Straße	Goethestraße	Am Hohlen Weg	22.000 €
GL-DR3-303	S	340	G	Tempo-30-Zone	Fahrradstraße mit einseitigem Parken (ERA-Standard)	Berliner Straße	Am Hohlen Weg	Goethestraße	34.000 €
GL-DR3-304	S	85	G	Tempo-30-Zone	Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammkette in Gegenrichtung	Berliner Straße	Am Hohlen Weg	L 3048 - Bahnhofstraße	3.100 €
GL-DR3-305	S	140	L	Tempo 50	Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammkette in Gegenrichtung mit einseitigem Parken	L 3048 - Bahnhofstraße	Berliner Straße	Bornrainstraße	7.000 €
GL-DR3-306	S	290	L	Tempo 50	Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammkette in Gegenrichtung mit einseitigem Parken	L 3048 - Bahnhofstraße	Bornrainstraße	B 255 - Marktstraße	14.500 €
GL-DR3-307	K	-	B	Tempo 50	Aufgeweiteter Radaufstellstreifen (innerorts) (RV-19)	B 255 - Marktstraße / L 3048 - Bahnhofstraße	-	-	2.000 €

* Siehe Katasterband: Musterlösungen

**Überschlägige Kostenannahme



Maßnahmenvorschläge für die Stadt Gladenbach



Maßn.-Nr.	Strecke/ Knoten	Länge [m]	Klassifi- zierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Kosten**
							von	bis	
GL-DR4-401	S	325	B	Tempo 50	Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung	B 255 - Gießener Straße	B 255 - Marktstraße	Kantstraße	12.000 €
GL-DR4-402	S	80	B	Tempo 50	Schutzstreifen beidseitig	B 255 - Gießener Straße	Kantstraße	Goethestraße	7000
GL-DR4-403	K	-	B	-	Übergang eines gemeinsamen Geh/Radweges in den Mischverkehr am Ortseingang - Übergangsbereich außerorts/innerorts (WF-4)	B 255 - Gießener Straße	-	-	60000
GL-DR5-501	S	175	G	Tempo-30-Zone	Einbahnstraße für Radverkehr in Gegenrichtung öffnen	Burgstraße	B 255 - Teichstraße	Zum Spritzenplatz	4.000 €
GL-DR5-502	S	205	G	Tempo-30-Zone	Piktogrammreihe beidseitig mit einseitigem Parken (Sicherheitstrennstreifen)	Burgstraße	Zum Spritzenplatz	Ferdinand-Köhler- Straße	5.000 €
GL-DR5-503	S	400	G	Mischverkehr Tempo 30	Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung	K 117 - Kehlbacher Straße	Burgstraße	Ernst-Leinbach- Straße	9.500 €
GL-ER-001	S	410	B	Tempo 50	Bestandsweg zu schmal, Beschilderung anpassen: Benutzungspflicht aufheben, Gehweg "Rad frei" beschildern.	B 453 - Biedenkopfer Straße	Wirtschaftsweg	K 113 - Sinkershäuser Weg	1.000 €
GL-ER-002	K	-	K	Verkehrinsel ohne Querungsmöglichkeit	Führung an einem Kreisverkehr - außerorts - Überleitung auf einen kreisumlaufenden Radweg (Radverkehr kommt auf der Fahrbahn an) (QH-11c)	K 117 - Ferdinand- Köhler-Str. / B 453 - Biedenkopfer Str.	-	-	90.000 €
GL-ER-003	S	270	G	Tempo-30-Zone	Einbahnstraße für Radverkehr in Gegenrichtung öffnen	Ringstraße	Hoherainstraße	B 453 - Kreuzstraße	6.500 €

* Siehe Katasterband: Musterlösungen

**Überschlägige Kostenannahme



Maßnahmenvorschläge für die Stadt Gladenbach



Maßn.-Nr.	Strecke/ Knoten	Länge [m]	Klassifi- zierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Kosten**
							von	bis	
GL-ER-004	K	-	B	Lichtsignalanlage	Einrichtung von Grünpfeilen (VZ 721) für den Radverkehr prüfen (Fahrbeziehung von Bundesstraße aus Norden / Süden kommend in die Einbahnstraßen Ringstraße / Adolf-Theis-Straße.	B 255 - Gießenerstraße / B 453 - Kreuzstraße	-	-	5.000 €
GL-ER-005	S	100	G	Tempo-30-Zone	Einbahnstraße für Radverkehr in Gegenrichtung öffnen	Adolf-Theis-Straße	B 453 - Kreuzstraße	Adrian-Diel-Straße	2.300 €
GL-ER-006	S	220	G	Tempo 50	Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung	Kirchbergstraße	Adolf-Theis-Straße	Marktweg	8.500 €
GL-ER-007	S	180	G	Tempo-30-Zone	Beschilderung anpassen und auf Befahrbarkeit durch Radverkehr hinweisen (z.B. VZ 357-50 bei Sackgassen oder ZZ 1022-10).	Weg zwischen Auweg und Waldrand	Auweg	Waldrand	500 €
Summe		5.980							472.400 €

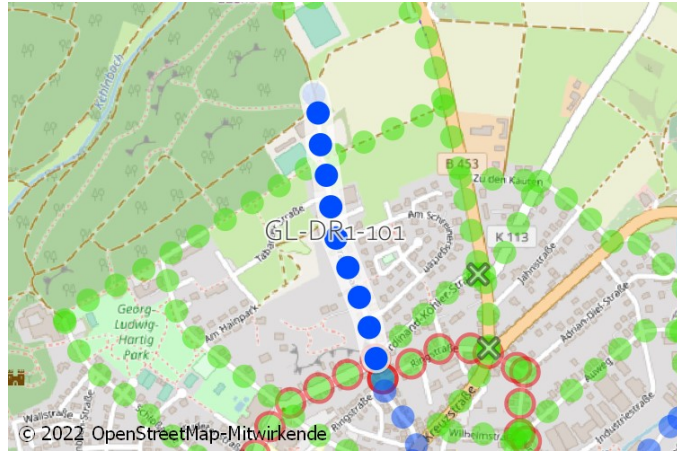
* Siehe Katasterband: Musterlösungen

**Überschlägige Kostenannahme

Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Gladenbach Trasse: DR1
 Straßenname: Hoherainstraße Länge der Strecke 650 [m]
 Von Grillhütte Bis K 117 - Ferdinand-Köhler-Straße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Tempo-30-Zone

Maßnahme

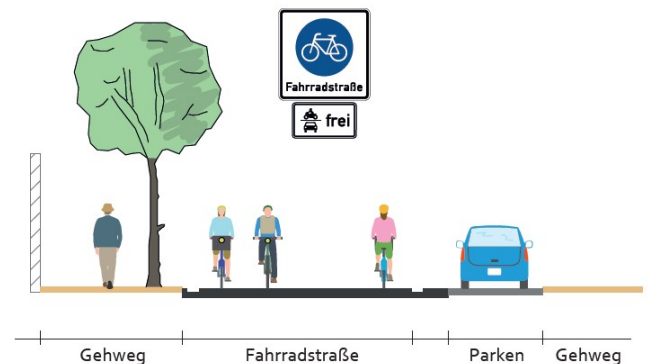
Beschreibung
 Musterlösung: Fahrradstraße mit einseitigem Parken (ERA-Standard)
 Beschreibung der Maßnahme: Fahrradstraße einrichten, notwendige Parkstände ordnen, markieren und Sicherheitstrennstreifen markieren.
 Alternative: Beidseitige Piktogrammreihe markieren.

Überschlägige Kostenannahme: 58.000 €

Bild:



Musterlösung:



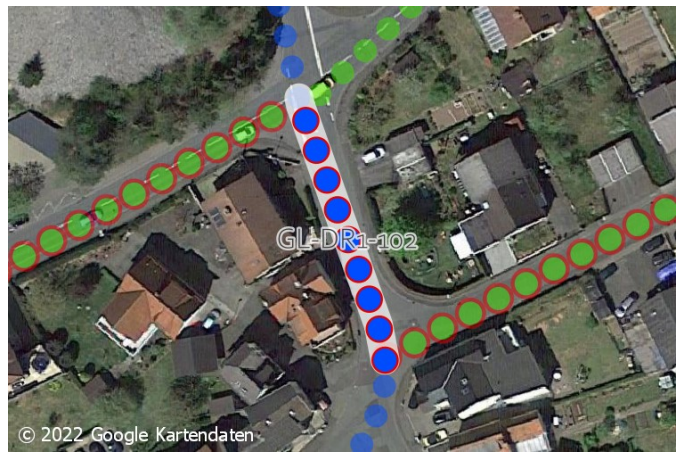
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Gladenbach Trasse: DR1
 Straßenname: Hoherainstraße Länge der Strecke 50 [m]
 Von K 117 - Ferdinand-Köhler-Straße Bis Ringstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Tempo-30-Zone

Maßnahme

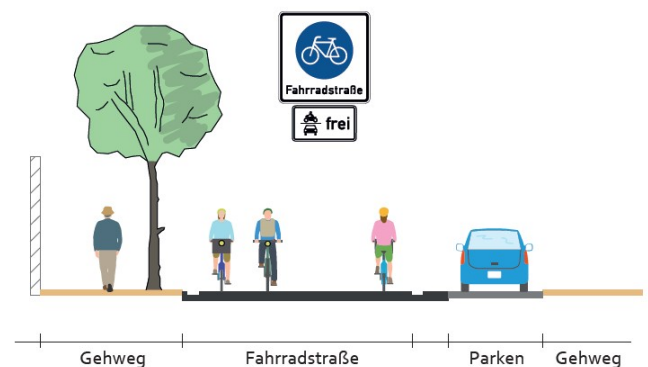
Beschreibung
 Musterlösung: Fahrradstraße mit einseitigem Parken (ERA-Standard)
 Beschreibung der Maßnahme: Fahrradstraße einrichten, notwendige Parkstände ordnen, markieren und Sicherheitstrennstreifen markieren.
 Alternative: Beidseitige Piktogrammreihe markieren.

Überschlägige Kostenannahme: 6.500 €

Bild:



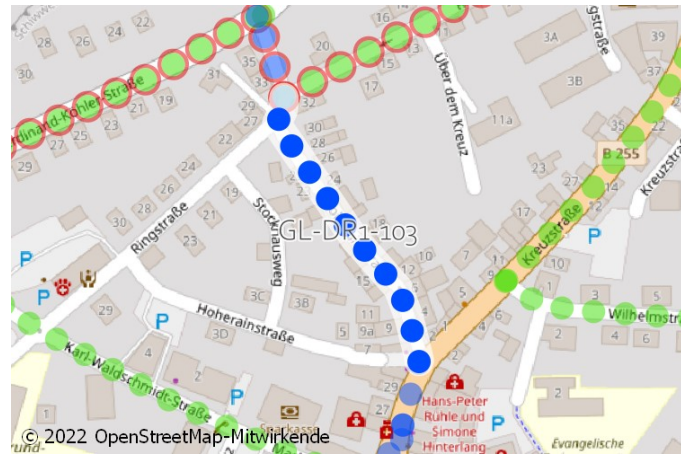
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Gladenbach Trasse: DR1
 Straßenname: Hoherainstraße Länge der Strecke 185 [m]
 Von Ringstraße Bis B 255 - Marktstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des
 IST-Zustandes: Tempo-30-Zone

Maßnahme

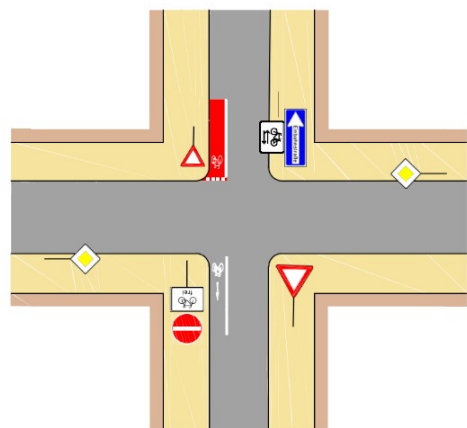
Beschreibung
 Musterlösung: Einbahnstraße für Radverkehr in Gegenrichtung öffnen
 Beschreibung
 der Maßnahme: Einbahnstraße für den Radverkehr in Gegenrichtung freigeben. Bei ausreichender Breite Längsparker mit
 Sicherheitstrennstreifen markieren.
 Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 4.300 €

Bild:



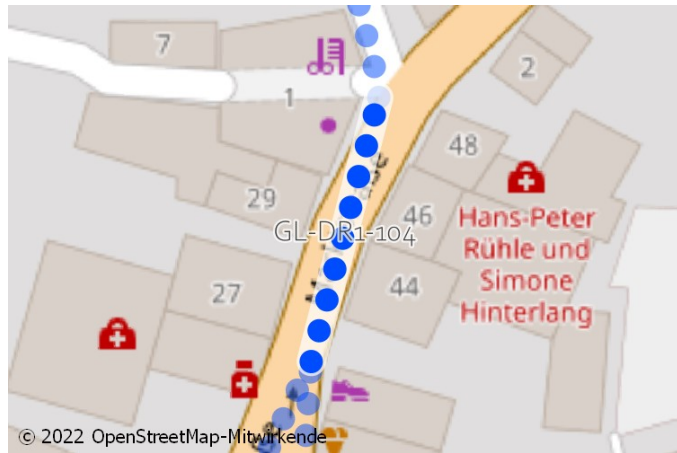
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Gladenbach Trasse: DR1
 Straßenname: B 255 - Marktstraße Länge der Strecke 40 [m]
 Von Hoherainstraße Bis B 255 - Marktstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: B
 Beschreibung des IST-Zustandes: Tempo 50

Maßnahme

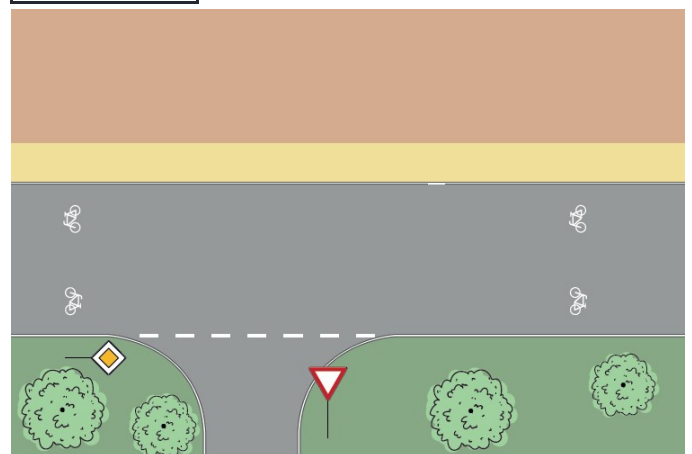
Beschreibung
 Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig
 Beschreibung der Maßnahme: Anordnung von Tempo 30 prüfen, Überholverbot einspuriger Fahrzeuge anordnen (VZ 277.1). Am Knotenpunkt mit Hoherainstraße (Links-)Abbiegestreifen für Radverkehr in Mittelage markierungstechnisch einrichten.
 Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 4.500 €

Bild:



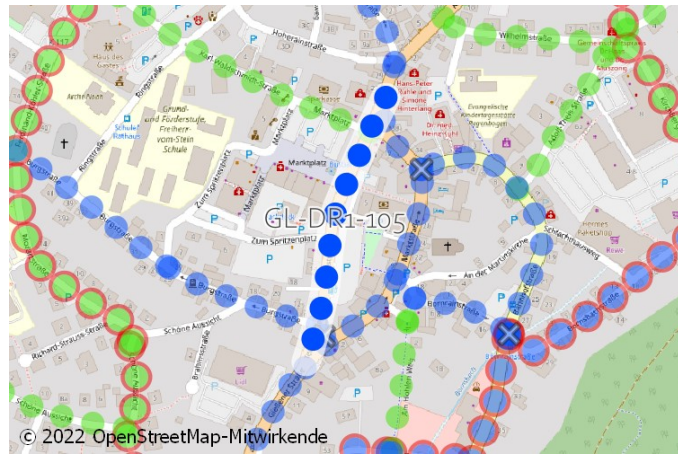
Musterlösung:



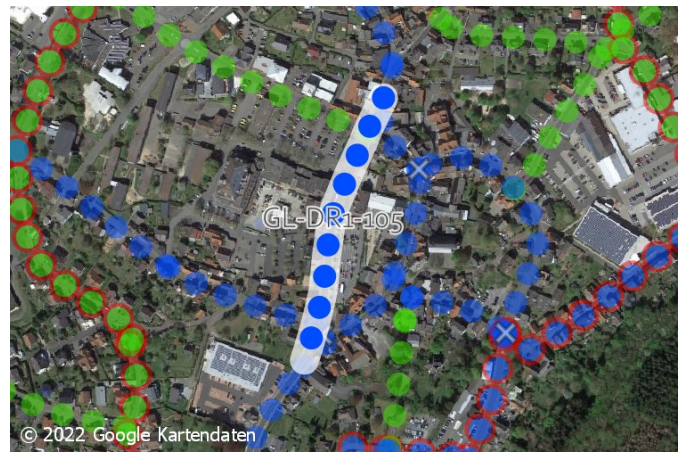
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Gladenbach Trasse: DR1
 Straßenname: B 255 - Teichstraße Länge der Strecke 300 [m]
 Von B 255 - Marktstraße Bis B 255 - Marktstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: B
 Beschreibung des IST-Zustandes: Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung
 Musterlösung: Schutzstreifen einseitig mit einseitigem Parken
 Beschreibung der Maßnahme: Straßenraum neu ordnen, Schutzstreifen markieren, Tempo 30 prüfen. Mittelfristig Öffnung der Einbahnstraße in Gegenrichtung prüfen.

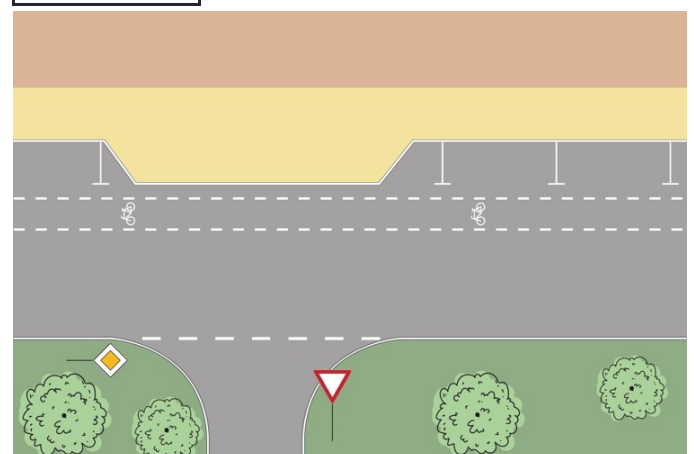
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 17.500 €

Bild:



Musterlösung:

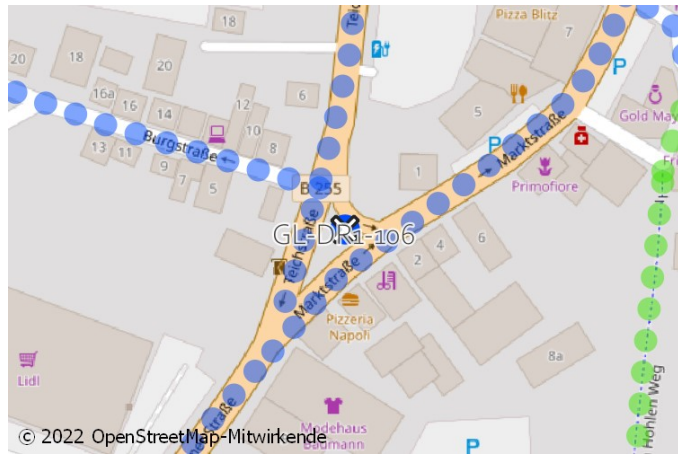




Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Gladenbach Trasse: DR1
Straßenname: B 255 - Teichstraße / B 255 - Marktstraße Länge der Strecke - [m]
Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: B
Beschreibung des
IST-Zustandes: Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung
Musterlösung: Keine Musterlösung
Beschreibung
der Maßnahme: Mittelinsel umbauen und als Querungshilfe für die Relation Burgstraße - Marktstraße (in beiden Richtungen)
nutzen. Mittelinsel verbreitern, überbreite Fahrspuren dadurch verschmälern.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 50.000 €

Bild:



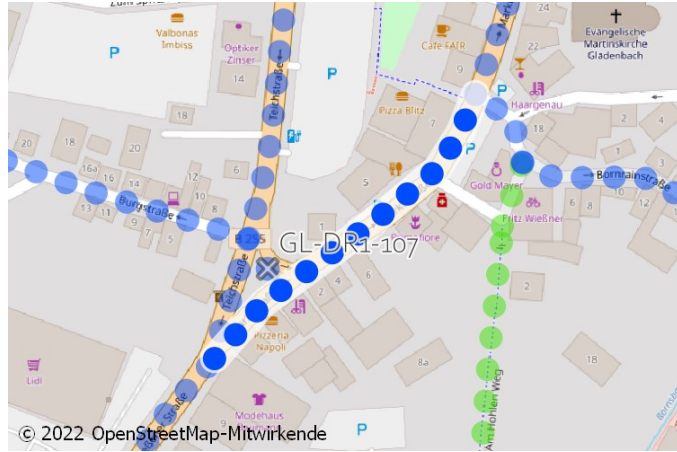
Musterlösung:

**Aktuell keine
Bilder / Karten vorhanden.**

Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Gladenbach Trasse: DR1
 Straßenname: B 255 - Marktstraße Länge der Strecke 145 [m]
 Von B 255 - Marktstraße Bis An der Martinskirche

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: B
 Beschreibung des
 IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

Maßnahme

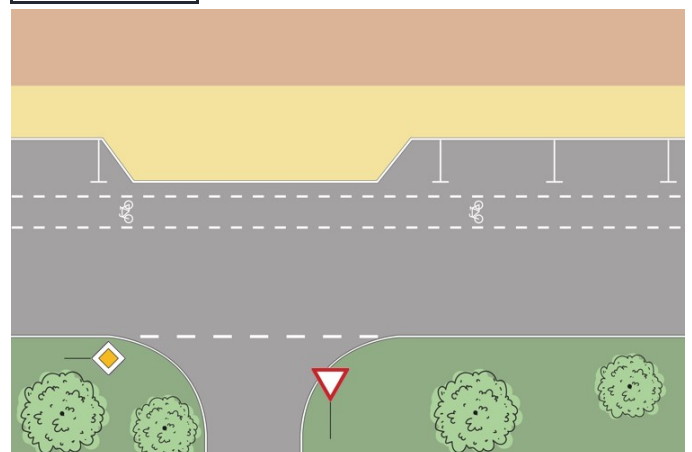
Beschreibung
 Musterlösung: Schutzstreifen einseitig mit einseitigem Parken
 Beschreibung
 der Maßnahme: Markierung eines Schutzstreifens in Fahrrichtung prüfen. Sicherheitstrennstreifen zu Parkständen berücksichtigen (möglichst 0,75 m bei Senkrechtparkern).
 Alternative: Piktogrammreihe in zentraler Lage auf der Fahrbahn markieren.

Überschlägige Kostenannahme: 4.400 €

Bild:



Musterlösung:



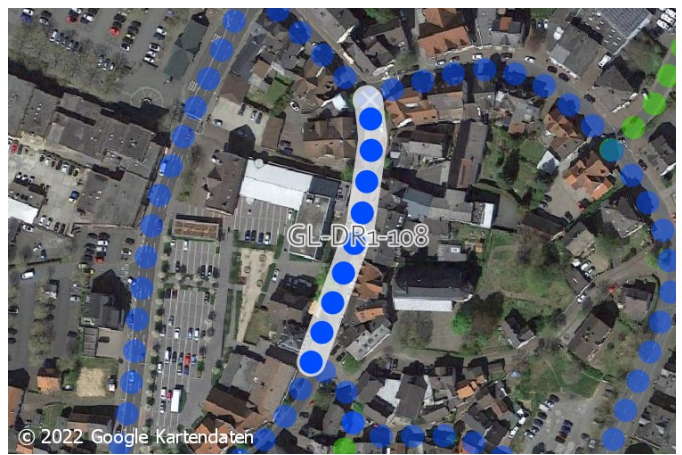
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Gladenbach Trasse: DR1
 Straßenname: B 255 - Marktstraße Länge der Strecke 115 [m]
 Von An der Martinskirche Bis L 3048 - Bahnhofstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: B
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

Maßnahme

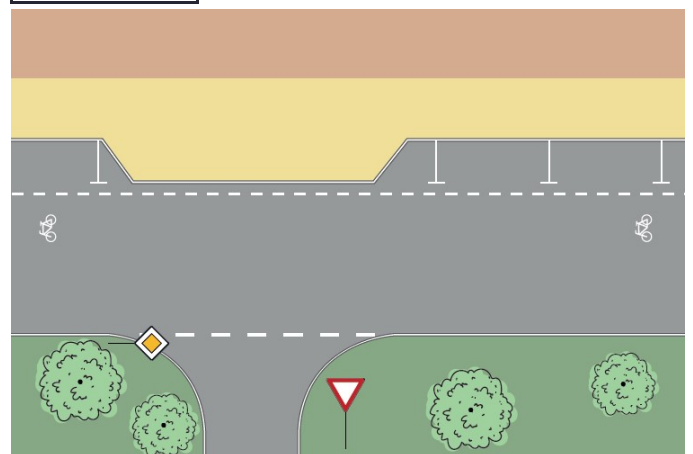
Beschreibung
 Musterlösung: Piktogrammreihe einseitig mit einseitigem Parken (Sicherheitstrennstreifen)
 Beschreibung der Maßnahme: Piktogrammreihe in zentraler Lage auf der Fahrbahn markieren, Sicherheitstrennstreifen zu Parkständen. Zusätzl. Überholverbot einspuriger Fahrzeuge (VZ 277.1) anordnen da Sicherheitsabstand beim Überholen nicht eingehalten werden kann.
 Alternative: Prüfen, ob ein Schutzstreifen mit Sicherheitstrennstreifen zu den Parkständen markiert werden kann.

Überschlägige Kostenannahme: 4.100 €

Bild:



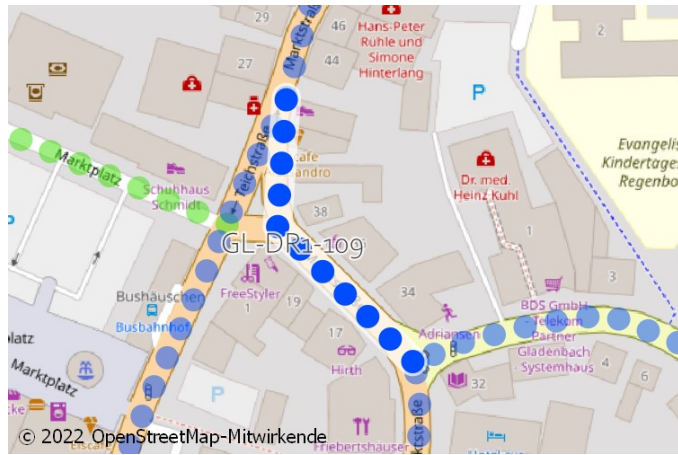
Musterlösung:



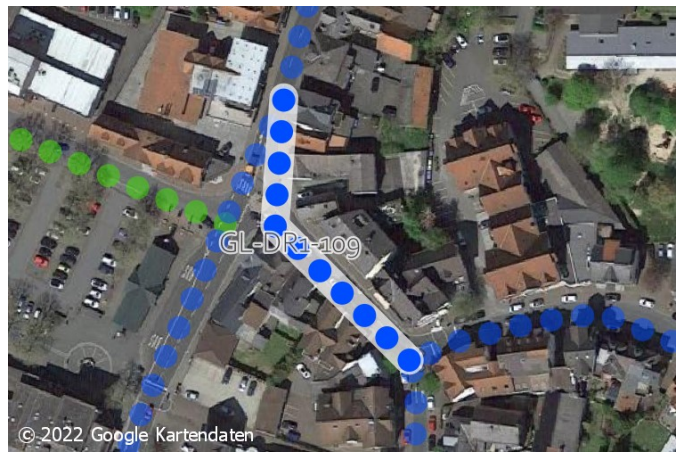
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Gladenbach Trasse: DR1
 Straßenname: B 255 - Marktstraße Länge der Strecke 95 [m]
 Von L 3048 - Bahnhofstraße Bis B 255 - Teichstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: B
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

Maßnahme

Beschreibung
 Musterlösung: Piktogrammreihe einseitig
 Beschreibung der Maßnahme: Piktogrammreihe auf beiden Fahrspuren markieren.

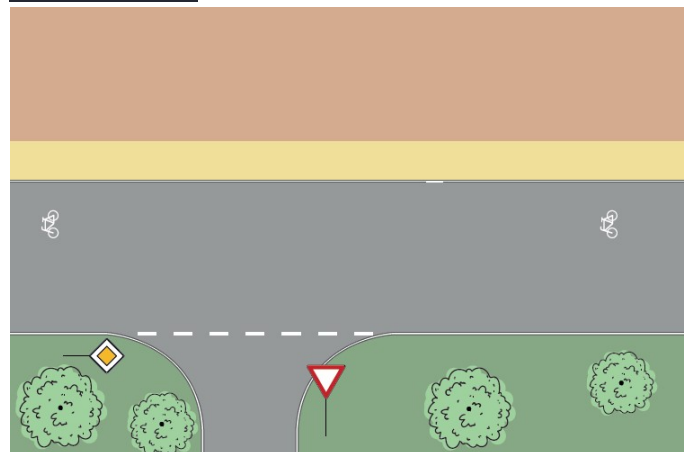
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 1.200 €

Bild:



Musterlösung:



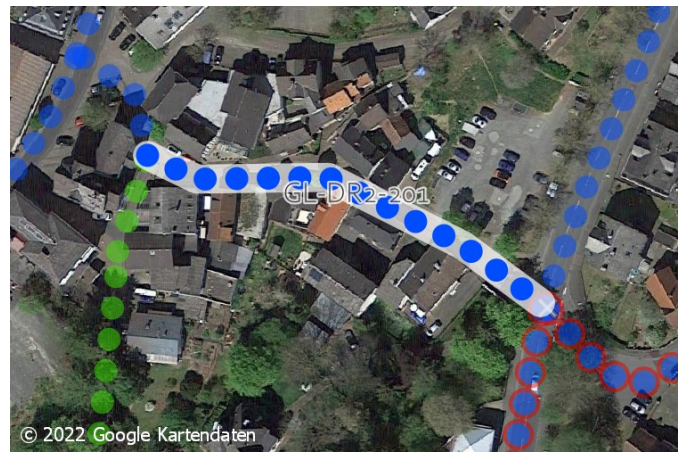
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Gladenbach Trasse: DR2
 Straßenname: Bornrainstraße Länge der Strecke 110 [m]
 Von An der Martinskirche Bis L 3048 - Bahnhofstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Verkehrsberuhigter Bereich

Maßnahme

Beschreibung
 Musterlösung: Einbahnstraße für Radverkehr in Gegenrichtung öffnen
 Beschreibung der Maßnahme:

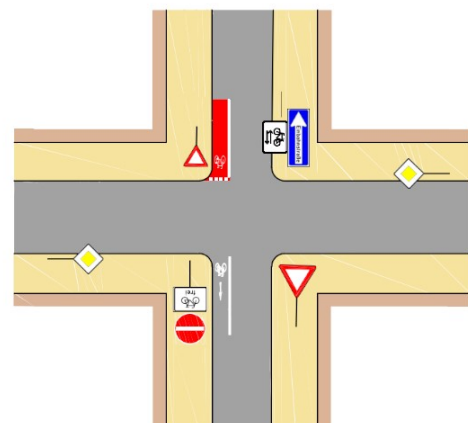
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 1.100 €

Bild:



Musterlösung:



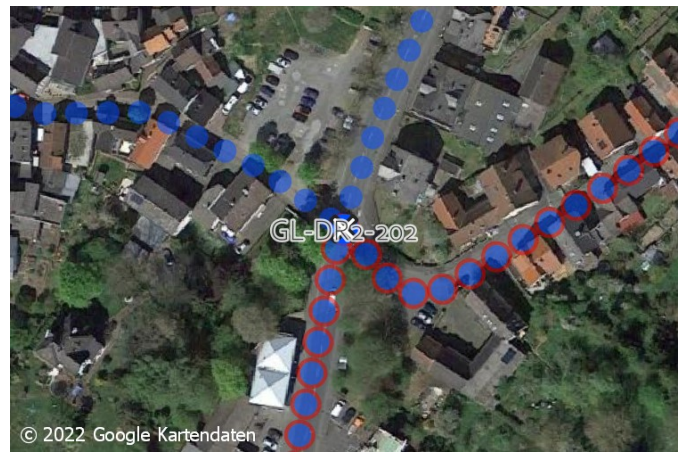
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Gladenbach Trasse: DR2
 Straßenname: L 3048 - Bahnhofstraße / Bornsbachstraße Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des
 IST-Zustandes: Tempo-30-Zone

Maßnahme

Beschreibung
 Musterlösung: Keine Musterlösung
 Beschreibung
 der Maßnahme: Bauliche Anpassung des Knotens: Durchstich für von Süden kommenden Radverkehr, um Kurve "zu schneiden" um Abbiegerwinkel zu verbessern, baulich herstellen. Abbiegestreifen für von Norden kommende Linksabbieger prüfen.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 19.000 €

Bild:



Musterlösung:

**Aktuell keine
 Bilder / Karten vorhanden.**

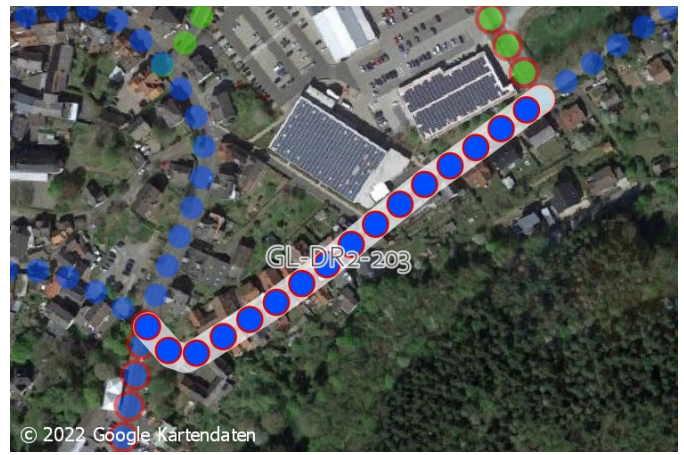
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Gladenbach Trasse: DR2
 Straßenname: Bornsbachstraße Länge der Strecke 295 [m]
 Von L 3048 - Bahnhofstraße Bis Kirchbergstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Tempo-30-Zone

Maßnahme

Beschreibung
 Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig
 Beschreibung der Maßnahme:

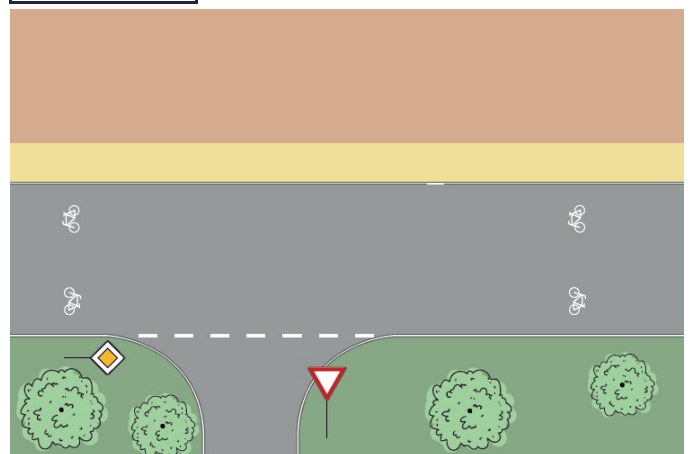
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 3.600 €

Bild:



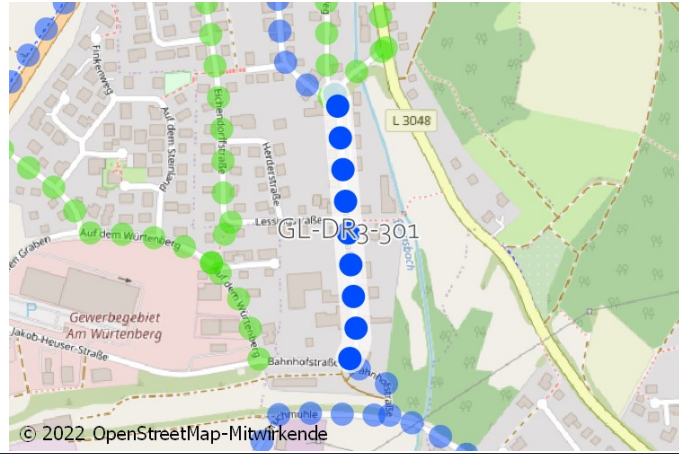
Musterlösung:



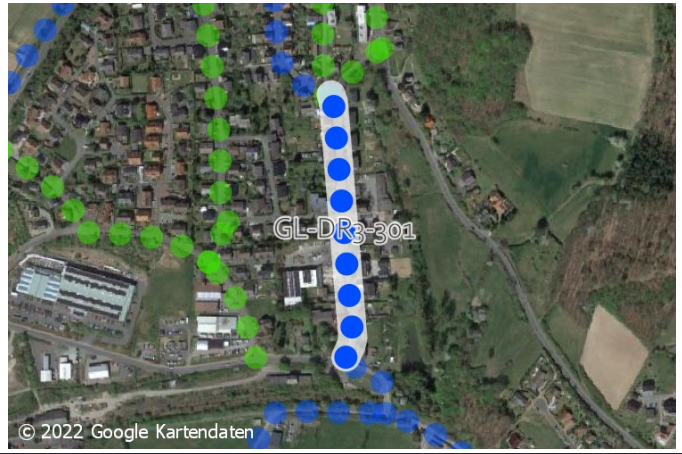
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Gladenbach Trasse: DR3
 Straßenname: Bahnhofstraße Länge der Strecke 355 [m]
 Von Am Hohlen Weg Bis Bahnhofstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Tempo-30-Zone

Maßnahme

Beschreibung
 Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig
 Beschreibung der Maßnahme: In Bereichen mit hohem Parkdruck abhängig von Notwendigkeit Parkstände mit Sicherheitstrennstreifen markieren.

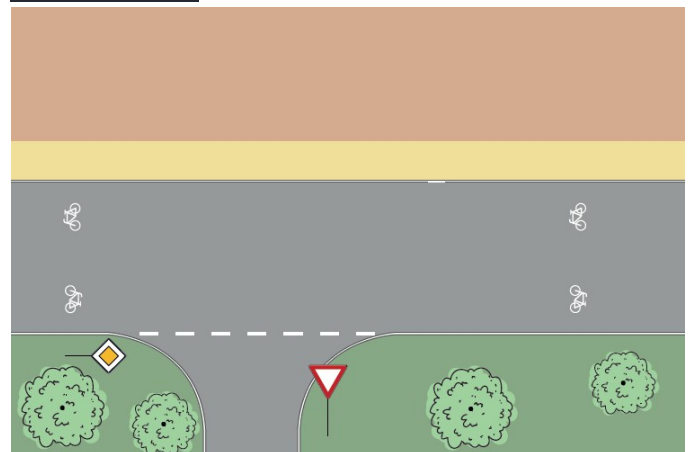
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 4.300 €

Bild:



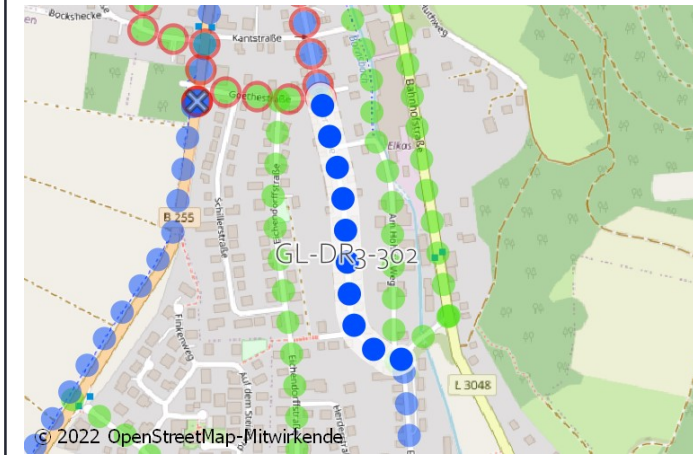
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Gladenbach Trasse: DR3
 Straßenname: Berliner Straße Länge der Strecke 420 [m]
 Von Goethestraße Bis Am Hohlen Weg

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Tempo-30-Zone

Maßnahme

Beschreibung
 Musterlösung: Fahrradstraße mit einseitigem Parken (ERA-Standard)
 Beschreibung der Maßnahme: Fahrradstraße einrichten, abhängig von der verfügbaren Breite Parken zulassen und Parkstände markieren, bzw. komplett untersagen und Sicherheitstrennstreifen zu den Parkständen markieren.

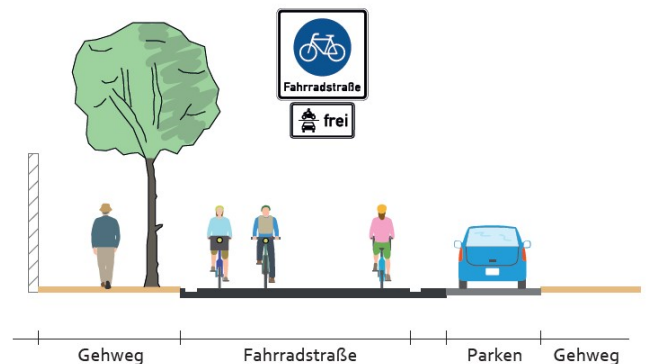
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 22.000 €

Bild:

Aktuell keine Bilder / Karten vorhanden.

Musterlösung:



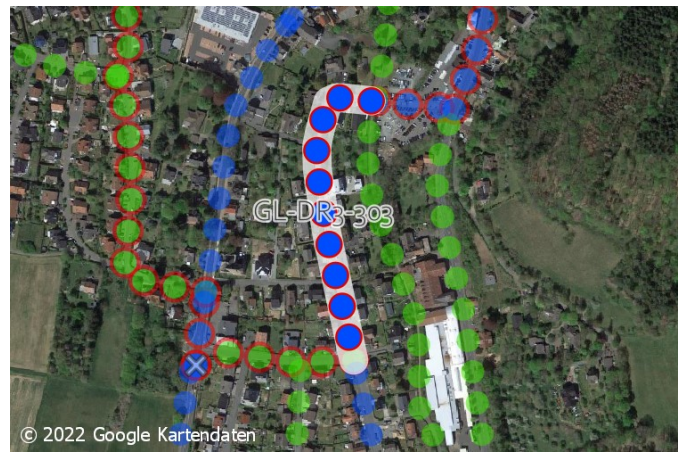
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Gladenbach Trasse: DR3
 Straßenname: Berliner Straße Länge der Strecke 340 [m]
 Von Am Hohlen Weg Bis Goethestraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Tempo-30-Zone

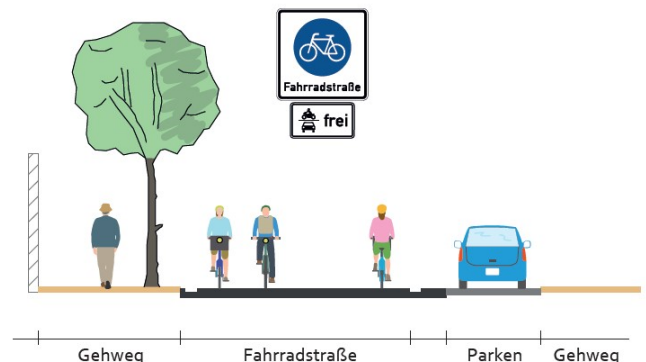
Maßnahme

Beschreibung
 Musterlösung: Fahrradstraße mit einseitigem Parken (ERA-Standard)
 Beschreibung der Maßnahme: Fahrradstraße einrichten, abhängig von der verfügbaren Breite Parken zulassen und Parkstände markieren, bzw. komplett untersagen und Sicherheitstrennstreifen zu den Parkständen markieren.
 Alternative:
 Überschlägige Kostenannahme: 34.000 €

Bild:

Aktuell keine Bilder / Karten vorhanden.

Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Gladenbach Trasse: DR3
 Straßenname: Berliner Straße Länge der Strecke 85 [m]
 Von Am Hohlen Weg Bis L 3048 - Bahnhofstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Tempo-30-Zone

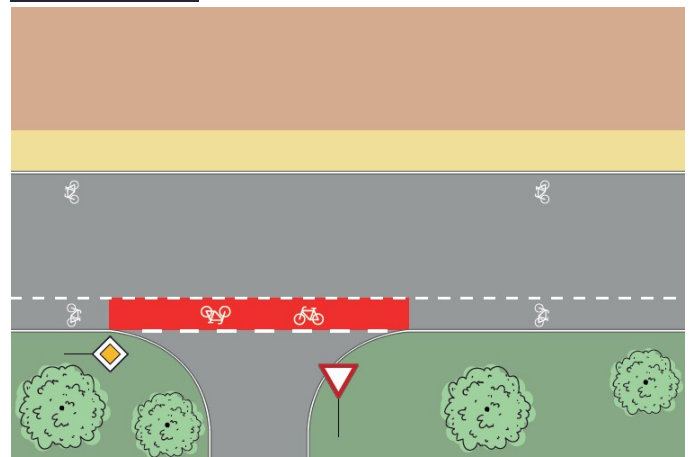
Maßnahme

Beschreibung
 Musterlösung: Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammkette in Gegenrichtung
 Beschreibung der Maßnahme: Schutzstreifen einseitig (Tendenz: Südseite) markieren, Piktogrammkette in Gegenrichtung. Parken untersagen.
 Alternative:
 Überschlägige Kostenannahme: 3.100 €

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Gladenbach Trasse: DR3
 Straßenname: L 3048 - Bahnhofstraße Länge der Strecke 140 [m]
 Von Berliner Straße Bis Bornrainstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Tempo 50

Maßnahme

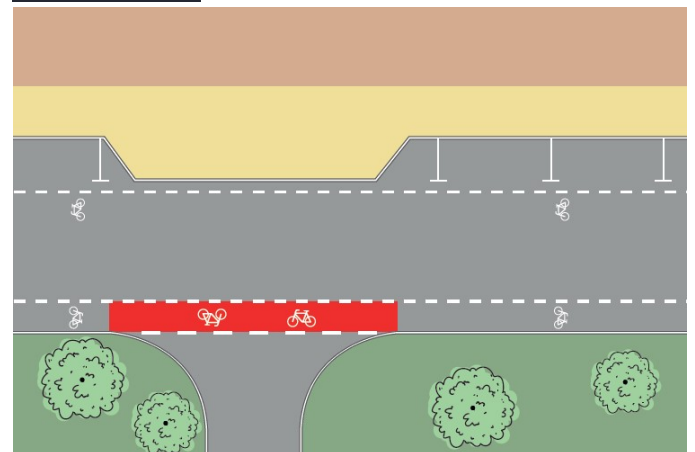
Beschreibung
 Musterlösung: Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammkette in Gegenrichtung mit einseitigem Parken
 Beschreibung der Maßnahme: Markierung eines Schutzstreifens stadteinwärts mit Sicherheitstrennstreifen zu vorhandenen Parkständen. Markierung beidseitiger Schutzstreifen mit Regellaß prüfen.
 Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 7.000 €

Bild:



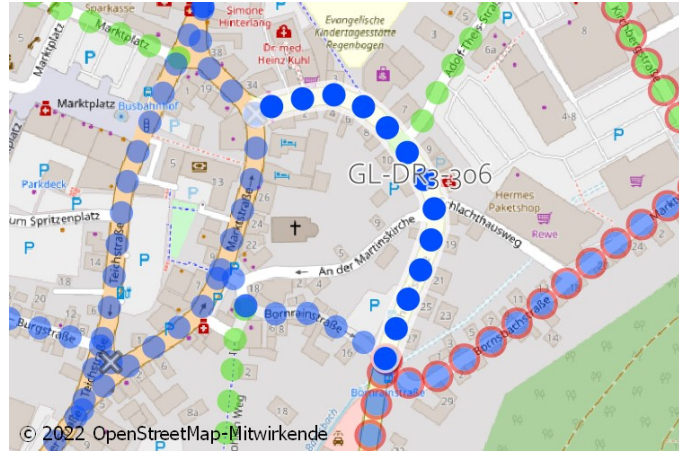
Musterlösung:



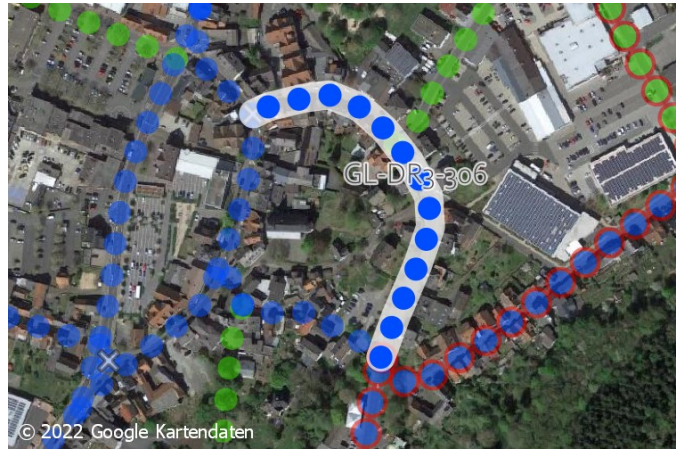
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Gladenbach Trasse: DR3
 Straßenname: L 3048 - Bahnhofstraße Länge der Strecke 290 [m]
 Von Bornrainstraße Bis B 255 - Marktstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung
 Musterlösung: Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammkette in Gegenrichtung mit einseitigem Parken
 Beschreibung der Maßnahme: Markierung eines Schutzstreifens stadteinwärts mit Sicherheitstrennstreifen zu vorhandenen Parkständen. Markierung beidseitiger Schutzstreifen mit Regelmäß prüfen.

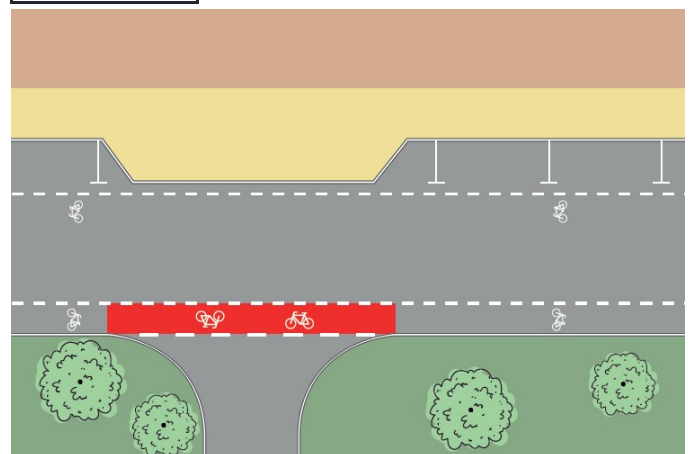
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 14.500 €

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Gladenbach Trasse: DR4
 Straßenname: B 255 - Gießener Straße Länge der Strecke 325 [m]
 Von B 255 - Marktstraße Bis Kantstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: B
 Beschreibung des IST-Zustandes: Tempo 50

Maßnahme

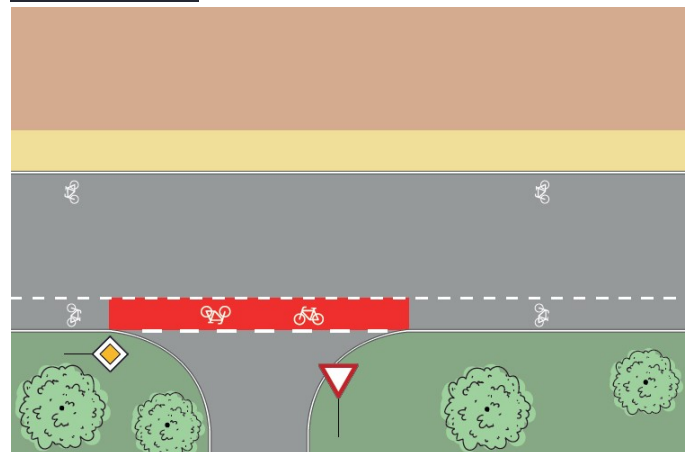
Beschreibung
 Musterlösung: Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung
 Beschreibung der Maßnahme: Markierung eines Schutzstreifens in südlicher Richtung, Piktogrammreihe in Gegenrichtung.
 Alternative: Schutzstreifen alternierend markieren abhängig von Rahmenbedingungen wie Platz, Steigung etc.

Überschlägige Kostenannahme: 12.000 €

Bild:



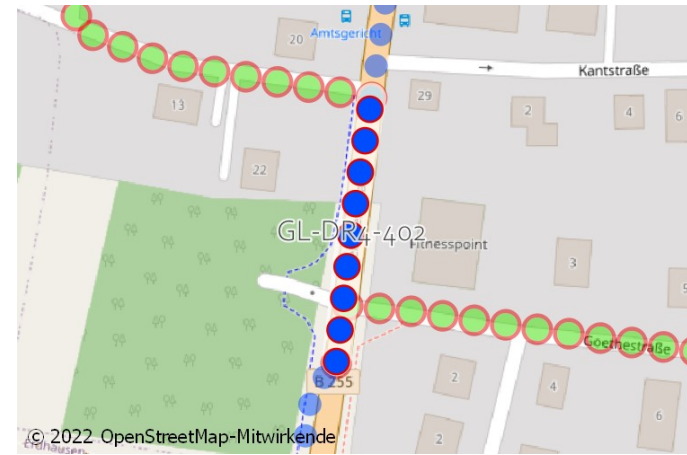
Musterlösung:



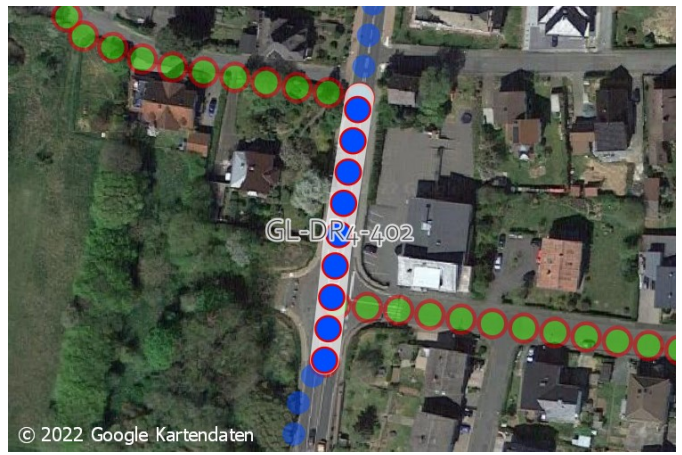
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Gladenbach Trasse: DR4
 Straßenname: B 255 - Gießener Straße Länge der Strecke 80 [m]
 Von Kantstraße Bis Goethestraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: B
 Beschreibung des IST-Zustandes: Tempo 50

Maßnahme

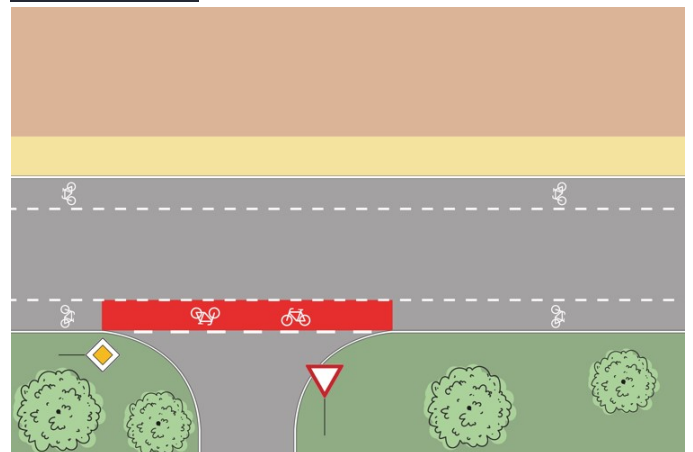
Beschreibung
 Musterlösung: Schutzstreifen beidseitig
 Beschreibung der Maßnahme: Markierung beidseitiger Schutzstreifen prüfen (Entfall / Verkürzung des Abbiegestreifens prüfen). Falls Platz nicht ausreichend ist: Schutzstreifen stadteinwärts markieren, Piktogrammkette in Gegenrichtung.
 Alternative: Beidseitig Piktogrammkette markieren.

Überschlägige Kostenannahme: 7.000 €

Bild:

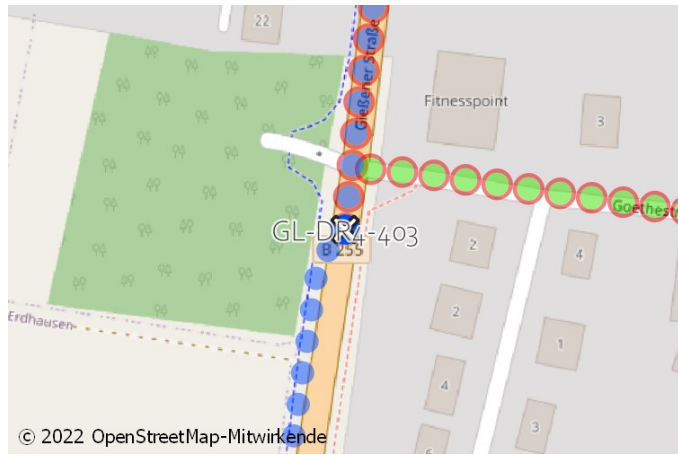
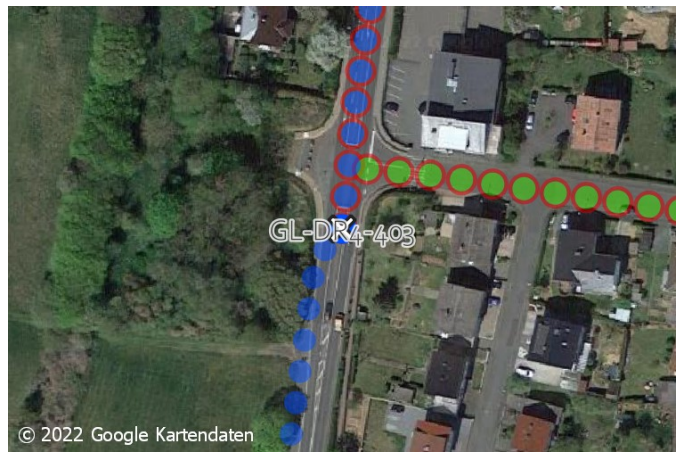


Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Gladenbach Trasse: DR4
Straßenname: B 255 - Gießener Straße Länge der Strecke - [m]
Von - Bis -

Kartenausschnitt:**Luftbild:****IST-Zustand:**

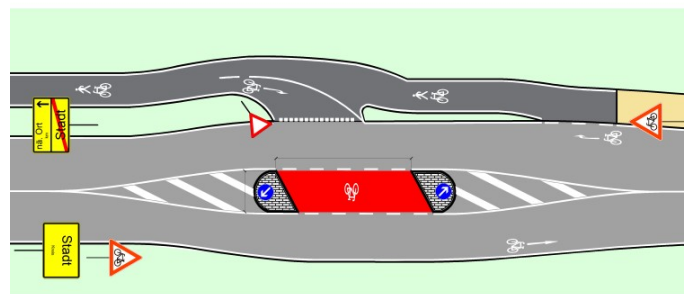
Klassifizierung: B
Beschreibung des IST-Zustandes: -

Maßnahme

Beschreibung
Musterlösung: Übergang eines gemeinsamen Geh/Radweges in den Mischverkehr am Ortseingang - Übergangsbereich außerorts/innerorts (WF-4)
Beschreibung der Maßnahme: Einbau Querungshilfe im Ortseingangsbereich als Überleitung von / auf gemeinsamen Geh- / Radweg auf / von Fahrbahn.

Alternative:

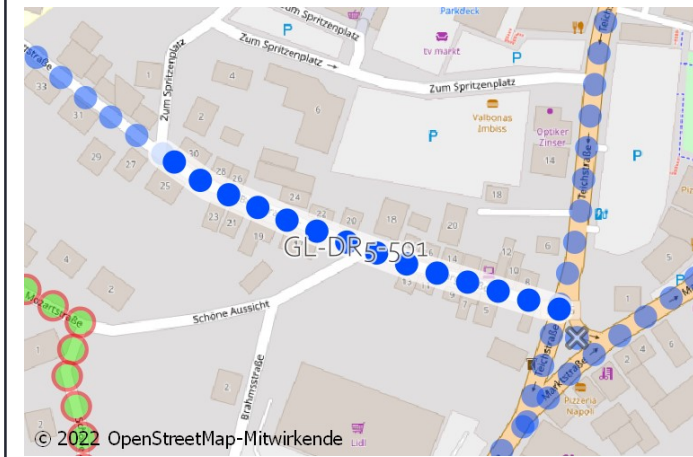
Überschlägige Kostenannahme: 60.000 €

Bild:**Musterlösung:**

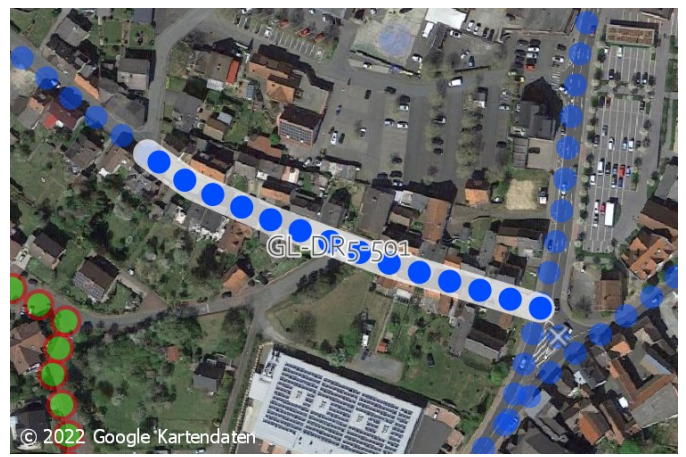
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Gladenbach Trasse: DR5
 Straßenname: Burgstraße Länge der Strecke 175 [m]
 Von B 255 - Teichstraße Bis Zum Spritzenplatz

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Tempo-30-Zone

Maßnahme

Beschreibung
 Musterlösung: Einbahnstraße für Radverkehr in Gegenrichtung öffnen
 Beschreibung der Maßnahme: Parken abhängig von der verfügbaren Restbreite untersagen bzw. markierungstechnisch ordnen.

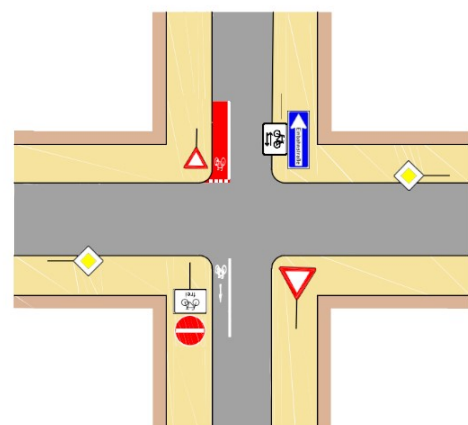
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 4.000 €

Bild:

Aktuell keine Bilder / Karten vorhanden.

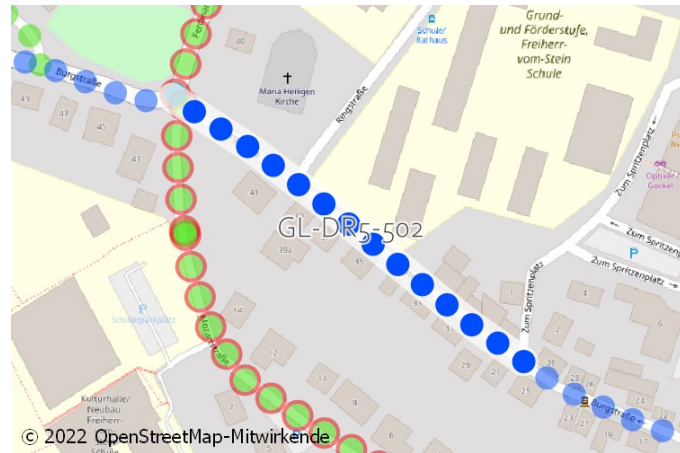
Musterlösung:



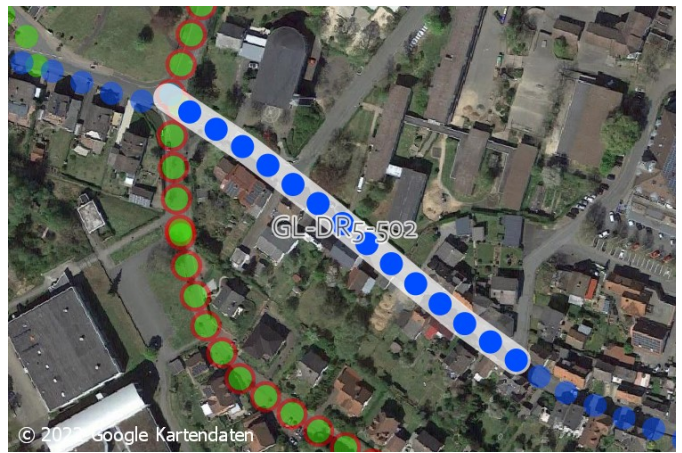
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Gladenbach Trasse: DR5
 Straßenname: Burgstraße Länge der Strecke 205 [m]
 Von Zum Spritzenplatz Bis Ferdinand-Köhler-Straße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Tempo-30-Zone

Maßnahme

Beschreibung
 Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig mit einseitigem Parken (Sicherheitstrennstreifen)
 Beschreibung der Maßnahme: Parken untersagen oder abhängig von Restfahrbahnbreite konzentrieren und markieren, Sicherheitstrennstreifen zusätzlich markieren.

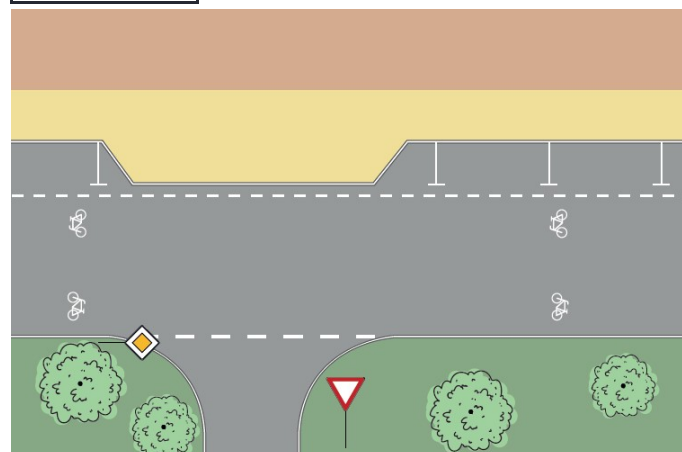
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 5.000 €

Bild:

Aktuell keine Bilder / Karten vorhanden.

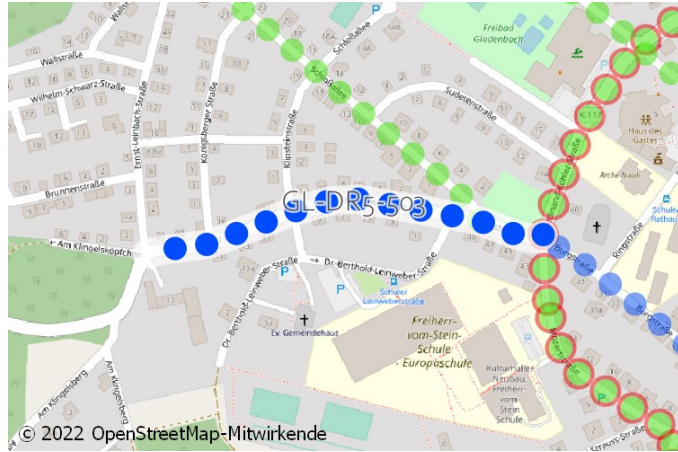
Musterlösung:



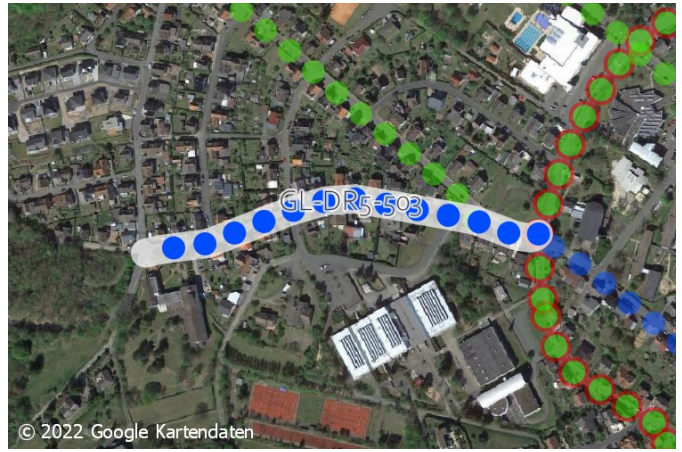
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Gladenbach Trasse: DR5
 Straßenname: K 117 - Kehlbacher Straße Länge der Strecke 400 [m]
 Von Burgstraße Bis Ernst-Leinbach-Straße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

Maßnahme

Beschreibung
 Musterlösung: Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammkette in Gegenrichtung
 Beschreibung der Maßnahme: Bei ausreichender Fahrbahnbreite (6 m) Schutzstreifen bergauf markieren, Piktogrammkette in Gegenrichtung. Schutzstreifen schmaler als 1,5 m ist an Steigungsstrecken zu vermeiden, in dem Fall Piktogrammkette in beiden Richtungen markieren.

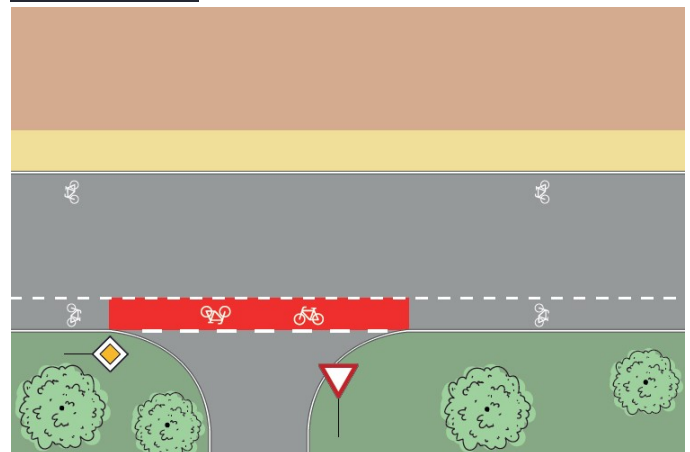
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 9.500 €

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Gladenbach Trasse:
 Straßenname: B 453 - Biedenkopfer Straße Länge der Strecke 410 [m]
 Von Wirtschaftsweg Bis K 113 - Sinkershäuser Weg

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: B
 Beschreibung des IST-Zustandes: Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung
 Musterlösung: Keine Musterlösung
 Beschreibung der Maßnahme: Bestandsweg zu schmal, Beschilderung anpassen: Benutzungspflicht aufheben, Gehweg "Rad frei" beschildern.
 Alternative: Verbreiterung prüfen.

Überschlägige Kostenannahme: 1.000 €

Bild:



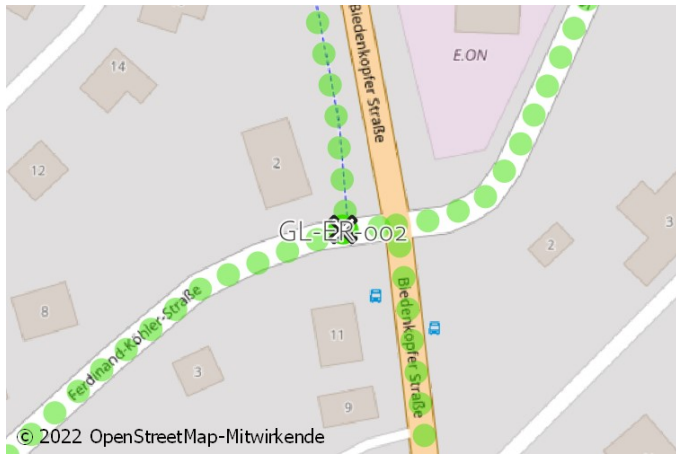
Musterlösung:

Aktuell keine Bilder / Karten vorhanden.

Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Gladenbach Trasse:
 Straßenname: K 117 - Ferdinand-Köhler-Str. / B 453 - Biedenkopfer Str. Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: K
 Beschreibung des IST-Zustandes: Verkehrsinsel ohne Querungsmöglichkeit

Maßnahme

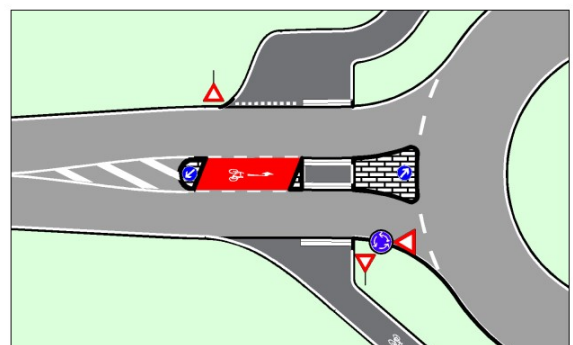
Beschreibung
 Musterlösung: Führung an einem Kreisverkehr - außerorts - Überleitung auf einen kreisumlaufenden Radweg (Radverkehr kommt auf der Fahrbahn an) (QH-11c)
 Beschreibung der Maßnahme: Westl. Querungshilfe umbauen/-markieren mit Aufstellbereich für Radverkehr aus Ferdinand-K.-Str. nach Norden. B 453 (Norden): Querungshilfe für West - Ost Relation einbauen, Abbiegestreifen dazu entfernen, ggf. Linksabbiegen für Kfz untersagen.
 Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 90.000 €

Bild:



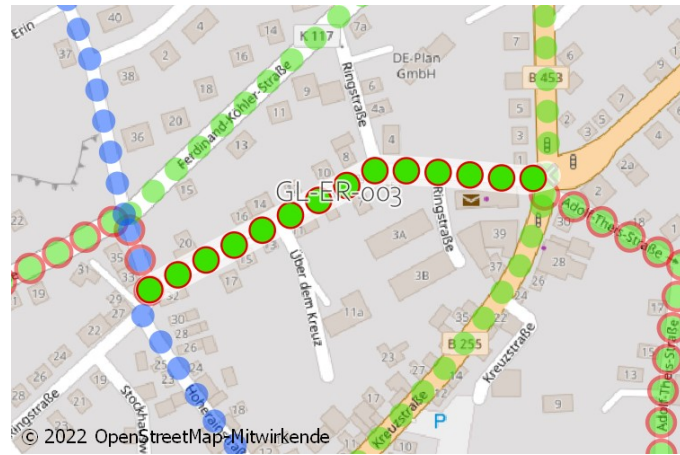
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Gladenbach Trasse:
 Straßenname: Ringstraße Länge der Strecke 270 [m]
 Von Hoherainstraße Bis B 453 - Kreuzstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des
 IST-Zustandes: Tempo-30-Zone

Maßnahme

Beschreibung
 Musterlösung: Einbahnstraße für Radverkehr in Gegenrichtung öffnen
 Beschreibung
 der Maßnahme: Parken abhängig von der verfügbaren Restbreite untersagen oder einseitig konzentrieren und markieren
 (ggf. Sicherheitstrennstreifen markieren).

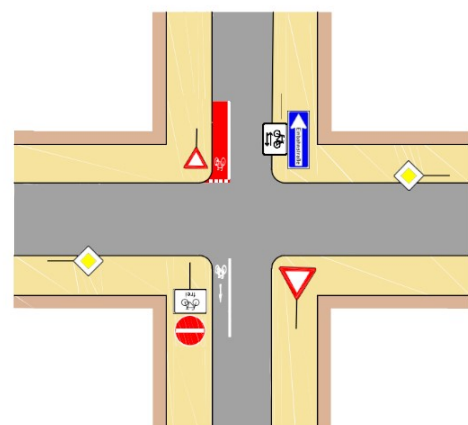
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 6.500 €

Bild:

**Aktuell keine
 Bilder / Karten vorhanden.**

Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Gladenbach Trasse:
Straßenname: B 255 - Gießenerstraße / B 453 - Kreuzstraße Länge der Strecke - [m]
Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: B
Beschreibung des
IST-Zustandes: Lichtsignalanlage

Maßnahme

Beschreibung
Musterlösung: Keine Musterlösung
Beschreibung
der Maßnahme: Einrichtung von Grünpfeilen (VZ 721) für den Radverkehr prüfen (Fahrbeziehung von Bundesstraße aus Norden / Süden kommend in die Einbahnstraßen Ringstraße / Adolf-Theis-Straße.

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 5.000 €

Bild:

Musterlösung:

**Aktuell keine
Bilder / Karten vorhanden.**

**Aktuell keine
Bilder / Karten vorhanden.**

Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Gladenbach Trasse:
 Straßenname: Adolf-Theis-Straße Länge der Strecke 100 [m]
 Von B 453 - Kreuzstraße Bis Adrian-Diel-Straße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Tempo-30-Zone

Maßnahme

Beschreibung
 Musterlösung: Einbahnstraße für Radverkehr in Gegenrichtung öffnen
 Beschreibung der Maßnahme: Parken abhängig von der verfügbaren Restbreite untersagen oder einseitig konzentrieren und markieren (ggf. Sicherheitstrennstreifen markieren).

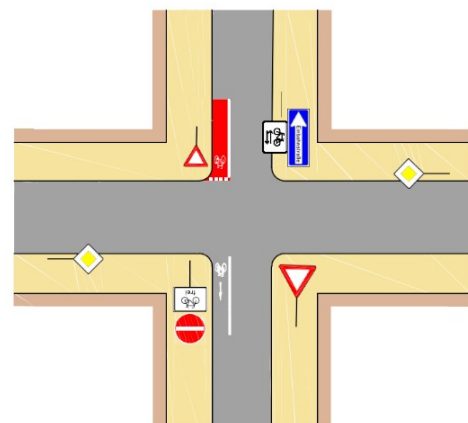
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 2.300 €

Bild:

Aktuell keine Bilder / Karten vorhanden.

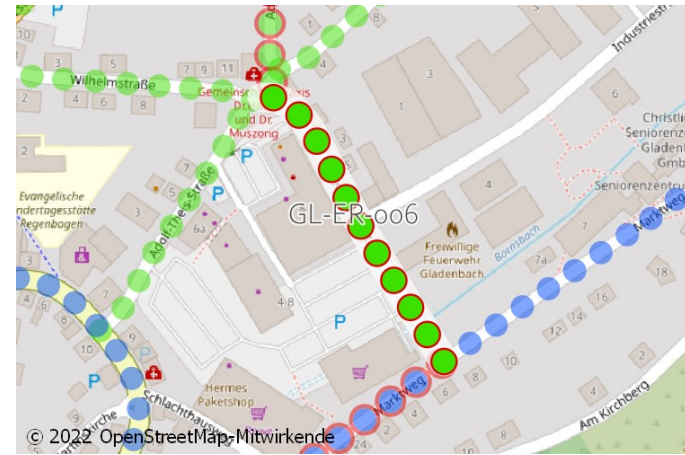
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Gladenbach Trasse:
 Straßenname: Kirchbergstraße Länge der Strecke 220 [m]
 Von Adolf-Theis-Straße Bis Marktweg

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des
 IST-Zustandes: Tempo 50

Maßnahme

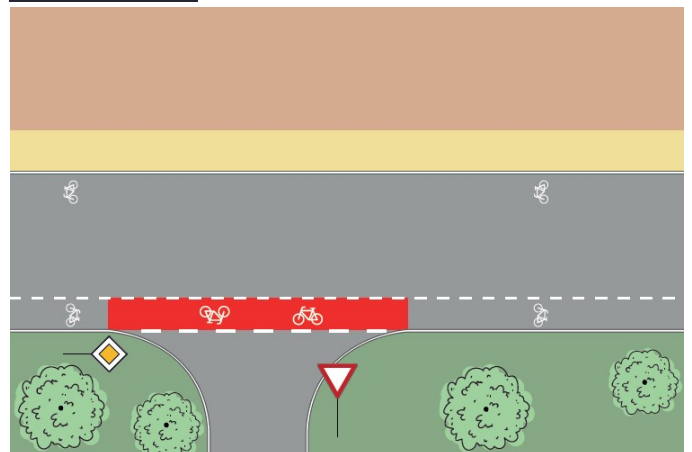
Beschreibung
 Musterlösung: Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung
 Beschreibung
 der Maßnahme: Einrichtung eines Schutzstreifens auf Westseite prüfen, rote Furtmarkierungen vor den Parkplatzzufahrten
 markieren. Piktogrammreihe in Gegenrichtung.
 Alternative: Beidseitige Piktogrammreihe markieren.

Überschlägige Kostenannahme: 8.500 €

Bild:



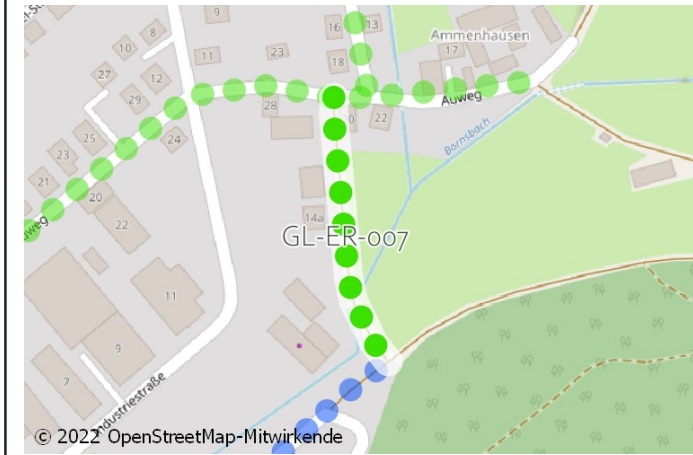
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Gladenbach Trasse:
 Straßenname: Weg zwischen Auweg und Waldrand Länge der Strecke 180 [m]
 Von Auweg Bis Waldrand

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Tempo-30-Zone

Maßnahme

Beschreibung
 Musterlösung: Keine Musterlösung
 Beschreibung der Maßnahme: Beschilderung anpassen und auf Befahrbarkeit durch Radverkehr hinweisen (z.B. VZ 357-50 bei Sackgassen oder ZZ 1022-10).

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 500 €

Bild:



Musterlösung:

Aktuell keine Bilder / Karten vorhanden.