



# Kreisausschuss Marburg-Biedenkopf

## Herzlich Willkommen!

*Offene Radverkehrskonferenz des  
Landkreises Marburg-Biedenkopf am 14.11.2023*



## 2 Tagesordnung

1. Begrüßung
2. Zwischenstand zur Radverkehrsentwicklung des Landkreises – Auch kurze Wege führen zum Ziel
3. „Das neue gute Miteinander im Straßenverkehr“ – Novellierung der Straßenverkehrsordnung - Podiumsdiskussion
4. Diskussion und Fragen
5. Schlusswort



# Begrüßung



## Radverkehrskonferenz 2023

**Jens Womelsdorf**

Landrat Marburg-Biedenkopf

Moderation:

**Hannah Duschek & Bürgermeister Olaf Hausmann**



4

# Zwischenstand zur Radverkehrsentwicklung des Landkreises – Auch kurze Wege führen zum Ziel

## Sebastian Grimm

(FD Kreisentwicklung und Klimaschutz -Team Radverkehr-,  
Stabsstelle Dezernatsbüro des Landrats)



# Ausschnitt aus dem RVEP



# Umsetzungsstand Radverkehrsentwicklungsplan

- Rund 2/3 der 68 Maßnahmen in Baulast des Landkreises sind in Bearbeitung oder bereits fertiggestellt
- Entwicklung seit Radverkehrskonferenz im November 2022 ✓
  - K12 Querung Stadtallendorf – Erksdorf (STA7): Bau fertig gestellt
  - K17 Mengersberg – Momberg (NEU02): Baurecht über naturschutzrechtliche Genehmigung geschaffen → Ausschreibung der Bauleistung in Vorbereitung, Bau im 2. Quartal 2024
  - 3. Maßnahmenpaket: Vergabeverfahren fast abgeschlossen, Auftragsvergabe für 5 Radwegeplanungen erfolgt in KW 47
  - Anträge auf Förderung für das 4. Maßnahmenpaket sind gestellt ✓ → Bescheiderteilung voraussichtlich im Frühjahr
- Maßnahmen und Planungsstände des RVEP im Geoportal des Landkreises unter: <https://gis.marburg-biedenkopf.de/project/radverkehrsentwicklungsplan>



# 7 Umsetzungsstand Radverkehrsentwicklungsplan





## Kurzer Radweg bringt mehr Sicherheit

Kreis baut an der Kreisstraße 12 bei Stadtallendorf / Kein Linksabbiegen mehr nötig

VON MICHAEL RINDE

**STADTALLENDORF.** Wer von Stadtallendorf aus über die Kreisstraße 12 in Richtung Emsdorf fährt, hat es sicherlich bemerkt. Direkt hinter einem Wegkreuz beginnt parallel zur Straße ein kurzes Stück neuer Radweg. Das hat gute Gründe. Denn so bleibt es Radfahrern erspart, auf der Kreisstraße 12 von einem Stück Rad- und Wirtschaftsweg zum anderen fahren zu müssen. Und auf dieser Kreisstraße sind an dieser Stelle Geschwindigkeiten von bis zu 100 Stundenkilometern zulässig.

Wer am Wegkreuz steht

Lang ist das Stück wahrlich nicht. Es geht um etwa 50 Meter an der Fahrbahn. Doch gefährliches Linksabbiegen ist dadurch nicht mehr nötig. Radfahrer müssen nur noch auf geradem Wege die Fahrbahn queren. „Sicherheit ist ein zentraler Punkt für all unsere Planungen im Radwegkonzept“, unterstreicht Landrat Womelsdorf. Im Alltagsverkehr werde dieser kurze Weg enorm viel ausmachen, sei er sicher.

Für ihn war es eine Premiere an diesem Tag. Es war die erste Freigabe eines Radweges für ihn als Landrat. „Aber solche Momente werden wir jetzt öfter haben“ sagt er



Ein kleines, aber wichtiges Stück Radweg ist fertig: Landrat Jens Womelsdorf (von links), Planer Sven Ackermann, Bürgermeister Christian Somogyi, Dr. Heike Rupp von der Stadt Stadtallendorf, Sebastian Grimm und Richard Bencek-Ranzmann gaben es offiziell frei.

FOTO: MICHAEL RINDE

Egal ob 50 Meter oder 5 Kilometer, Radwege bedürfen einer genauen Abstimmung mit allen Beteiligten. Das hob auch der vom Kreis beauftragte Planer Sven Ackermann hervor. Zwei Jahre etwa vergingen mit der Abstimmung der Planungen mit den Fachbehörden wie etwa Hessen Mobil. Auch für dieses kleine Stück Weg sind Ausgleichsmaßnahmen vorgeschrieben. In den nächsten Wochen werden ein Baum samt 20 Büschen neu gepflanzt.

Der kurze Radweg kostete 36.000 Euro plus Planungskosten, in Summe rund 40.000 Euro, wie Landrat Womelsdorf der OP erläuterte. Der Bund





# Weitere Maßnahmen zum Radverkehr

- **Förderrichtlinie Radinfrastruktur**

- **Der Landkreis unterstützt die Kommunen finanziell bei der Umsetzung von Radverkehrsprojekten**
  - Planung von öffentlichen (alltagstauglichen) Radwegen)
  - Planung und Bau von lokalen Radinfrastrukturen
  - Erstellung von Radverkehrskonzepten
- **Förderung ist kombinierbar mit Bundes- oder Landesförderprogrammen**
- **Die Richtlinie konkretisiert und erweitert die vorhandene Förderung des Landkreises**
- **Anträge können beim Fachdienst Kreisentwicklung und Klimaschutz gestellt werden**



# Weitere Maßnahmen zum Radverkehr

- Radabstellanlagen an Bahnhöfen über „**Bike+Ride-Offensive**“ der Deutschen Bahn
  - Vor-Ort-Begehungen mit Vertreterinnen und Vertretern der einzelnen Kommunen, Mitarbeitern der DB und des RMV und Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern des Landkreises im Juli und September

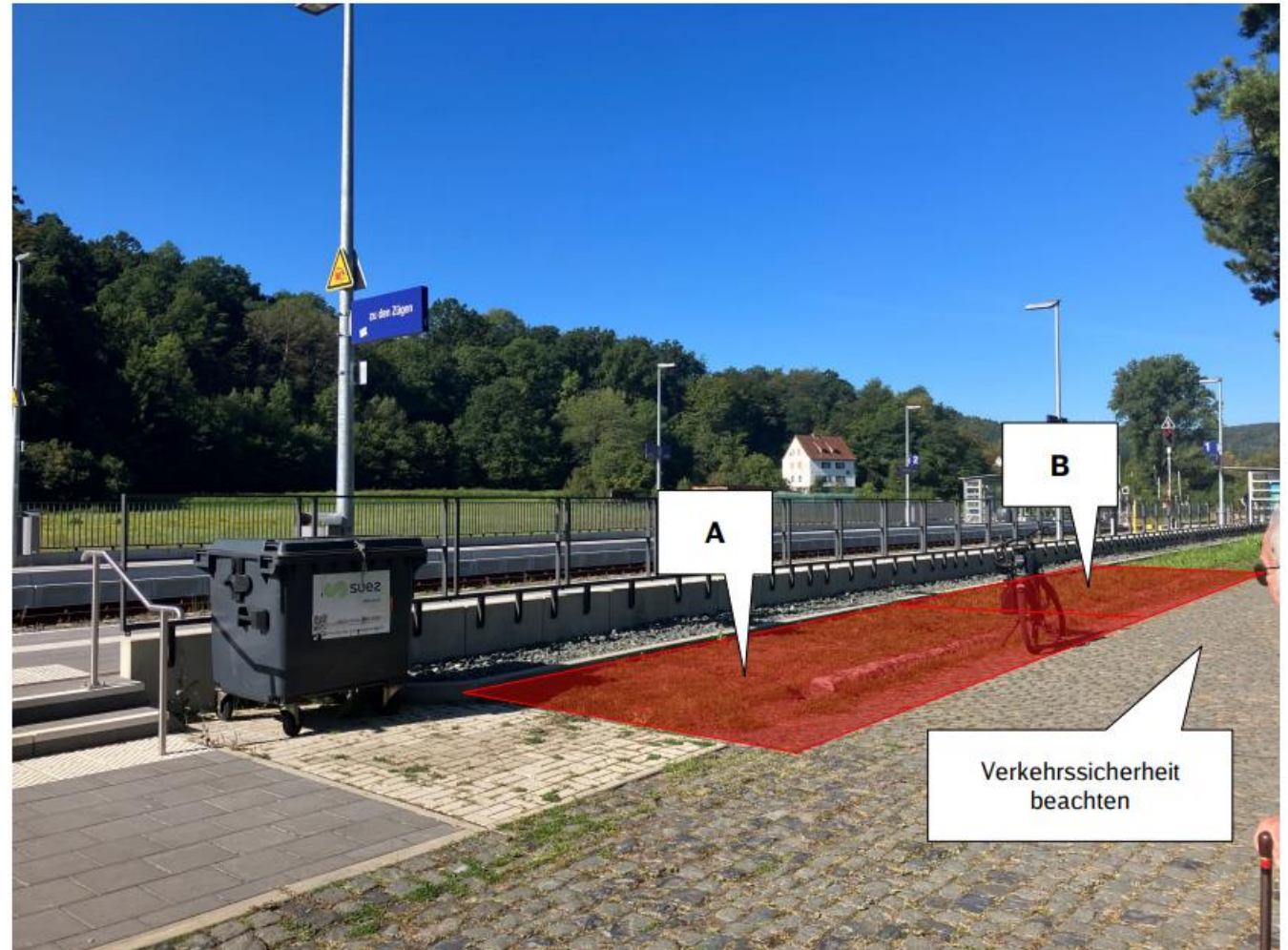




# Weitere Maßnahmen zum Radverkehr

Beispiel  
Buchenau

Bildquelle: DB AG





# Weitere Maßnahmen zum Radverkehr

- **Radabstellanlagen an Bahnhöfen über „Bike+Ride-Offensive“ der Deutschen Bahn**
  - Vor-Ort-Begehungen mit Vertreterinnen und Vertretern der einzelnen Kommunen, Mitarbeitern der DB und des RMV und Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern des Landkreises im Juli und September
  - Derzeit Klärung der Bestandsanlagen (Versorgungsleitungen, Entwässerungspläne, usw.)
  - Entscheidung der Kommunen über das Modell / die Ausstattungen der Abstellanlagen folgt





# Weitere Maßnahmen zum Radverkehr

- Lastenradverleih

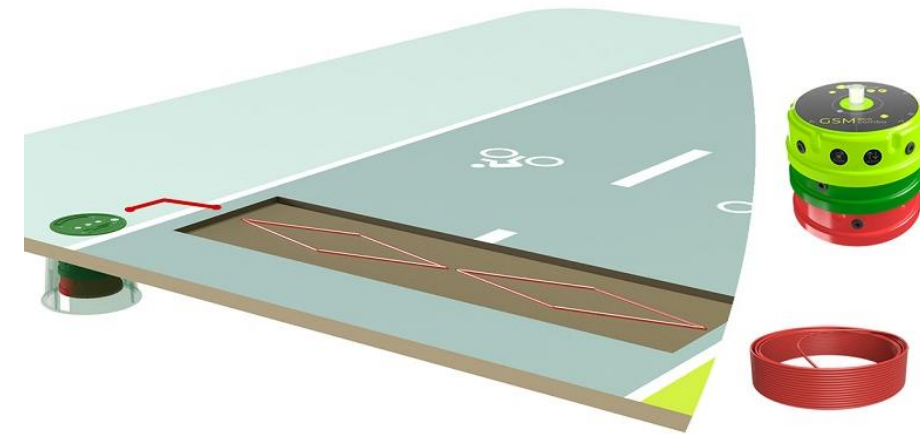


Stationen	Buchungen	Kilometer
Dreihausen	41	2.624
Caldern	115	5.856
Stausebach	141	10.806
Gladenbach-Weidenhausen	71	5.061
Wolfshausen	64	6.673
	<b>432</b>	<b>31.020</b>

# Weitere Maßnahmen zum Radverkehr

## • Radzählstellen

- Derzeit sind 16 Radzählstellen des Landkreises in Betrieb
- Nach Aufruf des Landes Hessen hat der Landkreis 19 weitere Zählstellenstandorte angemeldet → Zusage derzeit noch offen
- Ziel: Umfangreichere Daten über den Radverkehr im Landkreis
- Die Standorte und Daten können über <https://data.eco-counter.com/ParcPublic/?id=8080> abgerufen werden



# Weitere Maßnahmen zum Radverkehr

## • STADTRADELN 2023

- Zeitraum: 05. Juni – 25. Juni
- Anzahl der Teilnehmenden steigt: 1.727 (2022: 1.270 TN)
- Team mit den meisten KM im Jahr 2023: Stadtverwaltung Marburg (34.684 km)
- FD Kreisentwicklung und Klimaschutz übernimmt auch 2024 wieder die Organisation und Bewerbung (Aktionszeitraum 2024 noch in Abstimmung)





## Weitere Maßnahmen zum Radverkehr

- Durchführung einer Informationsveranstaltung für Bürgermeisterinnen und Bürgermeister sowie die kommunalen Radverkehrsbeauftragten zu Fördermöglichkeiten von Radverkehrsprojekten
- Unterstützung und Beratung der Kommunen Amöneburg, Cölbe und Weimar im Rahmen der Umsetzung von Radverkehrskonzepten bzw. Nahmobilitäts-Check
- Vorbereitung der Ausschreibung zur Qualitätsüberprüfung der Radwegweisung
- Vorbereitung: Radkonferenz 2024 in neuem Format





# Fragen?

**Online: Stellen Sie die Fragen bitte über den Chat. Diese werden dann weiter gegeben.**



# „Das neue gute Miteinander im Straßenverkehr – Novellierung der Straßenverkehrsordnung

## Podiumsteilnehmende

Stephan Voeth – VCD Landesverband Hessen

Matthias J. Tögel – ADFC KV Marburg - Biedenkopf e.V.

Alexander Gardyan – IKS Mobilitätsplanung, Kassel

Tobias Decher – Polizeidirektion Marburg, Regionaler Verkehrsdienst

Marc Ronzheimer – Landkreis Marburg, FB Ordnung und Verkehr

# Fragen?

**Online: Stellen Sie die Fragen bitte über den Chat. Diese werden dann weiter gegeben.**



## Jens Womelsdorf

### Landrat Marburg-Biedenkopf



# Bei Fragen, Ideen und Anregungen sind wir gerne für Sie da!

*In der Stabsstelle Dezernatsbüro des Landrats:*

Fachdienst Kreisentwicklung und Klimaschutz – Team Radverkehr

Telefon: 06421 405 6123

E-Mail: [Radverkehr@marburg-biedenkopf.de](mailto:Radverkehr@marburg-biedenkopf.de)

Fachdienst Bürgerbeteiligung und Ehrenamtsförderung

Telefon: 06421 405 1571

E-Mail: [buengerbeteiligung@marburg-biedenkopf.de](mailto:buengerbeteiligung@marburg-biedenkopf.de)

Web: [www.mein-marburg-biedenkopf.de](http://www.mein-marburg-biedenkopf.de)