



# MAßNAHMENKATASTER

## Radverkehrskonzept für die Mittelstädte im Landkreis Marburg-Biedenkopf Stadt Biedenkopf

LANDKREIS



 **MARBURG  
BIEDENKOPF**

Planungsbüro **VAR+**  
Dipl.-Ing. Uwe Petry  
Riedeselstr. 48  
64283 Darmstadt

**Ort und Datum:**

Darmstadt, November 2022

## Inhalt des Maßnahmenkatasters

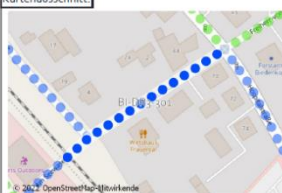



- Erläuterungen
- Musterlösungen
- Steckbriefe der Städte
- Maßnahmenübersichtstabellen
- Maßnahmenblätter

*Das Maßnahmenkataster gibt eine Übersicht über die im Rahmen des Radverkehrskonzepts geplanten Maßnahmen.*

## Maßnahmenblätter

Die Maßnahmenblätter erläutern und verorten jede Maßnahme detailliert. Die Blätter enthalten folgende Informationen:

- Allgemeine Angaben zum Segment (Typ, Route, Straßenname, Streckenabschnitt von / bis, Länge der Strecke)
- Kartenausschnitt des Segments
- Luftbild zur Verortung der Maßnahme
- IST-Zustand (Klassifizierung\*, Beschreibung des Zustandes)
- Maßnahme (Beschreibung der Musterlösung, Erläuterung der Maßnahme, Überschlägige Kostenannahme, optional Alternative)
- Bild (Foto der Situation vor Ort)
- Musterlösung (schematische Abbildung der vorgeschlagenen Musterlösung)

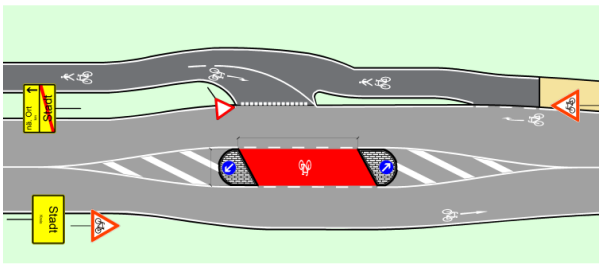
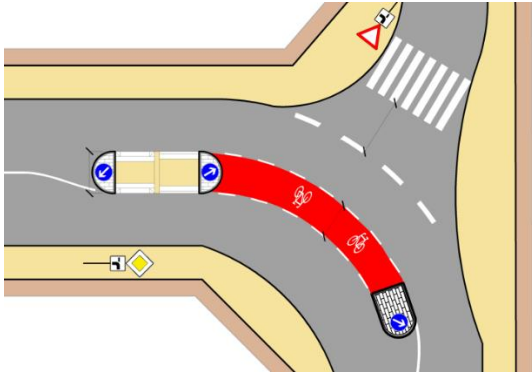
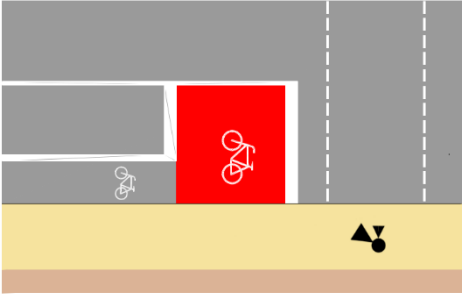
Maßnahmenblatt: Radverkehrsteilkonzept Landkreis Marburg-Biedenkopf Maßnahmennummer: BI-DR3-301	
<b>Allgemeine Angaben:</b>	
Typ (Strecke / Knoten): S	Kommune: Biedenkopf
Trasse: DR3	
Straßenname: Im Frauental	Länge der Strecke: 120 [m]
Von: Bahnübergang	Bis: Hospitalstraße
<b>Kartenausschnitt:</b>	
	
<b>IST-Zustand:</b>	
Klassifizierung: G	
Beschreibung des IST-Zustandes: Tempo 50	
<b>Maßnahme:</b>	
Beschreibung	
Musterlösung: Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung	
Beschreibung der Maßnahme: Markierung eines einseitigen Schutzstreifens und einer gegenläufigen Piktogrammreihe	
Alternative: Markierung einer beidseitigen Piktogrammreihe	
Überschlägige Kostenannahme: 2.900 €	
<b>Bild:</b> 	<b>Musterlösung:</b> 
Radverkehrskonzept für die Mittelstädte im Landkreis Marburg-Biedenkopf	
27.10.2022	

\* B: Bundesstraße; L: Landesstraße; K: Kreisstraße; G: Gemeindestraße;

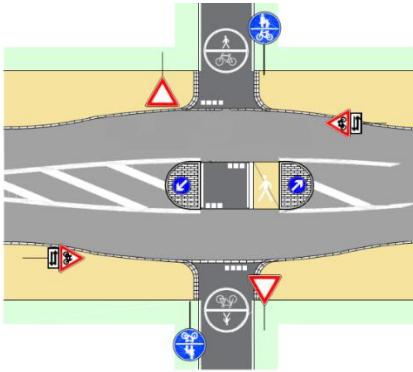
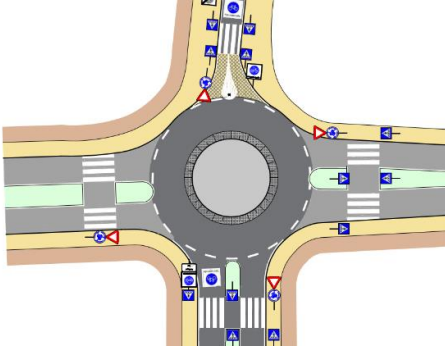
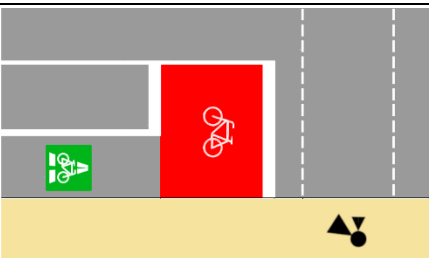
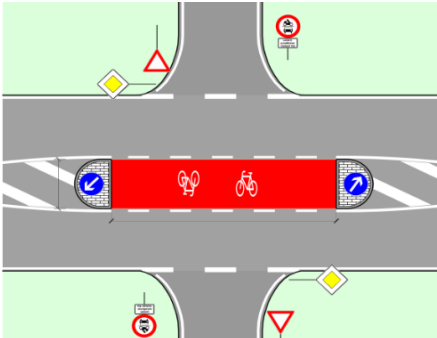
**Für das Radverkehrskonzept Marburg-Biedenkopf verwendete Musterlösungen**

Für die Maßnahmenplanung wurden maßgeblich die „Qualitätsstandards und Musterlösungen“ des Radnetz Hessen verwendet. Die dort formulierten Qualitätsstandards, die die notwendigen Breiten und Ausbauziele für Radverkehrsanlagen in Hessen beinhalten sind abgeleitet aus den „Empfehlungen für Radverkehrsanlagen“ der FGSV. In Einzelfällen wurden zusätzlich zu den hessischen Musterlösungen in der Praxis bewährte, von VAR+ entwickelte Standardlösungen verwendet, sowie auf einzelne Musterlösungen aus den „Musterlösungen für das RadNETZ Baden-Württemberg“ zurückgegriffen.

Die folgende tabellarische Übersicht zeigt alle Musterlösungen, die im Rahmen der Maßnahmenplanung für den Landkreis Marburg-Biedenkopf verwendet wurden. Für die Details sind die genannten Dokumente zu konsultieren. Sofern nicht anders angegeben bezieht sich das angegebene Kurzzeichen auf die o.g. „Qualitätsstandards und Musterlösungen“ des Radnetz Hessen.

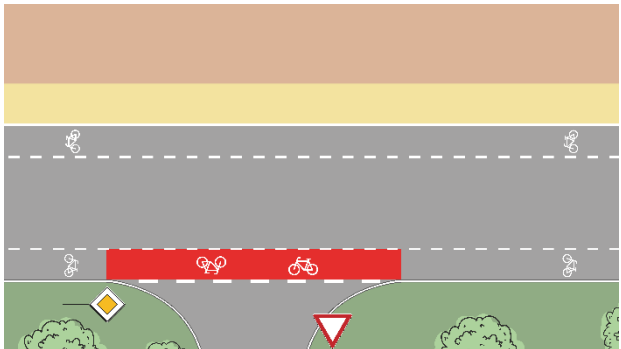
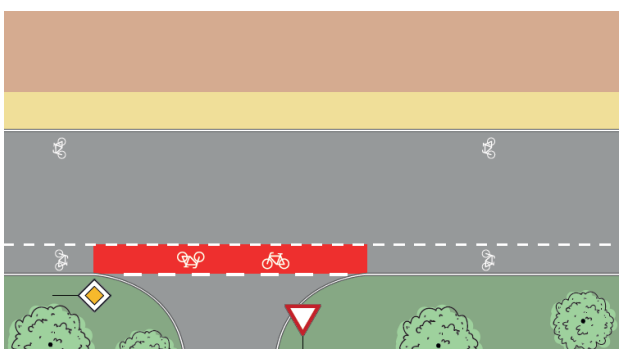
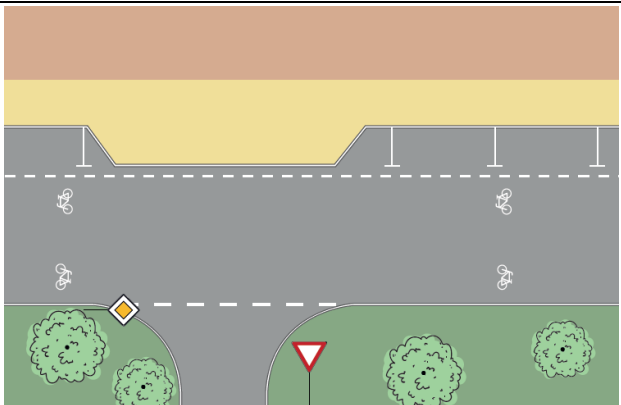
Knotenpunkte		
	Erläuterung	Abbildung
1.	<p><b>WF-4</b></p> <p>Übergang eines gemeinsamen Geh/Radweges in den Mischverkehr am Ortseingang</p> <p>Übergangsbereich außerorts/innerorts</p>	
2.	<p><b>RV-27</b></p> <p>Querungshilfe an einer abknickenden Vorfahrt innerorts</p>	
3.	<p><b>RV-19</b></p> <p>Aufgeweiteter Radaufstellstreifen innerorts</p>	

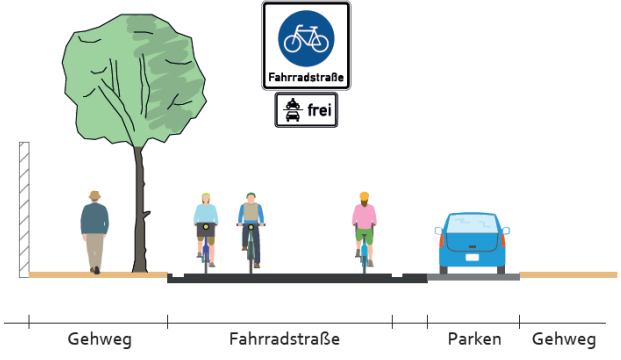
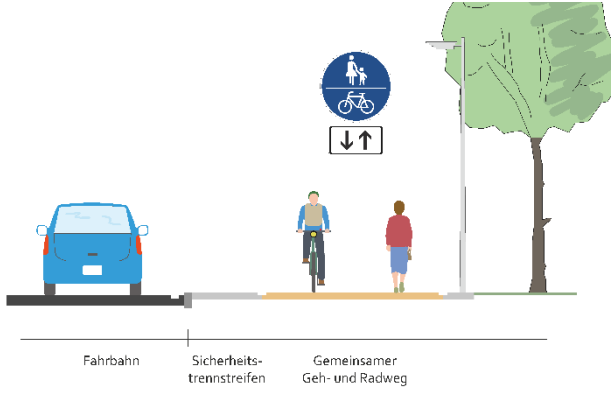


Knotenpunkte		
	Erläuterung	Abbildung
4.	<p><b>RDV-17b</b></p> <p>Querungsstelle mit Mittelinsel (gemeinsamer Geh-/Radweg) Innerorts/außerorts</p>	
5.	<p><b>RDV-19</b></p> <p>Minikreisverkehr innerorts</p>	
6.	<p><b>RDV-22</b></p> <p>Aufgeweiteter Radaufstellstreifen innerorts</p>	
7.	<p><b>QH-7</b></p> <p>Querung einer übergeordneten Straße im Zuge eines landwirtschaftlichen Weges außerorts</p>	

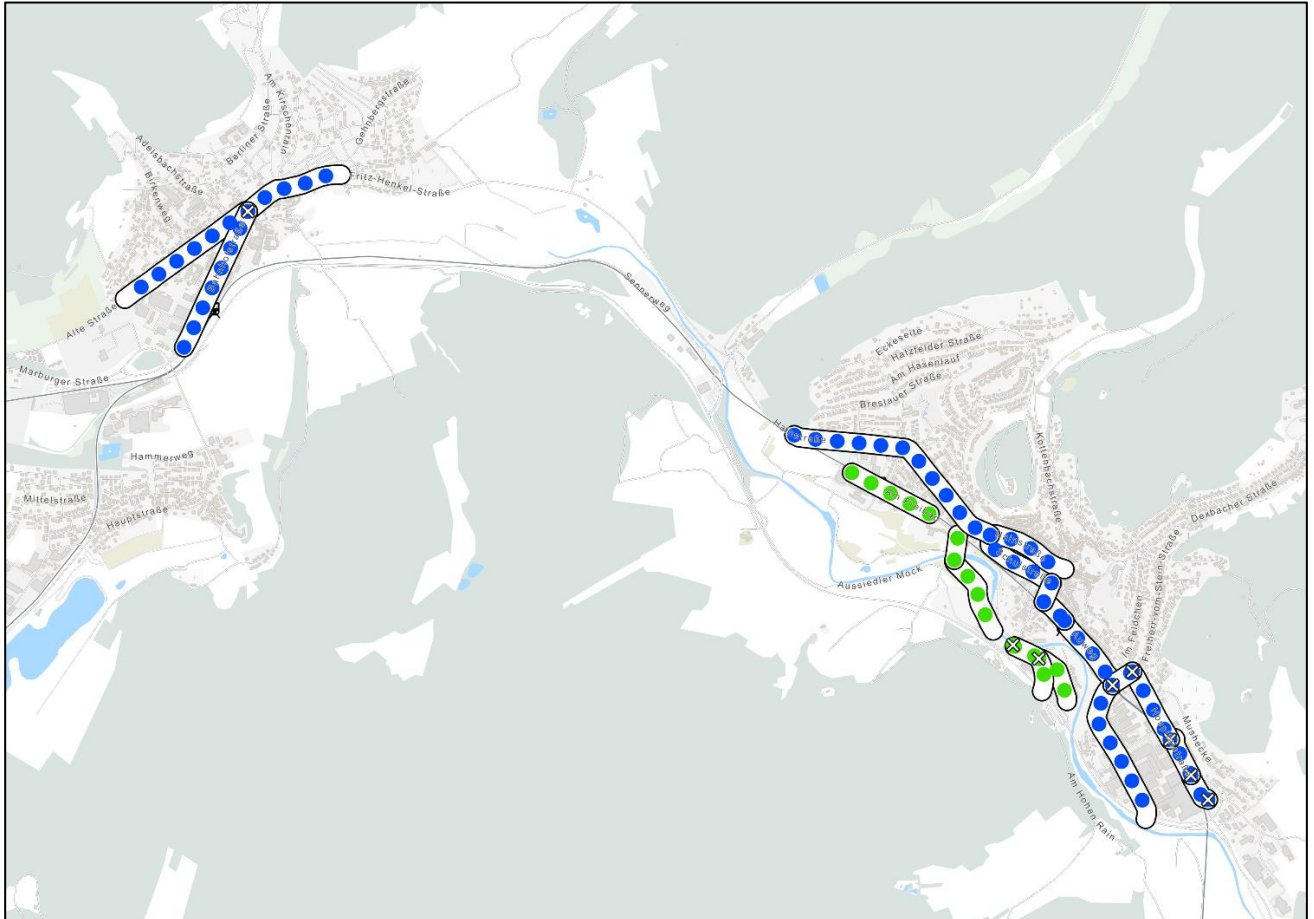
Knotenpunkte		
	Erläuterung	Abbildung
8.	<p><b>QH-11c</b></p> <p>Überleitung auf einen kreisumlaufenden Radweg (Radverkehr kommt auf der Fahrbahn an) außerorts</p>	
9.	<p><b>Musterlösungen für das RadNETZ Baden-Württemberg: 4.3-2</b></p> <p>Radverkehrsführung an Knotenpunkten</p> <p>Knotenpunkt mit Vorfahrtregelung</p>	
10.	<p><b>Musterlösungen für das RadNETZ Baden-Württemberg: 9.5-1</b></p> <p>Überquerung zwischen freier Strecke und Ortsdurchfahrt</p> <p>Auflösung Zweirichtungsrads ohne Mittelinsel, Querungsbedarf am Radwegende, Benutzungspflicht</p>	
11.	<p><b>Eigene Musterlösung VAR+</b></p> <p>Führung im Mischverkehr, wartepflichtiges Abbiegen</p> <p>Radverkehrsanlage in Mittellage, Aufstellbereich</p>	

Knotenpunkte		
	Erläuterung	Abbildung
12.	<p><b>Eigene Musterlösung VAR+</b></p> <p>Querungshilfe mit Klimaschutzfunktion</p> <p>Aufpflasterung des Übergangs, um den Kfz.-Verkehr abzubremsen</p>	
13.	<p><b>Eigene Musterlösung VAR+</b></p> <p>Einbahnstraße für den Radverkehr in Gegenrichtung freigegeben</p>	

Strecken		
	Erläuterung	Abbildung
1.	<p>Radverkehrsführung auf Hauptverkehrsstraßen innerorts</p> <p>Schutzstreifen</p> <p>einseitig oder beidseitig mit oder ohne Parken</p>	
2.	<p>Radverkehrsführung auf Hauptverkehrsstraßen mit begrenztem Platzangebot innerorts</p> <p>Schutzstreifen einseitig</p> <p>mit oder ohne Piktogrammkette in Gegenrichtung</p>	
3.	<p>Radverkehr auf Haupt- oder Erschließungsstraßen</p> <p>Mischverkehr innerorts oder außerorts</p> <p>Piktogrammkette ein- oder beidseitig mit oder ohne Parken</p>	

Strecken		
	Erläuterung	Abbildung
4.	<p>Radverkehr in Erschließungsstraße</p> <p>Fahrradstraße mit oder ohne Parken und Sicherheitstrennstreifen</p> <p>innerorts/außerorts</p>	 <p>Gehweg   Fahrradstraße   Parken   Gehweg</p>
5.	<p>Gemeinsamer Geh- und Radweg</p> <p>Selbstständige oder straßenbegleitende Führung des Radverkehrs</p> <p>innerorts/außerorts</p> <p>mit oder ohne Sicherheitstrennstreifen</p>	 <p>Fahrbahn   Sicherheitstrennstreifen   Gemeinsamer Geh- und Radweg</p>

## Steckbrief | Maßnahmenvorschläge Stadt Biedenkopf



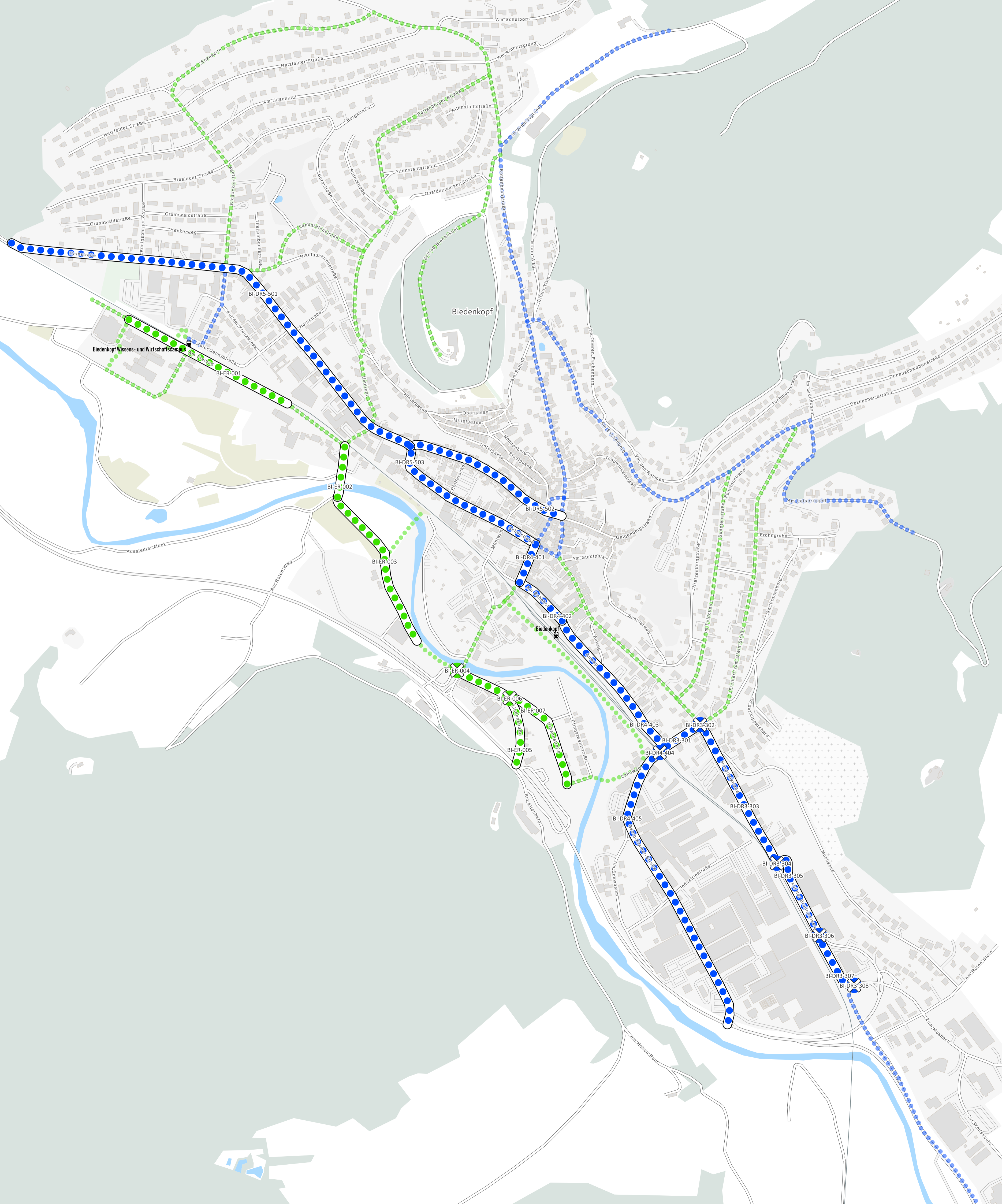
### Fakten zur Trasse

**Gesamtlänge der Maßnahmen: 7.940 m**

Identifizierte Einzelmaßnahmen (Strecke / Knoten)	Lückenschlüsse (Länge in m)	Maßnahmen mit Kosten > 100.000 €
27 (19 / 8)	0 (0)	1

**Überschlägige Kostenannahme: 428.400 €**



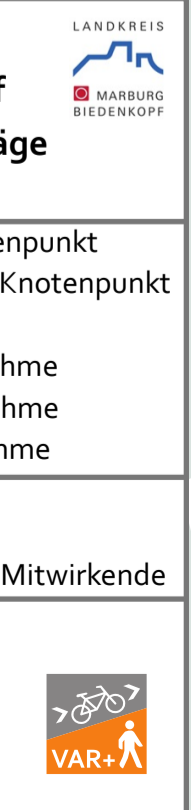


**Radverkehrskonzept**  
**Landkreis Marburg-Biedenkopf**  
**Übersicht Maßnahmenvorschläge**

**Stadt Biedenkopf**

- Direktnetz Maßnahme am Knotenpunkt
- Ergänzungsnetz Maßnahme am Knotenpunkt
- Direktnetz Streckenmaßnahme
- Direktnetz Lückenschlussmaßnahme
- Ergänzungsnetz Streckenmaßnahme
- Direktnetz Lückenschlussmaßnahme

Datum: 10.11.2022  
 Maßstab: 1:5.000  
 Kartengrundlage: © OpenStreetMap Mitwirkende  
 Bearbeiter: Tobias Tengler  
 Planungsbüro VAR+  
 Riedeselstraße 48  
 64283 Darmstadt  
 Tel.: 06151-1019105  
 E-Mail: info@varplus.de







## Maßnahmenvorschläge für die Stadt Biedenkopf



Maßn.-Nr.	Strecke/ Knoten	Länge [m]	Klassifi- zierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Kosten**
							von	bis	
BI-DR3-301	S	120	G	Tempo 50	Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung	Im Frauental	Bahnübergang	Hospitalstraße	2.900 €
BI-DR3-302	K	-	G	Lichtsignalanlage	Aufgeweiteter Radaufstellstreifen (innerorts) (RDV-22)	Im Frauental / Hospitalstraße	-	-	4.800 €
BI-DR3-303	S	390	G	Tempo 50	Schutzstreifen einseitig	Hospitalstraße	Im Frauental	Auf der Breitenwiese	9.000 €
BI-DR3-304	K	-	G	Vorfahrt gewähren	Knotenpunkt mit Vorfahrtregelung (Musterlösung 4.3-2 RadNETZ BW)	Hospitalstraße / Auf der Breitenwiese	-	-	10.000 €
BI-DR3-305	S	230	G	Tempo 50	Piktogrammreihe beidseitig	Auf der Breitenwiese	Hospitalstraße	Gemeinsamer Geh- und Radweg	2.800 €
BI-DR3-306	K	-	G	Übergang auf Gemeinsamer Geh- / Radweg	Auflösung Zweirichtungsradweg ohne Mittelinsel, Querungsbedarf am Radwegende, Benutzungspflicht (Musterlösung 9.5-1 RadNETZ BW)	Auf der Breitenwiese / Gemeinsamer Geh- Radweg	-	-	22.000 €
BI-DR3-307	S	160	G	Gemeinsamer Geh- / Radweg	Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr und Piktogrammen außerorts (ERA-Standard)	Hospitalstraße	Auf der Breitenwiese	B 62	17.500 €
BI-DR3-308	K	-	B	Querungshilfe	Querungshilfe an einer abknickenden Vorfahrt (innerorts)	Hospitalstraße / B 62	-	-	100.000 €
BI-DR4-401	S	100	G	Mischverkehr Tempo 30	Einbahnstraße für Radverkehr in Gegenrichtung öffnen	Bachgrundstraße	Schulstraße	Am Bahnhof	1.000 €
BI-DR4-402	S	145	G	Mischverkehr Tempo 30	Piktogrammreihe beidseitig	Am Bahnhof	Bachgrundstraße	Auweg	1.800 €

\* Siehe Katasterband: Musterlösungen

\*\*Überschlägige Kostenannahme





## Maßnahmenvorschläge für die Stadt Biedenkopf



Maßn.-Nr.	Strecke/ Knoten	Länge [m]	Klassifi- zierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Kosten**
							von	bis	
BI-DR4-403	S	405	G	Mischverkehr Tempo 30	Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung	Auweg	Am Bahnhof	Im Frauental	10.000 €
BI-DR4-404	K	-	G	Bahnübergang	Aufgeweiteter Radaufstellstreifen (innerorts) (RDV-22)	Bahnübergang Obere Lahntalbahn	-	-	4.800 €
BI-DR4-405	S	760	G	Tempo 50	Schutzstreifen einseitig	Am Seewasem - Georg-Kramer- Straße	Lahnweg	B 62	19.000 €
BI-DR5-501	S	1185	G	Tempo 50	Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung	Hainstraße	Ortsein-/ausgang	Schulstraße	45.000 €
BI-DR5-502	S	420	G	Mischverkehr Tempo 30	Piktogrammreihe einseitig	Hainstraße	Schulstraße	Am Marktplatz	3.600 €
BI-DR5-503	S	420	G	Mischverkehr Tempo 30	Piktogrammreihe einseitig	Schulstraße	Hainstraße	Bachgrundstraße	3.600 €
BI-DR6-601	S	755	K	Tempo 50	Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung	K 103 (Bahnhofstraße)	Breitackerstraße	K 109 / Alte Straße / Hohe Straße	21.500 €
BI-DR6-602	K	-	G	Kreisverkehr	Minikreisverkehr - Fahrbahnführung (innerorts) (RDV-19)	K 103 / Alte Straße / K 104 / Hohe Straße	-	-	40.000 €
BI-DR6-603	S	515	K	Tempo 50	Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung	K 109 - Fritz- Henkel-Straße	K 103 / Alte Straße / Hohe Straße	Gasthaus Kroh	16.000 €
BI-DR7-701	S	760	G	Mischverkehr Tempo 30	Piktogrammreihe beidseitig	Alte Straße	Weststraße	K 103 / K 104	9.500 €
BI-ER-001	S	445	G	Mischverkehr Tempo 30	Fahrradstraße mit beidseitigem Parken (ERA-Standard)	Am Freibad	Sporthalle Lahntalschule	Obermühlsweg	23.000 €
BI-ER-002	S	130	G	Mischverkehr Tempo 30	Piktogrammreihe beidseitig	Obermühlsweg	Am Freibad	Stichweg zum Stadion und der Eventhalle	1.600 €

\* Siehe Katasterband: Musterlösungen

\*\*Überschlägige Kostenannahme



## Maßnahmenvorschläge für die Stadt Biedenkopf



Maßn.-Nr.	Strecke/ Knoten	Länge [m]	Klassifi- zierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Kosten**
							von	bis	
BI-ER-003	S	420	G	Mischverkehr Tempo 30	Fahrradstraße (ERA-Standard)	Stichweg zum Stadion und der Eventhalle	Obermühlsweg	Gemeinsamer Geh- und Radweg entlang der Lahn	12.000 €
BI-ER-004	K	-	G	Übergang auf Gemeinsamer Geh- / Radweg	Auflösung Zweirichtungsradweg ohne Mittelinsel, Querungsbedarf am Radwegende, Benutzungspflicht (Musterlösung 9.5-1 RadNETZ BW)	Weg entlang der Lahn / Lindenstraße	-	-	27.000 €
BI-ER-005	S	305	G	Mischverkehr Tempo 30	Schutzstreifen einseitig	Lindenstraße	Mühlweg	B 62	5.500 €
BI-ER-006	K	-	G	Rechts-vor-Links	Verkehrsflächen des großformatigen Knotenpunkts mittels Markierungen strukturieren um Abbiegegeschwindigkeiten zu verringern	Lindenstraße / Urbannstraße	-	-	5.000 €
BI-ER-007	S	275	G	Mischverkehr Tempo 30	Fahrradstraße (ERA-Standard)	Urbannstraße	Lindenstraße	Pfingsweidstraße	9.500 €
<b>Summe</b>		<b>7.940</b>							<b>428.400 €</b>

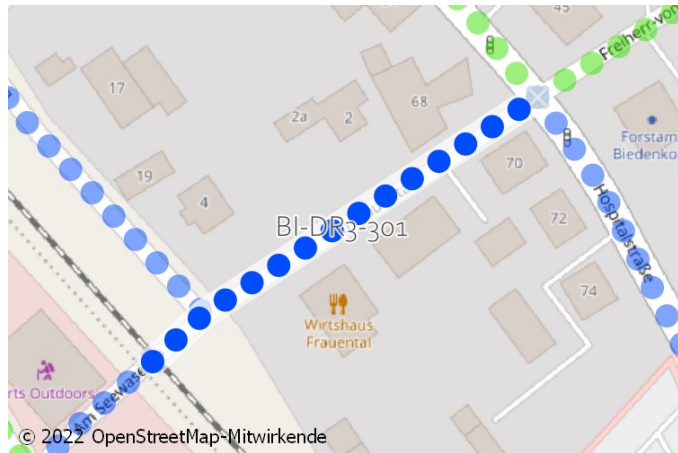
\* Siehe Katasterband: Musterlösungen

\*\*Überschlägige Kostenannahme

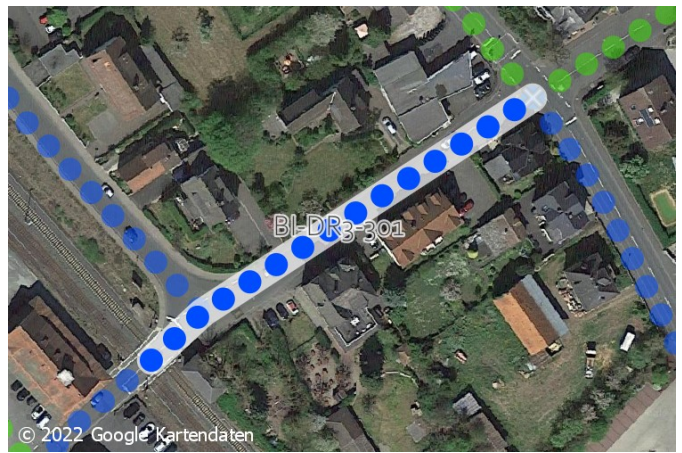
**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S                      Kommune: Biedenkopf                      Trasse: DR3  
 Straßenname: Im Frauental                      Länge der Strecke    120 [m]  
 Von Bahnübergang                                      Bis Hospitalstraße

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G  
 Beschreibung des IST-Zustandes: Tempo 50

**Maßnahme**

Beschreibung  
 Musterlösung: Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung  
 Beschreibung der Maßnahme: Markierung eines einseitigen Schutzstreifens und einer gegenläufigen Piktogrammreihe

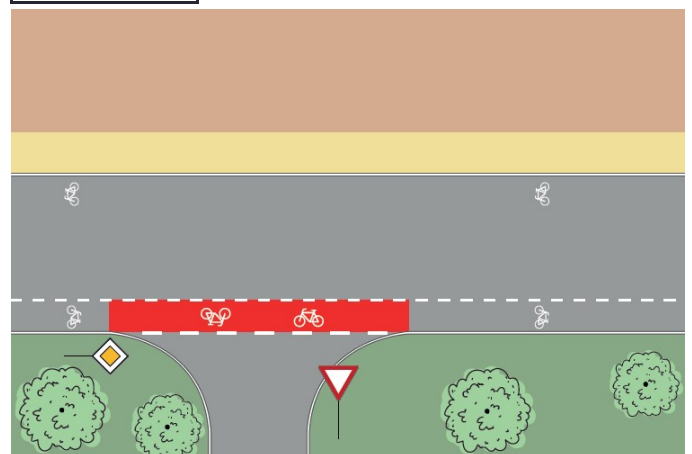
Alternative: Markierung einer beidseitigen Piktogrammreihe

Überschlägige Kostenannahme: 2.900 €

**Bild:**



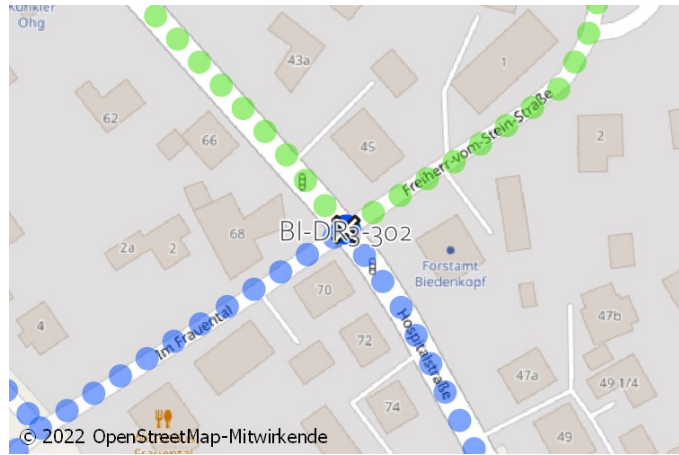
**Musterlösung:**



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K                      Kommune: Biedenkopf                      Trasse: DR3  
Straßenname: Im Frauental / Hospitalstraße                      Länge der Strecke -                      [m]  
Von -    Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G  
Beschreibung des IST-Zustandes: Lichtsignalanlage

Maßnahme

Beschreibung  
Musterlösung: Aufgeweiteter Radaufstellstreifen (innerorts) (RDV-22)  
Beschreibung  
der Maßnahme: Markierung von aufgeweiteten Radaufstellstreifen

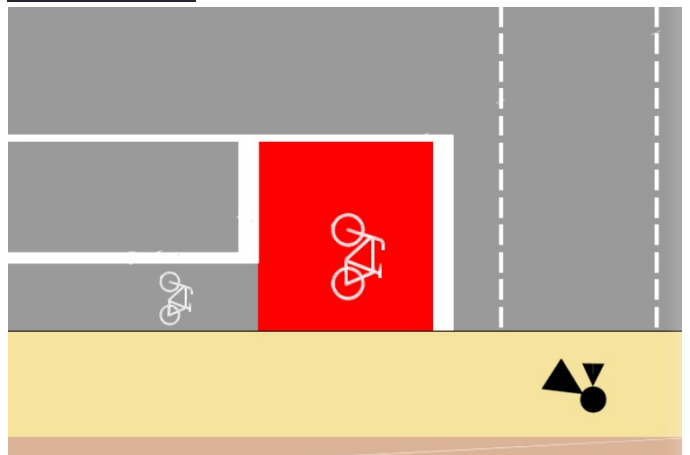
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 4.800 €

Bild:



Musterlösung:

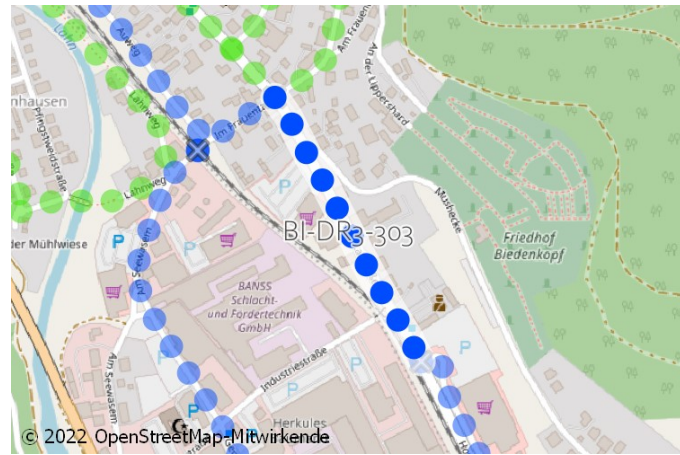




**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S                      Kommune: Biedenkopf                      Trasse: DR3  
 Straßenname: Hospitalstraße                      Länge der Strecke    390 [m]  
 Von Im Frauental                                      Bis Auf der Breitenwiese

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G  
 Beschreibung des IST-Zustandes: Tempo 50

**Maßnahme**

Beschreibung  
 Musterlösung: Schutzstreifen einseitig  
 Beschreibung der Maßnahme: Markierung eines einseitigen Schutzstreifens auf der Ostseite, Demarkierung der Leitlinie und Herstellung einer roten Furtmarkierung.

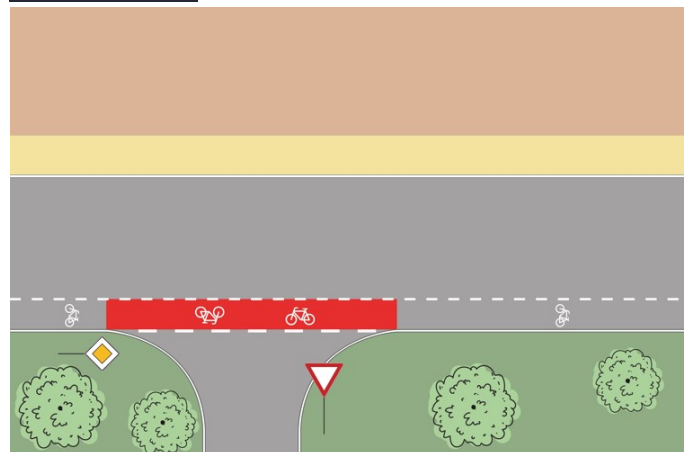
Alternative: Markierung einer Piktogrammreihe

Überschlägige Kostenannahme: 9.000 €

**Bild:**



**Musterlösung:**



### Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Kommune: Biedenkopf

Trasse: DR3

Straßenname: Hospitalstraße / Auf der Breitenwiese

Länge der Strecke - [m]

Von -

Bis -

### Kartenausschnitt:



### Luftbild:



### IST-Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des

IST-Zustandes: Vorfahrt gewähren

### Maßnahme

Beschreibung

Musterlösung: Knotenpunkt mit Vorfahrtregelung (Musterlösung 4.3-2 RadNETZ BW)

Beschreibung

der Maßnahme: Markierte Aufstellfläche für den Radverkehr und eine Überleitung auf die Fahrbahn herstellen in beide Fahrrichtungen

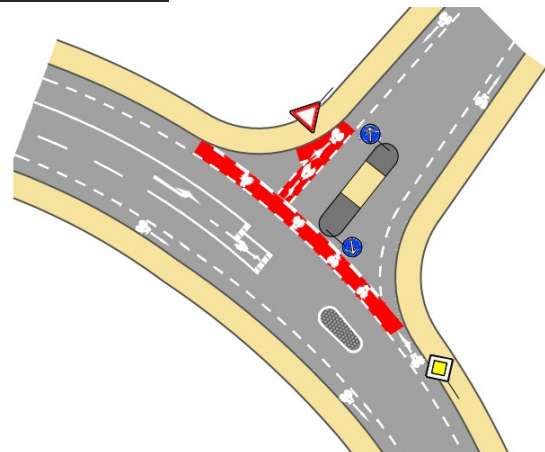
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 10.000 €

### Bild:



### Musterlösung:

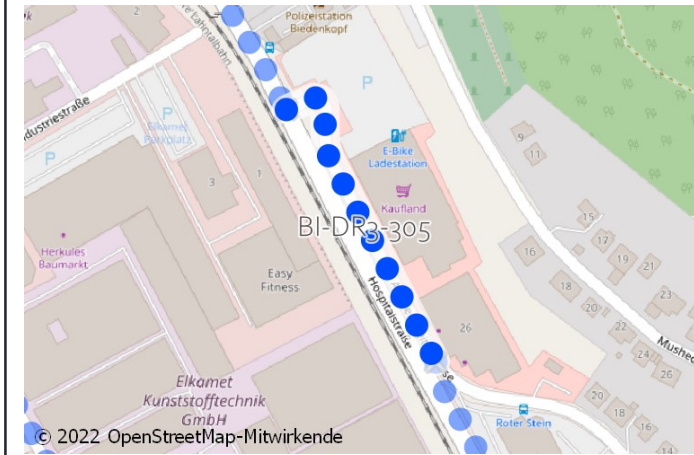




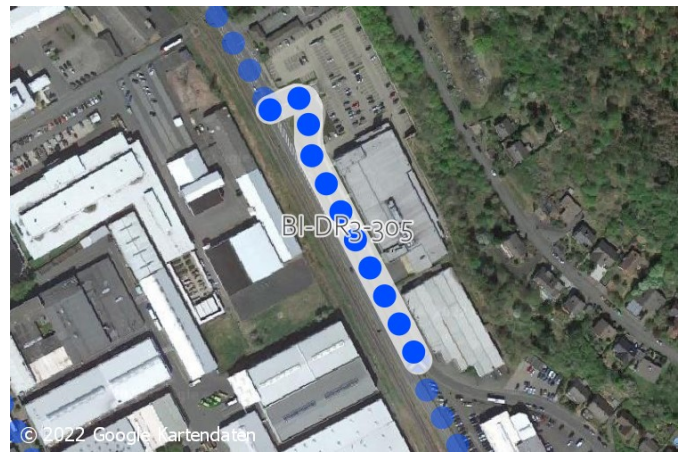
**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S                      Kommune: Biedenkopf                      Trasse: DR3  
 Straßenname: Auf der Breitenwiese                      Länge der Strecke 230 [m]  
 Von Hospitalstraße                      Bis Gemeinsamer Geh- und Radweg

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G  
 Beschreibung des IST-Zustandes: Tempo 50

**Maßnahme**

Beschreibung  
 Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig  
 Beschreibung der Maßnahme: Markierung einer beidseitigen Piktogrammreihe

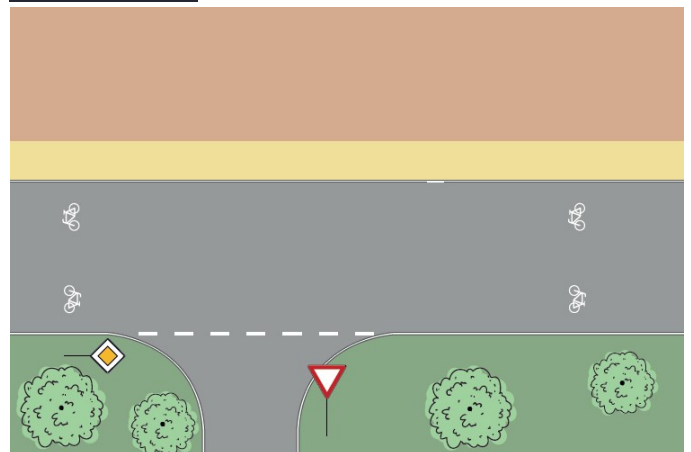
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 2.800 €

**Bild:**



**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): K

Kommune: Biedenkopf

Trasse: DR3

Straßenname: Auf der Breitenwiese / Gemeinsamer Geh- Radweg

Länge der Strecke - [m]

Von -

Bis -

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G

Beschreibung des IST-Zustandes: Übergang auf Gemeinsamer Geh- / Radweg

**Maßnahme**

Beschreibung

Musterlösung: Auflösung Zweirichtungsradweg ohne Mittelinsel, Querungsbedarf am Radwegende, Benutzungspflicht (Musterlösung 9.5-1 RadNETZ BW)

Beschreibung der Maßnahme: Überleitung auf die Fahrbahn mit Bordsteinabsenkung

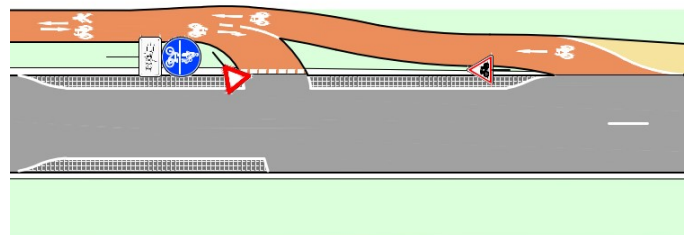
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 22.000 €

**Bild:**



**Musterlösung:**





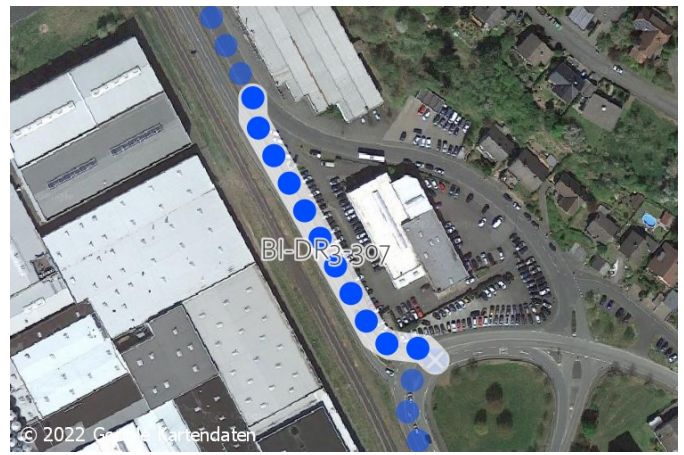
**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S                      Kommune: Biedenkopf                      Trasse: DR3  
 Straßenname: Hospitalstraße                      Länge der Strecke    160 [m]  
 Von Auf der Breitenwiese                      Bis B 62

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G  
 Beschreibung des IST-Zustandes: Gemeinsamer Geh- / Radweg

**Maßnahme**

Beschreibung  
 Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr und Piktogrammen außerorts (ERA-Standard)  
 Beschreibung der Maßnahme: Erweiterung des Weges soweit möglich. Einrichtung einer Parkschwelle zu den Stellplätzen bei denen diese fehlt.

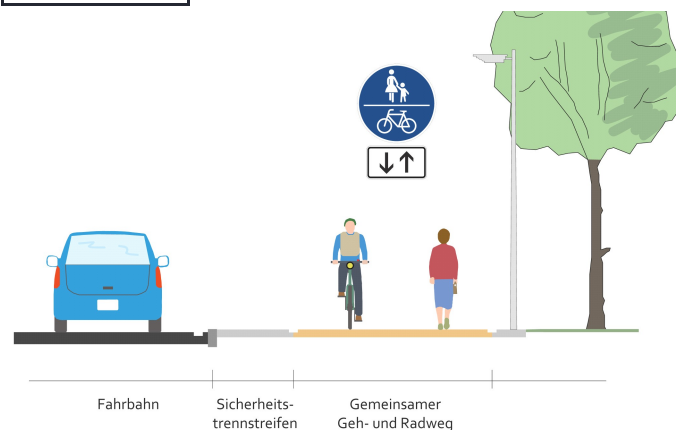
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 17.500 €

**Bild:**



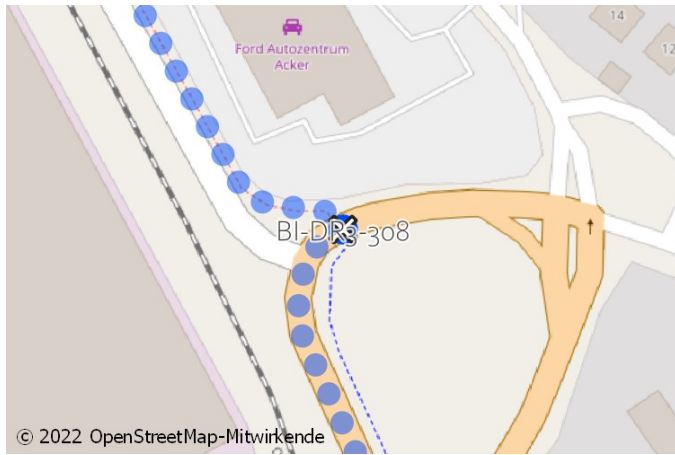
**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): K                      Kommune: Biedenkopf                      Trasse: DR3  
 Straßenname: Hospitalstraße / B 62                      Länge der Strecke - [m]  
 Von -                      Bis -

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: B  
 Beschreibung des IST-Zustandes: Querungshilfe

**Maßnahme**

Beschreibung  
 Musterlösung: Querungshilfe an einer abknickenden Vorfahrt (innerorts)  
 Beschreibung der Maßnahme: Herstellung einer Querungshilfe an einer abknickenden Vorfahrtsstraße

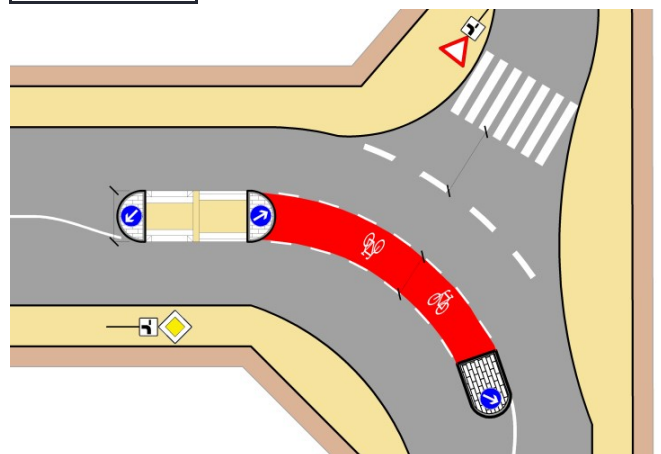
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 100.000 €

**Bild:**



**Musterlösung:**

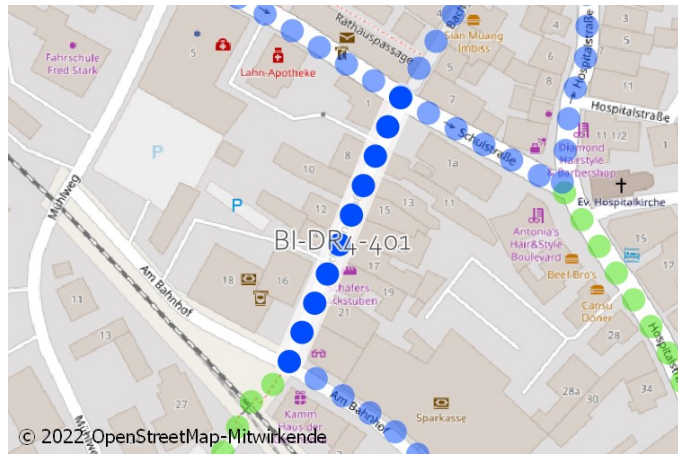




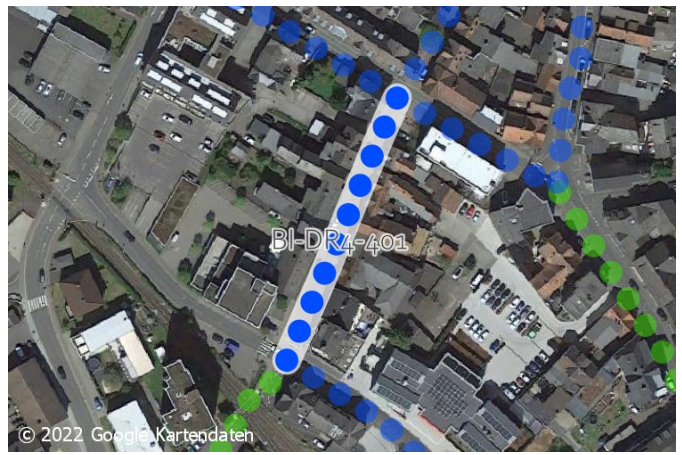
**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S                      Kommune: Biedenkopf                      Trasse: DR4  
 Straßenname: Bachgrundstraße                      Länge der Strecke    100 [m]  
 Von Schulstraße                      Bis    Am Bahnhof

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G  
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

**Maßnahme**

Beschreibung  
 Musterlösung: Einbahnstraße für Radverkehr in Gegenrichtung öffnen  
 Beschreibung der Maßnahme: Probeweise Öffnung der Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr

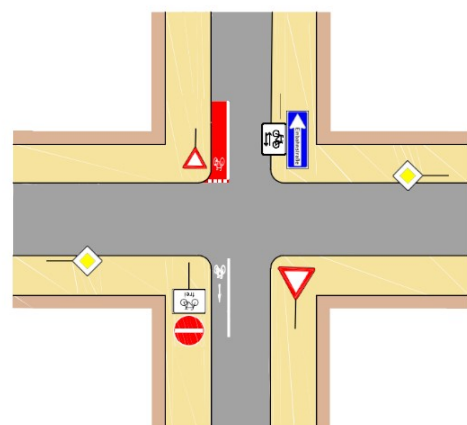
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 1.000 €

**Bild:**



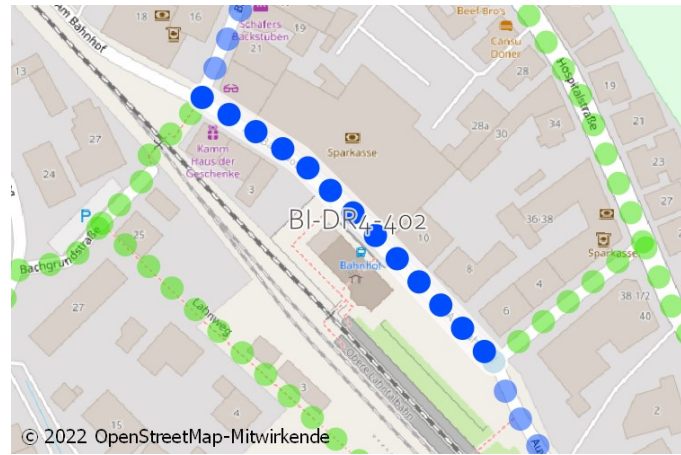
**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S                      Kommune: Biedenkopf                      Trasse: DR4  
 Straßenname: Am Bahnhof                      Länge der Strecke 145 [m]  
 Von Bachgrundstraße                      Bis Auweg

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G  
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

**Maßnahme**

Beschreibung  
 Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig  
 Beschreibung der Maßnahme: Markierung einer beiseitigen Piktogrammreihe

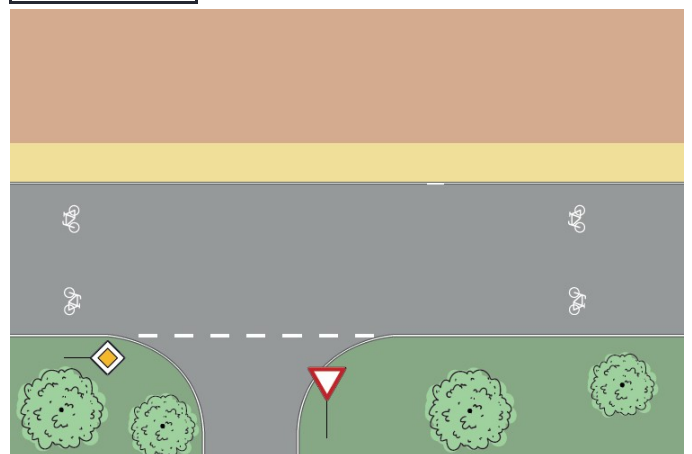
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 1.800 €

**Bild:**



**Musterlösung:**

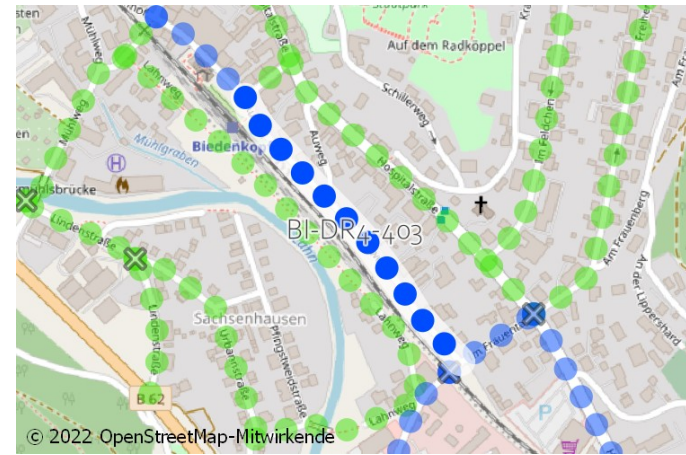




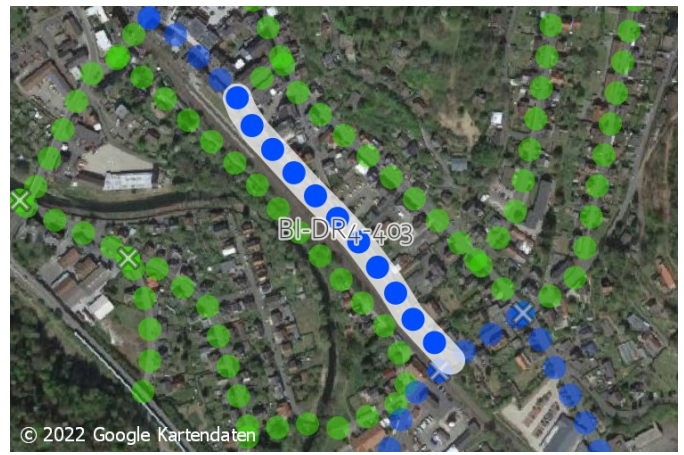
**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S                      Kommune: Biedenkopf                      Trasse: DR4  
 Straßenname: Auweg                              Länge der Strecke    405 [m]  
 Von Am Bahnhof                                      Bis Im Frauental

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G  
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

**Maßnahme**

Beschreibung  
 Musterlösung: Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung  
 Beschreibung der Maßnahme: Markierung eines einseitigen Schutzstreifens auf der Südseite und einer gegenläufigen Piktogrammreihe

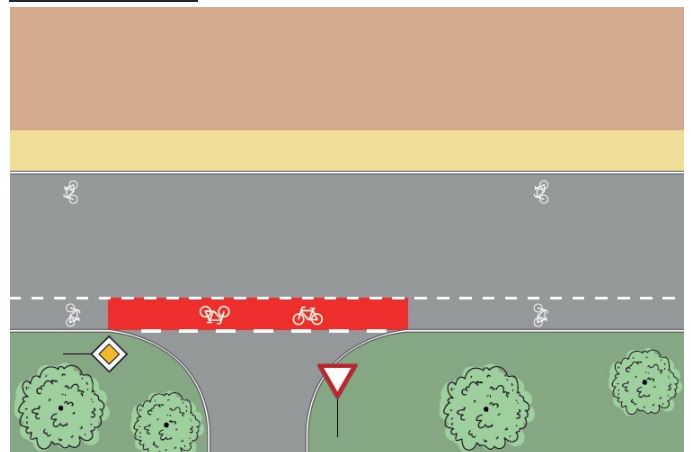
Alternative: Markierung einer beidseitigen Piktogrammreihe

Überschlägige Kostenannahme: 10.000 €

**Bild:**



**Musterlösung:**







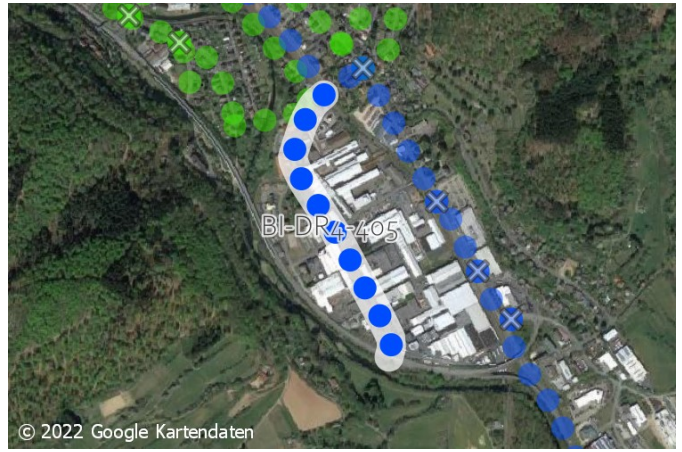
**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S                      Kommune: Biedenkopf                      Trasse: DR4  
 Straßenname: Am Seewasem - Georg-Kramer-Straße                      Länge der Strecke 760 [m]  
 Von Lahnweg    Bis B 62

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G  
 Beschreibung des IST-Zustandes: Tempo 50

**Maßnahme**

Beschreibung  
 Musterlösung: Schutzstreifen einseitig  
 Beschreibung  
 der Maßnahme: Markierung eines einseitigen Schutzstreifens auf der Ostseite und Herstellung von roten Furtmarkierungen

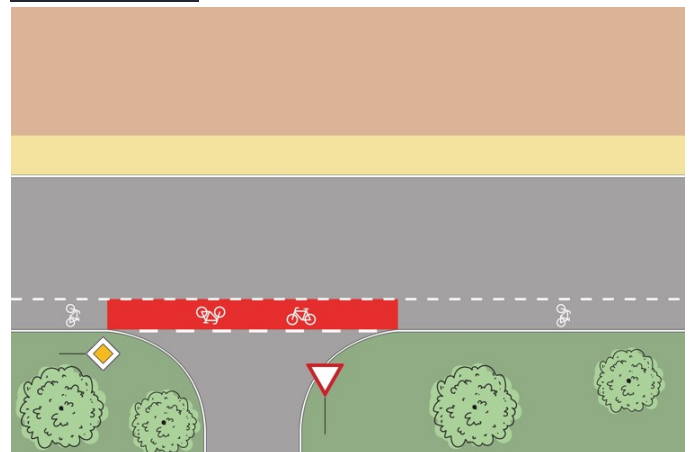
Alternative: Markierung einer beidseitigen Piktogrammreihe

Überschlägige Kostenannahme: 19.000 €

**Bild:**



**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S                      Kommune: Biedenkopf                      Trasse: DR5  
 Straßenname: Hainstraße                      Länge der Strecke    1.185[m]  
 Von Ortsein-/ausgang                      Bis Schulstraße

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G  
 Beschreibung des IST-Zustandes: Tempo 50

**Maßnahme**

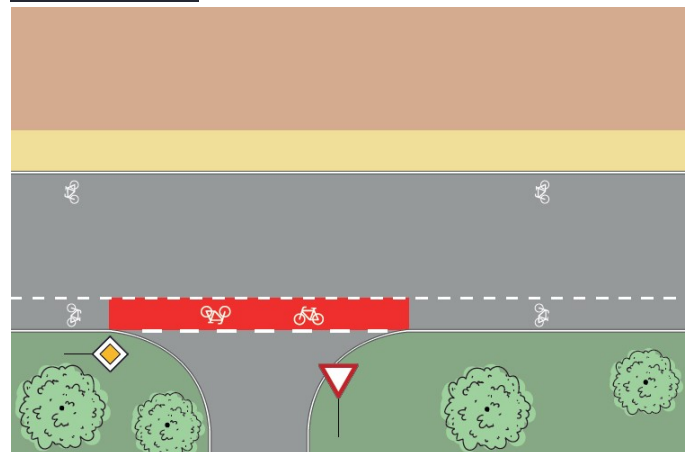
Beschreibung  
 Musterlösung: Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung  
 Beschreibung der Maßnahme: Markierung eines einseitigen Schutzstreifens auf der Nordseite mit gegenläufiger Piktogrammreihe. Herstellung von roten Furtmarkierungen und aufgeweiteten Radaufstellbereichen an der Lichtsignalanlage.  
 Alternative: Markierung einer beidseitigen Piktogrammreihe

Überschlägige Kostenannahme: 45.000 €

**Bild:**



**Musterlösung:**

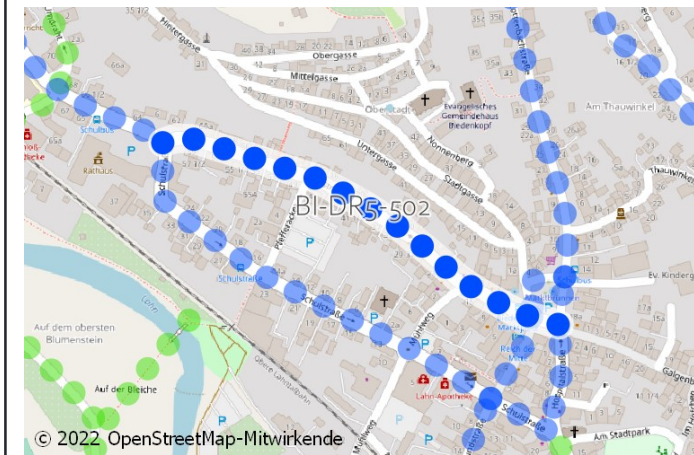




**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S                      Kommune: Biedenkopf                      Trasse: DR5  
 Straßenname: Hainstraße                      Länge der Strecke    420 [m]  
 Von Schulstraße                                      Bis Am Marktplatz

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G  
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

**Maßnahme**

Beschreibung  
 Musterlösung: Piktogrammreihe einseitig  
 Beschreibung der Maßnahme: Markierung einer einseitigen Piktogrammreihe. Optional Nutzung des Verkehrszeichens 277.1 "Überholverbot von einspurigen Fahrzeugen"

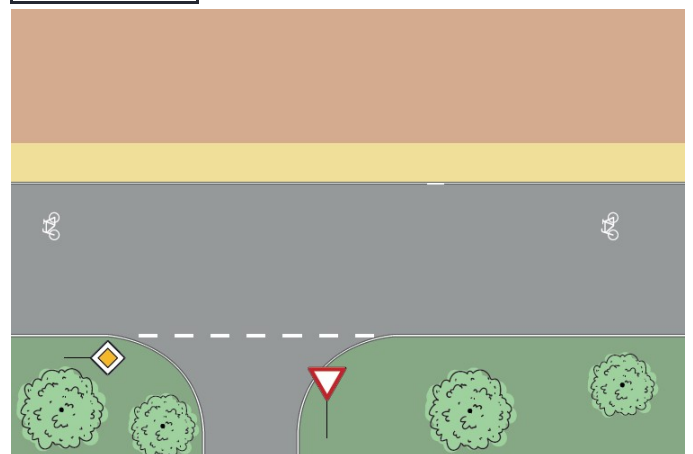
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 3.600 €

**Bild:**



**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S                      Kommune: Biedenkopf                      Trasse: DR5  
 Straßenname: Schulstraße                      Länge der Strecke    420 [m]  
 Von Hainstraße                                      Bis    Bachgrundstraße

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G  
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

**Maßnahme**

Beschreibung  
 Musterlösung: Piktogrammreihe einseitig  
 Beschreibung der Maßnahme: Optional nach erfolgreicher Testphase auf der Hainstraße: Markierung einer Piktogrammreihe und Nutzung des Verkehrszeichens 277.1 "Überholverbot von einspurigen Fahrzeugen"

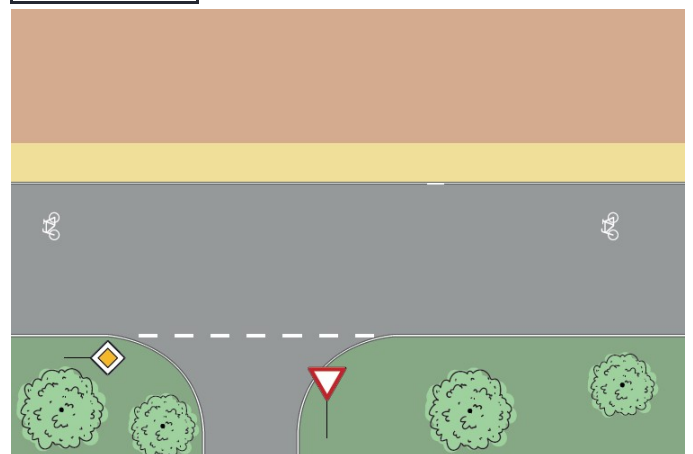
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 3.600 €

**Bild:**



**Musterlösung:**

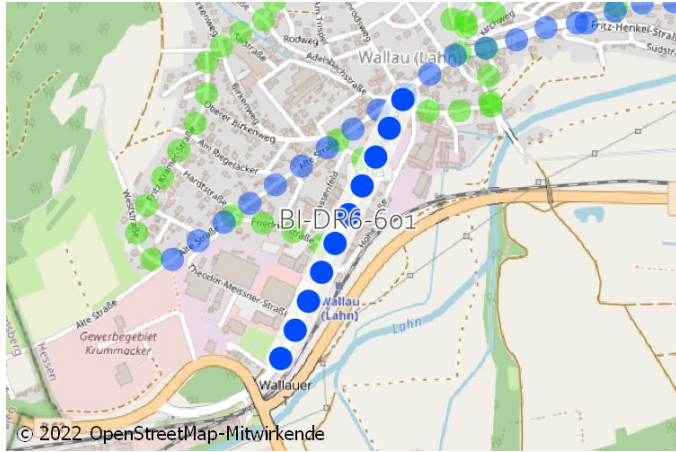




**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S                      Kommune: Biedenkopf                      Trasse: DR6  
 Straßenname: K 103 (Bahnhofstraße)                      Länge der Strecke 755 [m]  
 Von Breitackerstraße                      Bis K 109 / Alte Straße / Hohe Straße

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: K  
 Beschreibung des IST-Zustandes: Tempo 50

**Maßnahme**

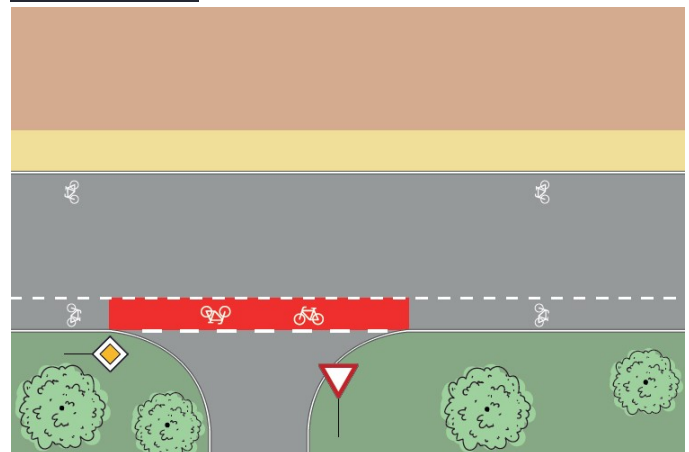
Beschreibung  
 Musterlösung: Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung  
 Beschreibung der Maßnahme: Markierung eines einseitigen Schutzstreifens auf der Ostseite mit gegenläufiger Piktogrammreihe. Herstellung von roten Furtmarkierungen.  
 Alternative: Markierung einer beidseitigen Piktogrammreihe

Überschlägige Kostenannahme: 21.500 €

**Bild:**



**Musterlösung:**



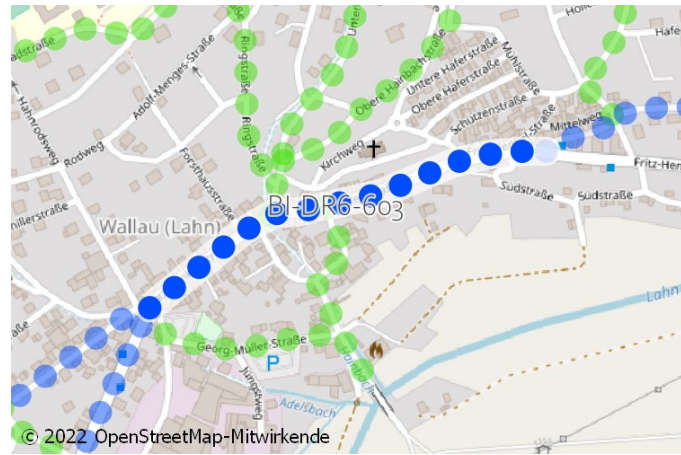




**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S                      Kommune: Biedenkopf                      Trasse: DR6  
 Straßenname: K 109 - Fritz-Henkel-Straße                      Länge der Strecke 515 [m]  
 Von K 103 / Alte Straße / Hohe Straße                      Bis Gasthaus Kroh

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: K  
 Beschreibung des IST-Zustandes: Tempo 50

**Maßnahme**

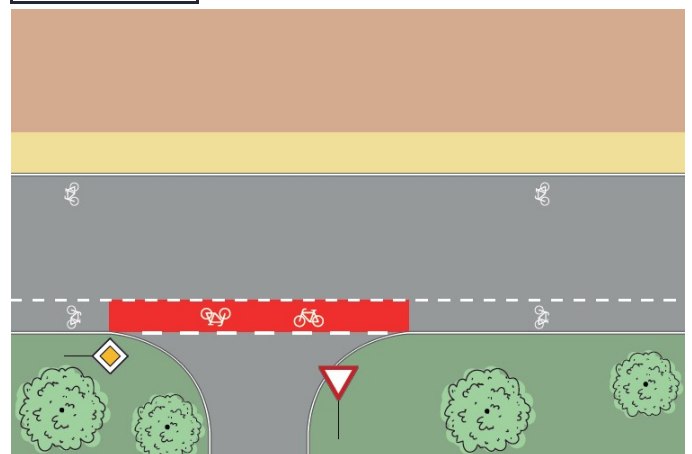
Beschreibung  
 Musterlösung: Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung  
 Beschreibung der Maßnahme: Markierung eines einseitigen Schutzstreifens bergseitig mit gegenläufiger Piktogrammreihe. Herstellung von roten Furtmarkierungen.  
 Alternative: Markierung einer beidseitigen Piktogrammreihe

Überschlägige Kostenannahme: 16.000 €

**Bild:**



**Musterlösung:**



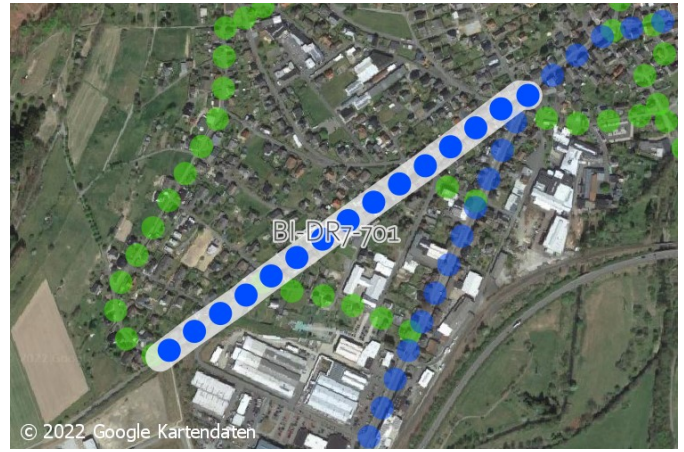
**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S                      Kommune: Biedenkopf                      Trasse: DR7  
 Straßenname: Alte Straße                      Länge der Strecke 760 [m]  
 Von Weststraße                                      Bis K 103 / K 104

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G  
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

**Maßnahme**

Beschreibung  
 Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig  
 Beschreibung der Maßnahme: Markierung einer beidseitigen Piktogrammreihe.

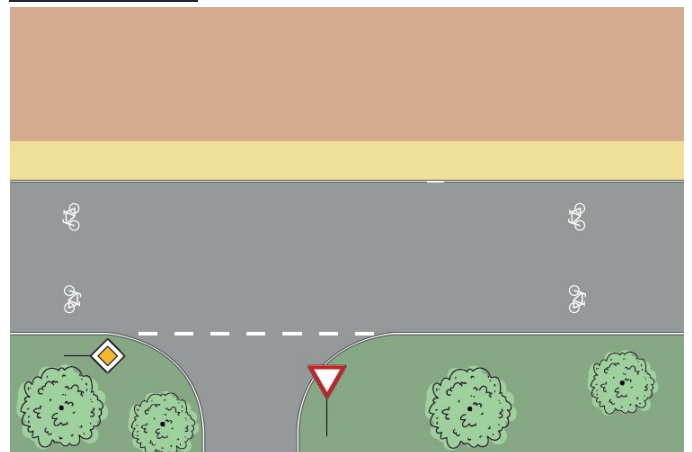
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 9.500 €

**Bild:**



**Musterlösung:**

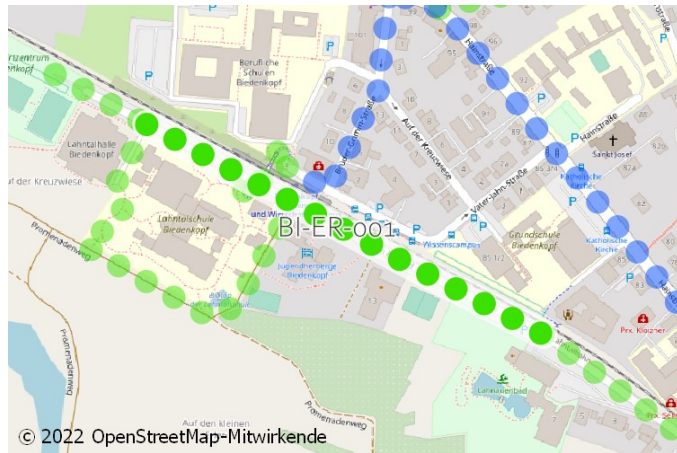




**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S                      Kommune: Biedenkopf                      Trasse:  
 Straßenname: Am Freibad                      Länge der Strecke 445 [m]  
 Von Sporthalle Lahntalschule                      Bis Obermühlsweg

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G  
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

**Maßnahme**

Beschreibung  
 Musterlösung: Fahrradstraße mit beidseitigem Parken (ERA-Standard)  
 Beschreibung der Maßnahme: Einrichtung einer Fahrradstraße, Markierung von Sicherheitstrennstreifen zu den Stellplätzen

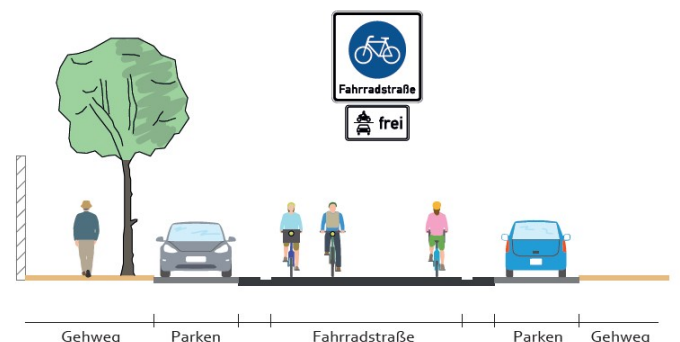
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 23.000 €

**Bild:**



**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S                      Kommune: Biedenkopf                      Trasse:  
 Straßenname: Obermühlsweg                      Länge der Strecke 130 [m]  
 Von Am Freibad                      Bis Stichweg zum Stadion und der Eventhalle

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G  
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

**Maßnahme**

Beschreibung  
 Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig  
 Beschreibung der Maßnahme: Markierung einer beidseitigen Piktogrammreihe

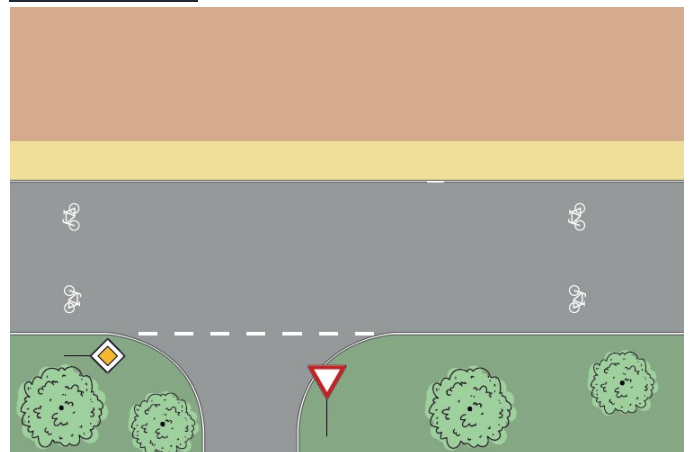
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 1.600 €

**Bild:**



**Musterlösung:**

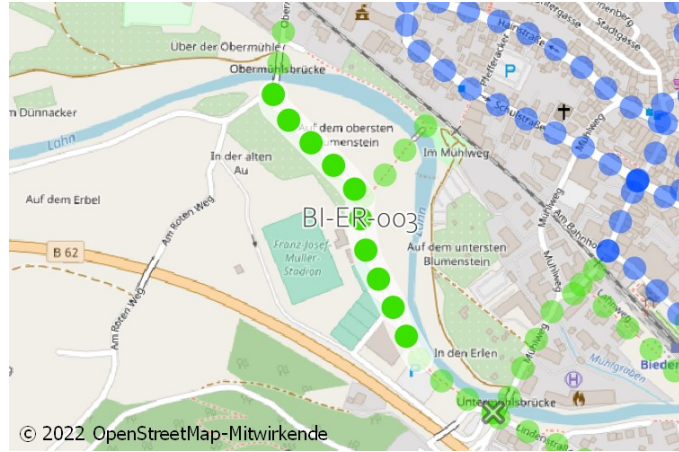




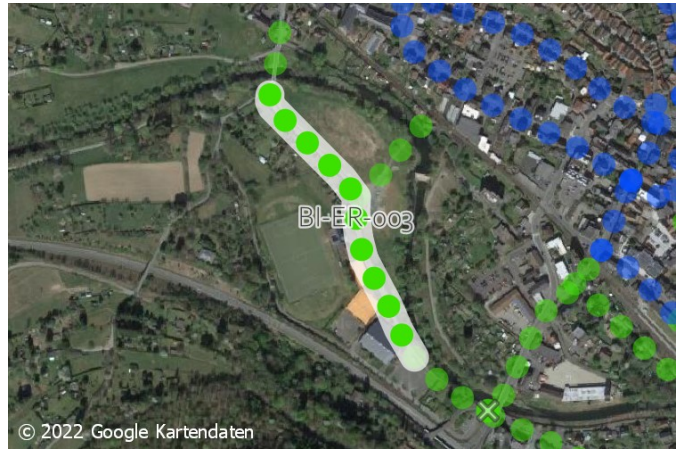
**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S                      Kommune: Biedenkopf                      Trasse:  
 Straßenname: Stichweg zum Stadion und der Eventhalle                      Länge der Strecke 420 [m]  
 Von Obermühlsweg                      Bis Gemeinsamer Geh- und Radweg entlang der Lahn

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G  
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

**Maßnahme**

Beschreibung  
 Musterlösung: Fahrradstraße (ERA-Standard)  
 Beschreibung der Maßnahme: Einrichtung einer Fahrradstraße

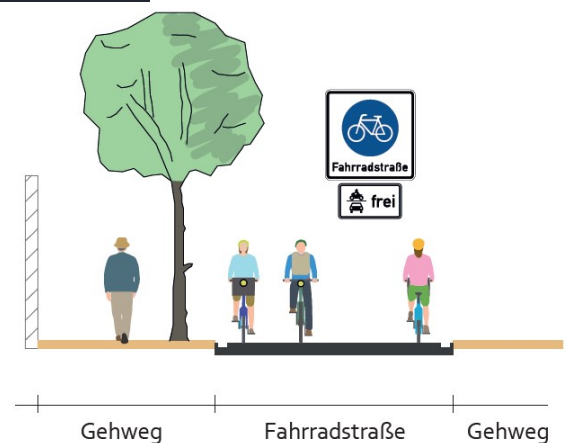
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 12.000 €

**Bild:**



**Musterlösung:**



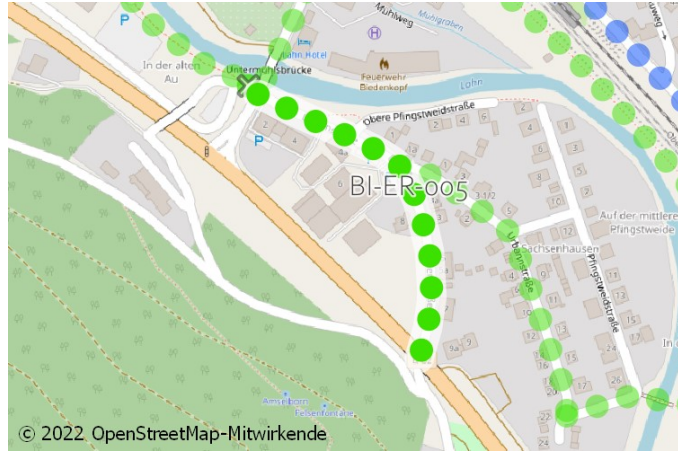




**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S                      Kommune: Biedenkopf                      Trasse:  
 Straßenname: Lindenstraße                      Länge der Strecke    305 [m]  
 Von Mühlweg    Bis    B 62

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G  
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

**Maßnahme**

Beschreibung  
 Musterlösung: Schutzstreifen einseitig  
 Beschreibung der Maßnahme: Markierung eines einseitigen Schutzstreifens auf der Ostseite

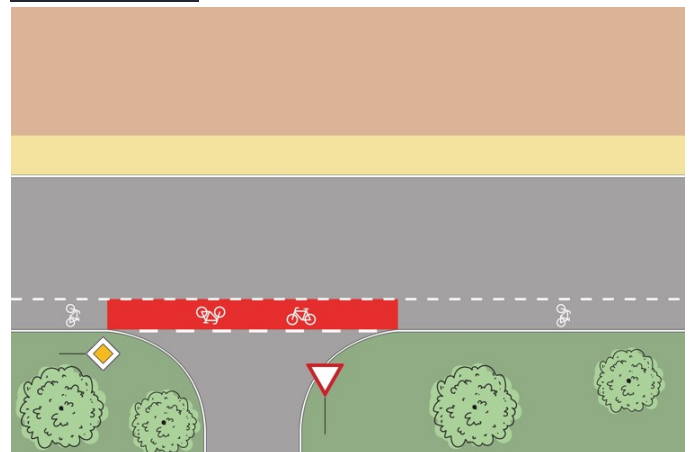
Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 5.500 €

**Bild:**



**Musterlösung:**



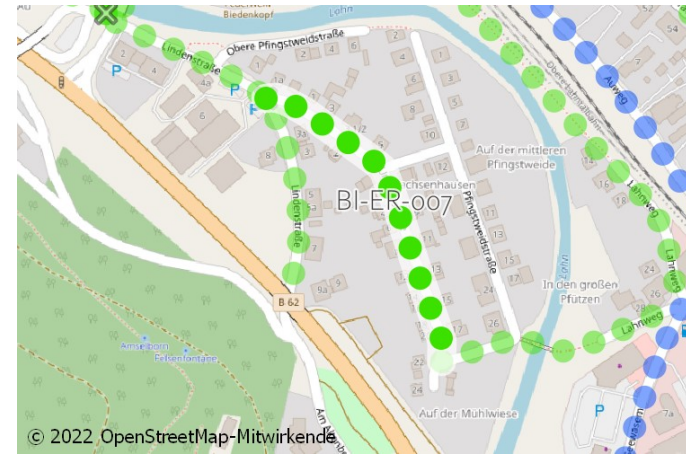




**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S                      Kommune: Biedenkopf                      Trasse:  
 Straßenname: Urbannstraße                      Länge der Strecke    275 [m]  
 Von Lindenstraße                                      Bis Pflingsweidstraße

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G  
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

**Maßnahme**

Beschreibung  
 Musterlösung: Fahrradstraße (ERA-Standard)  
 Beschreibung der Maßnahme: Einrichtung einer Fahrradstraße

Alternative:

Überschlägige Kostenannahme: 9.500 €

**Bild:**



**Musterlösung:**

