

LANDKREIS



MARBURG
BIEDENKOPF

Kreisausschuss Marburg-Biedenkopf

Herzlich Willkommen!

*Digitale Radverkehrskonferenz des
Landkreises Marburg-Biedenkopf am 29.03.2022*

Schön, dass Sie da sind! Wir beginnen in Kürze.



2 Tagesordnung

1. Begrüßung
2. Aktueller Bericht über den Stand des Landkreises in der Radverkehrsentwicklung (mit anschließender Fragerunde)
3. Lahntal total! (mit anschließender Fragerunde)
4. Schulradeln-Projekt „Schülerradrouten Planer und Netze“ (mit anschließender Fragerunde)
5. Bike-School (mit anschließender Fragerunde)



1. Begrüßung

Digitale Radverkehrskonferenz 2022

Marian Zachow
Erster Kreisbeigeordneter



2. Aktueller Bericht über den Stand des Landkreises in der Radverkehrsentwicklung

Felicitas Wolkenfeld

(FD Kreisentwicklung -Team Radverkehr-,
Stabsstelle Dezernatsbüro der Landrätin)



Grundlage

Netzentwurf Alltagsradverkehr wurde entwickelt und mit den Kommunen abgestimmt

Regionale Radverkehrskonferenzen zur Diskussion des Netzentwurfes und Erarbeitung von Priorisierungskriterien

Überarbeitung des Netzentwurfes durch ein Fachbüro und Vorstellung von Netzentwurf und Kriterien in Abschlusskonferenz

Radverkehrsentwicklungsplan (REVP) mit Darstellung bestehender Netzlücken



Der Radverkehrsentwicklungsplan

- **REVP ist Grundlage für die Umsetzung**
- **Insgesamt 181 Maßnahmen**
 - davon ca. 1/3 in Zuständigkeit des Landkreises (68) – Großzügige Auslegung bzgl. der Frage der Baulast des Landkreises zur Entlastung der Kommunen
 - Der Rest ist in Baulast von Bund, Land oder Kommunen
 - Radverkehr hat in den Kommunen und bei Hessen Mobil einen hohen Stellenwert bekommen
 - Sehr positives Ergebnis der Bestrebungen, das Fahrrad als Alltagsverkehrsmittel ins Bewusstsein zu bringen
 - Aber auch: vielfältige Anfragen und Ansprüche, die nicht alle gleichzeitig bedient werden können



7 Vorgehen 1

Priorisierung von
Radwegen auf
Grundlage der
Kriterien aus dem
Beteiligungsprozess

Antragstellung bei
Hessen Mobil (HM)
für Förderung der
Planungsleistungen

Ausschreibung
der Planungs-
leistungen

Auftragserteilung
durch Kreistag

Beginn der Planung



Vorgehen 2

Planungsleistungen sind i.d.R. der erste Schritt für die Umsetzung

Ausführungsplanung
zur Herstellung der
Wege

Erlangung von
Baurecht (Beteiligung
von Eigentümer*innen
und Trägern
öffentlicher Belange)

Besondere
naturschutzfachliche
Erfordernisse

ggf.
Bodenuntersuchungen
oder
Vermessungsarbeiten



Vorgehen 3

Zur Umsetzung werden mehrere Wege zu einem Maßnahmenbündel zusammengefasst

1. Sammelausschreibung war im Jahr 2020, Auftragserteilung im Juli 2021, Planung läuft (8 Wege)
2. Sammelausschreibung im Jahr 2021, Auftragserteilung in Arbeit (9 Wege)
3. Sammelausschreibung für das Jahr 2022 ist in Vorbereitung (8 Wege)

10 Planungsprozess - allgemein -



Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

Alle Zeiten verstehen sich zzgl. dem zeitlichen Aufwand für die Vergabe.
Die angegebenen Zeiten sind Schätzwerte für ein Standardprojekt und in Abhängigkeit der vorhandenen Randbedingungen entsprechend anzupassen.

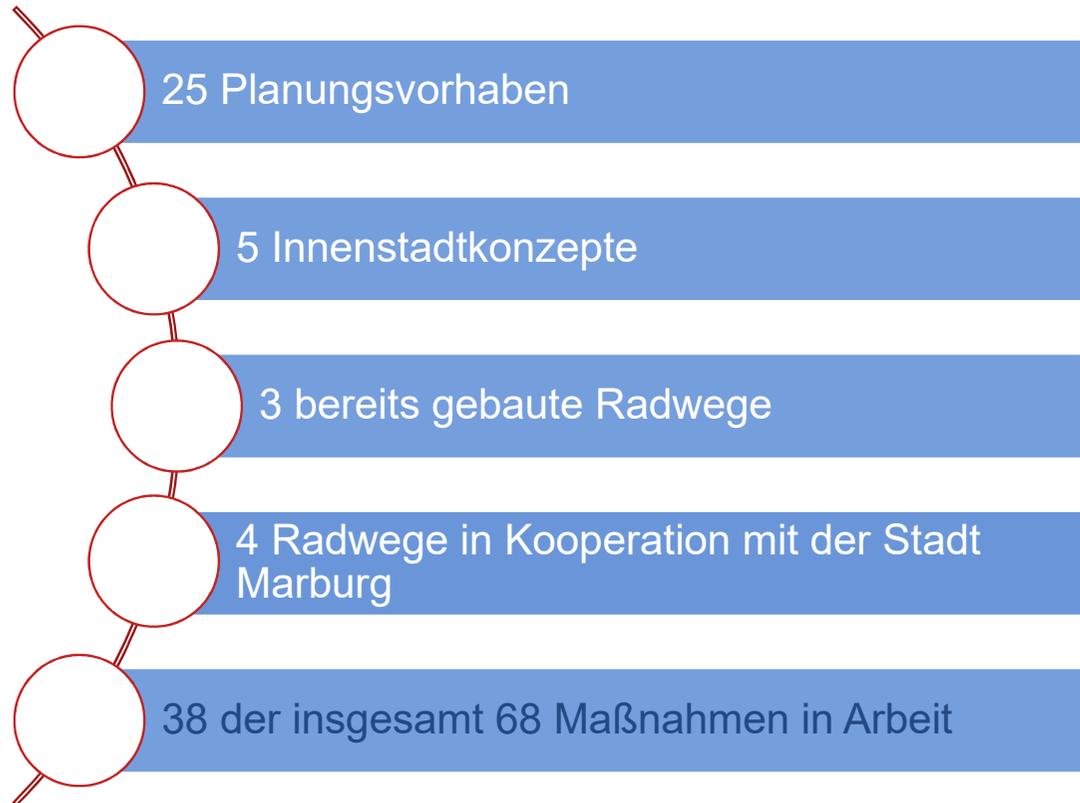


Phase	Planungsschritte				kalkulierter Zeitbedarf
	Radwegeplanung	Bauwerksplanung	Natur & Umwelt	weitere Fachbereiche	
Vorplanung	Voruntersuchung nach RE: Grundlagenermittlung Variantenuntersuchung (Linie, Knotenpunkte, Erfordernis von Bauwerken Neubau/ Umbau, ggf. Umbau Straßenentwässerung BfL) Variantenbewertung Verkehrsanlage interne Abstimmung mit dem Straßenbausträger ca. 6-9 Monate		Bestandserhebung Flora & Fauna (i.d.R. Betretungs-/ Befahrungserlaubnis erforderlich) ggf. FFH-Vorprüfung Bewertung umweltfachlicher Kriterien Vorgabe: 1 Jahr (ein Vegetationszyklus)	Vermessung, nachdem Vermessungsumfang / Groblinie bekannt (i.d.R. Betretungserlaubnis erforderlich) weitere Fachbeiträge wie Verkehrsführungskonzept, Brandschutzgutachten, etc.	i.d.R. 1 Jahr (wegen der umweltfachlichen Untersuchung sowie dem frühesten Start einer Vermessung)
Entwurfsplanung	Vorentwurf nach RE: Detaillierte Ausarbeitung der Vorzugsvariante Verkehrsanlage (einschl. Entwässerung) interne Abstimmung mit dem Straßenbausträger ca. 6 Monate	Vorskizze je Bauwerk (Entfällt, wenn in der Strecke kein neues BW erforderlich wird/ kein bestehendes BW umgebaut werden muss) Grundlagenermittlung Ermittlung möglicher Bauwerkskonstruktionen für Neubau/ alternativ Umbaukonzept einschl. bauzeitlicher Flächenbedarfe/ Baubehelfe Variantenentscheid Bauwerk	ggf. FFH-Verträglichkeitsprüfung Artenschutzbeitrag Landschaftspflegerischer Begleitplan ca. 3-4 Monate	Baugrunduntersuchung und Gutachten (ggf. Betretungs-/Befahrungserlaubnis und weitere Erlaubnisse erforderlich) ggf. weitere Fachbeiträge erforderlich	6-9 Monate <i>(mit BW länger, da Baugrundgutachten erst auf das Ergebnis der Vorskizze warten muss)</i>
Gen. Planung	Feststellungsentwurf nach RE; Ergänzungen zum Grunderwerb → Abschluss der (technischen) Genehmigungsplanung				Entfallen der PlaFa/ Plangenehmigung ca. 6 Monate PlanG, 1,5 Jahre PlaFe 2 Jahre
	Baurechtsverfahren (Entfallen der Planfeststellung, Plangenehmigung, Planfeststellung, B-Plan der Kommune)				
	Entscheidung zum Baurecht ggf. Einarbeitung der Änderungen infolge des Baurechtsverfahrens → Abschluss Genehmigungsplanung				
Ausf. Planung	Ausführungsentwurf Detailplanung: Bauentwurf	Bauwerksentwurf (sofern erforderlich, Empfehlung: Bearbeitungsstart bereits während der Baurechtsaufstellung) Detaillierte Ausarbeitung zur Vorzugslösung	Landschaftspflegerische Ausführungsplanung		3-6 Monate <i>(mit BW länger, falls nicht schon überlappend begonnen wird)</i>

Phase	Kalkulierter Zeitbedarf
Vorplanung	mind. 1 Jahr
Entwurfsplanung	mind. 6-9 Monate
Genehmigungsplanung	9 Monate – 2 Jahre
Ausführungsplanung	3-6 Monate
	Insg.: 29 – 51 Monate



Umsetzungsstand



**Hoher Finanzierungsbetrag
bedeutet nicht gleichzeitig
eine Beschleunigung des
Umsetzungsprozesses**



Unterstützung Dritter durch den Landkreis

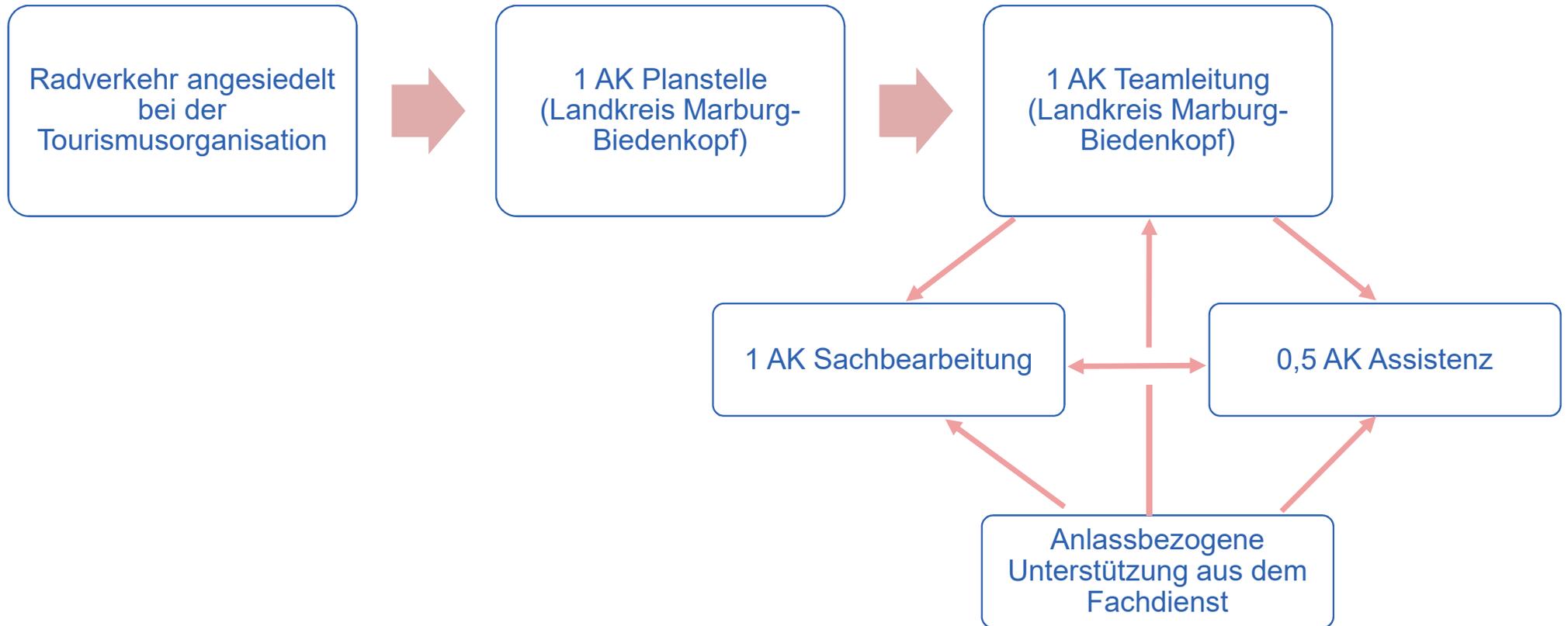
- Finanzierung des Eigenanteils im Rahmen der Förderung durch HM bei Planungsleistungen für Wege in Baulast der Kommunen
- Unterstützung der Kommunen bei Akquise von Fördermitteln
- Großzügige Auslegung bzgl. der Frage der Baulast des Landkreises (Zuordnung eines Radweges zu einer Kreisstraße)
- Übernahme von Planungsleistungen von Wegen in Baulast von HM bei späterer Rückerstattung dieser Kosten durch HM (Radweg entlang der B253 von Breidenstein nach Breidenbach)

Radverkehrsbericht 2020/2021



- **Umfassende Darstellung der Aktivitäten**
- **Neu:**
 - Beschreibung des Planungsprozesses
 - Darstellung der in Bearbeitung befindlichen Maßnahmenbündel
 - Tabelle mit Maßnahmen in Zuständigkeit des Landkreises mit jeweiligem Bearbeitungsstand
 - Maßnahmenlistung des Radverkehrsentwicklungsplans sortiert nach Kommunen (Anhang)
 - Ausführliche Beschreibung der Maßnahmen mit Karten (Anhang)

Entwicklung der Organisation





Resümee

- Die Umsetzung des Radverkehrsentwicklungsplans erfolgt in einem strukturierten Prozess
- Von 68 Maßnahmen in Baulast des Landkreises ist mehr als die Hälfte in Bearbeitung oder bereits abgeschlossen
- Der Radverkehrsbericht 2020/2021 ist in seinem Aufbau und seiner Darstellung deutlich übersichtlicher und transparenter gestaltet
- Dem Bedeutungszuwachs des Themas Radverkehr für Gesellschaft und Umwelt wird Rechnung getragen
- Es wurden dauerhafte Strukturen geschaffen mit Beteiligung der Kreisbevölkerung (Radverkehrsforum, Lenkungsgremium) sowie innerhalb der Verwaltung (Team Radverkehr)



Fragen?

Stellen Sie Ihre Fragen über den Chat oder vermerken Sie im Chat Ihren Namen, wenn Sie Ihre Frage per Audio stellen möchten.



3. Lahntal total!



Caroline Stockmann

(FD Kreisentwicklung, Stabsstelle Dezernatsbüro der Landrätin)



19 Rückblick Lahntal total

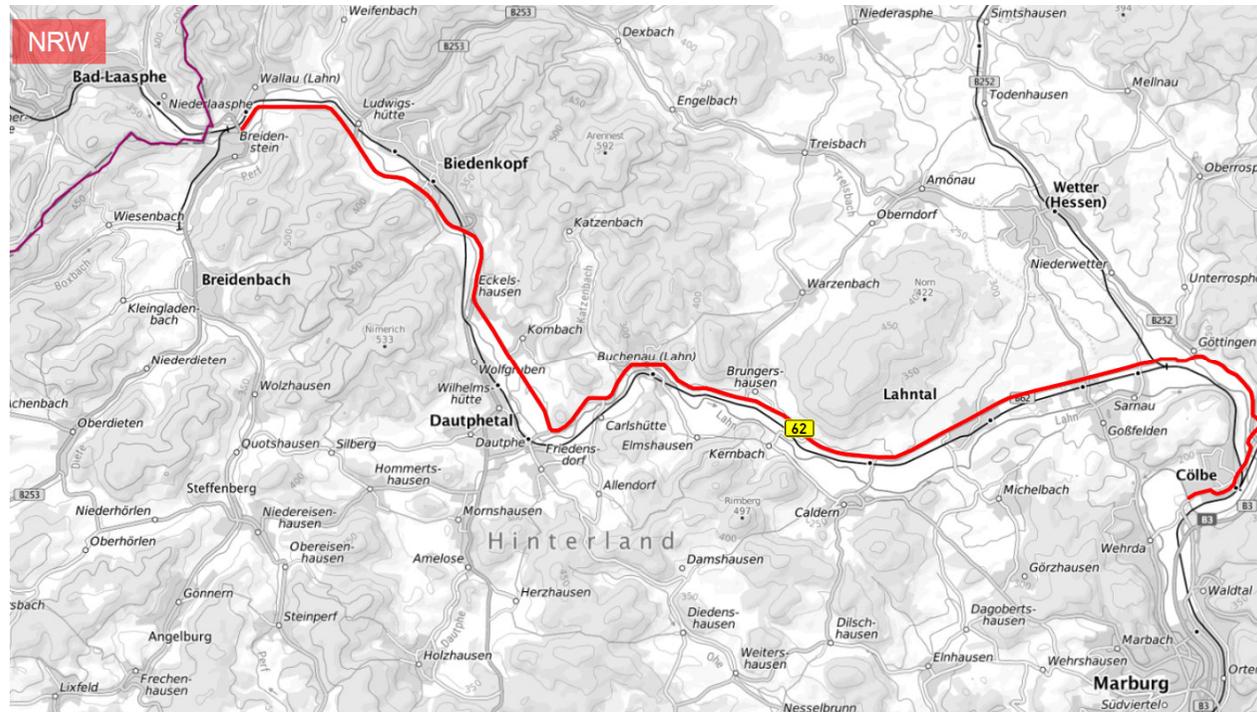
- **Lahntal total** fand zwischen **2006 und 2011** im oberen Lahntal statt.
- Für die Veranstaltung wurde die **B 62 zwischen Feudingen und Cölbe** für den Kraftverkehr komplett gesperrt.
- Städte und Gemeinden machten an diesem Tag mit einem radtouristischen **Event** auf die **Destination Lahntal als fahrradtouristisches Ziel** aufmerksam.
- Unter der **Beteiligung** von Kommunen, Gastronomie, Bürger*innen, Vereinen und Verbänden präsentierte sich die Region
- Knapp 30.000 Besucher*innen

20 Vorschlag für Lahntal total 2022

- **Wiederaufleben der Veranstaltung** im bekannten Format mit neuen Ideen
- Lahntal Total als Plattform nutzen, um auf radtouristische Angebote und prinzipiell auf **Radverkehr als eines der wichtigsten Mobilitätsthemen** aufmerksam machen
- **Kombination** mit der Veranstaltung der Universitätsstadt Marburg „Tischlein deck dich“ am Pfingstsonntag (05. Juni 2022) im Rahmen von Marburg800



21 Veranstaltungsstrecke



- Start: Biedenkopf (Wallauer T), von dort aus auf der B62 in Richtung Cölbe
- Von dort aus auf B3 (gesperrt bis Marburg/Südspange) - Veranstaltung „Tischlein deck dich“ der Stadt Marburg
- Gesamtstrecke: ca. 40km



22

Was bedeutet das in der Umsetzung?

- Der Streckenverlauf führt von Biedenkopf bis nach Marburg – weitreichende Absperrungs- und **Umleitungsmaßnahmen** (großräumig wie auch innerörtlich)
- Der Landkreis unterstützt durch **Gesamtkoordination** und weitreichende Kostenübernahmen (Verkehrssicherung, Sicherheitskonzept, Beschilderungsplan, Werbung usw.)
- **Programmplanung** wird vor allem durch ansässige Vereine und Initiativen übernommen werden
- Zusätzliches **ÖPNV-Sonderzugangebot** – Ausbau sowie ganztägige kostenlose Nutzung der RB 94





Fragen?

Stellen Sie Ihre Fragen über den Chat oder vermerken Sie im Chat Ihren Namen, wenn Sie Ihre Frage per Audio stellen möchten.



4. Schulradeln-Projekt „Schülerradrouten Planer und Netze“

Nils Böttge
(ivm GmbH)

**BESSER
ZUR
SCHULE**

FACHZENTRUM SCHULISCHES MOBILITÄTSMANAGEMENT

ERARBEITUNG EINES SCHÜLERRADROUTENNETZ FÜR DEN LANDKREIS MARBURG-BIEDENKOPF

Marburg, 29. März 2022


**NAH
MOBILITÄT**
MOBILES HESSEN 2030



Integriertes Verkehrs- und
Mobilitätsmanagement
Region Frankfurt RheinMain



FACHZENTRUM. ZIELE UND ARBEITSPROGRAMM

- Ziel
Maßnahmen im schulischen Mobilitätsmanagement (SMM) zügig und flächendeckend im Land Hessen umsetzen
Angebote komplementär zur Einführung des Schülertickets Hessen
- Zielgruppen
Schulen, Schulträger und Kommunen (auch Landkreise)
- Arbeitsprogramm mit 6 standardisierten Angebotsbausteinen
 - zur Information,
 - zum Einstieg,
 - zur Vernetzung,
 - zur Implementierung,
 - zur dauerhaften Umsetzung und
 - zur langfristigen Verankerungvon Projekten und Maßnahmen im SMM.
- Grundlage: Projekte und Angebote der ivm

**BESSER
ZUR
SCHULE**



BERATUNG UND QUALIFIZIERUNG
PROGRAMM FÜR SCHULEN, SCHULTRÄGER & KOMMUNEN



ANGEBOTSDATENBANK
DIE SCHULE IN BEWEGUNG BRINGEN



**WAS IST SCHULISCHES
MOBILITÄTS-
MANAGEMENT?**
GRUNDLAGEN & HINWEISE



NETZWERKE VOR ORT
GEMEINSAM MEHR ERREICHEN



SCHÜLERRADROUTEN
DEN BESTEN WEG ZUR SCHULE FINDEN



**WETTBEWERB
SCHULRADELN**
JETZT TEILNEHMEN!

ÜBER UNS -
FACHZENTRUM
SCHULISCHES
MOBILITÄTSMANAGEMENT



SCHÜLERTICKET HESSEN



SCHULE & GESUNDHEIT



NEWS



TERMINE



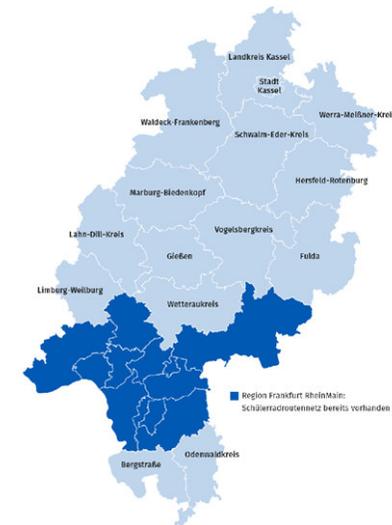
DOWNLOADS

WWW.BESSERZURSCHULE.DE

SCHÜLERRADROUTEN. MOTIVATION

**BESSER
ZUR
SCHULE**

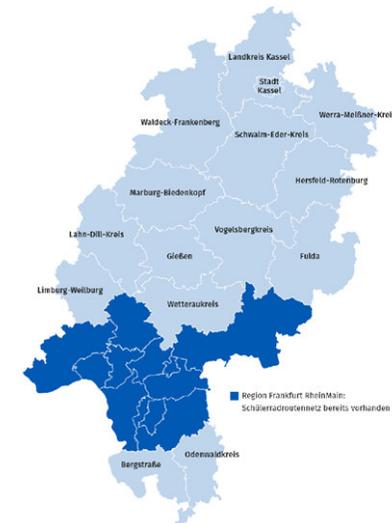
- Förderung der eigenständigen Mobilität und eines gesünderen Lebensstils/Bewegung
- Erhöhung des Anteils der Schülerinnen und Schüler, die mit dem Rad (zur Schule) fahren
- Interesse für das Fahrradfahren und das Verkehrsmittel Fahrrad „wecken“
- Mit dem Rad zurückgelegte Schulwege sollen sicherer werden
 - besonders sichere Wege, Bündelung
 - Eltern Ängste nehmen



SCHÜLERRADROUTENNETZE. IDEE UND ZIEL

**BESSER
ZUR
SCHULE**

- Ziel ist es, für alle weiterführenden Schulen in Hessen ein **umfassendes Schülerradrouthenetz** zu erarbeiten und als Schülerradrouthenplaner digital zugänglich zu machen.
- Auf dem **Bestandsnetz** geeignete möglichst sichere Routen für den Weg zur Schule ausweisen.
- **Gemeinsame Erarbeitung** eines mit Schulen, Schulträgern, Kommunen, Eltern, Polizei und weiteren Akteuren abgestimmtes Schülerradrouthennetz .
- **Schulsteckbriefe zur Dokumentation** der Radverkehrssituation an den Schulstandorten (insb. Zufahrten, Anbindung an das Radwegenetz, Abstellanlagen, Informationen zum Radfahren, Aktivitäten zur Radverkehrsförderung an den Schulen) und Empfehlungen zur Verbesserung Schulsteckbriefen.
- Veröffentlichung und Kommunikation der Schülerradrouthen über die Webanwendung **Schülerradrouthenplaner**



SCHÜLERRADROUTENPLANER. FUNKTIONSWEISE

**BESSER
ZUR
SCHULE**

- ermittelt adressscharf die jeweils beste Route mit dem Fahrrad von zu Hause zur Schule.
- Aufmerksamkeitspunkte mit Hinweisen an „Kritischen Punkten“, die eine besondere Aufmerksamkeit erfordern

Suchbegriff eingeben

HOME - KONTAKT - IMPRESSUM - DATENSCHUTZ

SCHÜLER RADROUTENPLANER

IHR STARTPUNKT

IHR ENDPUNKT

LOS GEHT'S!

Ohne Eingabe zum SchülerRadRoutenplaner >

UND SO FUNKTIONIERT'S!
ÜBER DEN SCHÜLERRADROUTENPLANER

WETTBEWERB SCHULRADELN
EINE INITIATIVE VON FVM, KLIMA-BÜNDNIS UND DER ARBEITSGEMEINSCHAFT NAHMobilITÄT IN HESSEN

ERGEBNISSE WETTBEWERB SCHULRADELN
AUF WELCHEM PLATZ BEFINDEST SICH DEINE SCHULE AKTUELL?

BESSER ZUR SCHULE

BIST DU FIT FÜR DIE STRASSE?
CHECKE HIER DIE RICHTIGE FAHRRADLAUSRÜSTUNG

APP

ARBEITSGEMEINSCHAFT NAHMobilITÄT HESSEN

GERMAN ROAD SAFETY

FAHRRAD & ÖPNV

INFORMATIONEN ZUM RADFAHREN

PLATTFORM EINBINDEN

www.schuelerradrouten.de

SCHÜLERRADROUTEN. KARTENDARSTELLUNG

**BESSER
ZUR
SCHULE**

https://www.schuelerradrouten.de/map/

Suchen

Equestionnaire STADTRADELN STADTRADELN - Schu... DB ivm GmbH Google Maps effizient-mobil-suedh... Mobilitätsindikatoren GPS Track ivm GmbH Anmelden Schüleradroutenplaner ME Webinare

Suchbegriff eingeben

HOME · KONTAKT · IMPRESSUM · DATENSCHUTZ

**SCHÜLER
RADROUTENPLANER**

Integriertes Verkehrs- und
Mobilitätsmanagement
Region Frankfurt RheinMain

ROUTE PLANEN

INHALTE

Homburg
v. d. Höhe

Oberursel
(Taunus)

DETAILS

DISTANZ **5.1km** **49m**

DAUER **0:20:21h** **59m**
bei 15 km/h

IN DIE APP
ÜBERNEHMEN

GPX Datei ▶
Link zur Route ▶
Fahranweisung ▶

**SCHÜLER
RADROUTENPLANER**

Integriertes Verkehrs- und
Mobilitätsmanagement
Region Frankfurt RheinMain

**NAH
MOBILITÄT**
MOBILES HESSEN 2020

SCHÜLERRADROUTEN. BESONDERE HINWEISE

**BESSER
ZUR
SCHULE**

The screenshot shows the website interface for 'SCHÜLER RADROUTENPLANNER'. The browser address bar displays 'https://www.schuelerrouten.de/map/'. The navigation menu includes 'EQuestionnaire', 'STADTRADELN', 'STADTRADELN - Schu...', 'DB', 'ivm GmbH', 'Google Maps', 'effizient-mobil-suedh...', 'Mobilitätsindikatoren', 'GPS Track', 'ivm GmbH · Anmelden', 'SchülerRadRoutenplaner', and 'ME Webinare'. A search bar contains 'Suchbegriff eingeben'. The main content area features a map with a blue route and a red warning popup that reads: 'Vorsicht! Beim Queren vom Fahrrad absteigen, schieben und Ampel benutzen Hinweis Schulrouten' with a button 'ALS ZIEL ÜBERNEHMEN'. The right sidebar contains a 'HINTERGRUNDKARTE >' section with a 'LAYER <' menu. The 'LAYER <' menu is expanded to show: 'SCHÜLERRADNETZ' (Schülerradnetz), 'WEGEOBERFLÄCHE' (Asphalt/Beton, Pflaster/Rasengitter, Wassergegeb./Schotter, Unbefestigt, Unbekannt), 'POINTS-OF-INTEREST <' (Alle Points-of-Interest, Schulen (Schulen, Fähre), Verkehr/Infrastruktur (Bahnhof), Sonstige Hinweise (Achtungspunkte, Aufmerksamkeitspunkte, Treppen, Beschilderung, Rettungspunkte)), and 'KARTENINHALTE >'. The bottom of the map shows a scale bar for 300m and a 'DETAILS' button.

SCHÜLERRADROUTEN. MOBILE APP & WIDGET

**BESSER
ZUR
SCHULE**



- Sie verweisen über einen Link auf die Startseite www.schuelerradrouten.de
- Nutzen Sie den **Linkgenerator**, um auf einen voreingestellten Start- oder Zielpunkt in der Karte zu verweisen.
- Binden Sie ein Widget ein. Dabei können Sie bereits Start- oder Zielpunkt voreinstellen. Geben Sie z.B. die Adresse Ihres Standortes als Zielpunkt ein, der Besucher braucht dann lediglich noch den Startpunkt einzutragen. Ein Kartenfenster mit Routenverlauf öffnet sich dann automatisch. *Die Funktionen zur Erstellung eines Widgets werden in Kürze zur Verfügung gestellt*

LINKGENERATOR

Sie können von Ihrer Internetseite auf vielfältige Weise auf den Radroutenplaner Hessen verlinken:

- Einfacher Link auf die Startseite www.radroutenplaner.hessen.de
- Die Routenplanerseite so aufrufen, dass Ihre Adresse direkt als Start oder Ziel im Formular für die adressscharfe Routensuche eingetragen ist.
- Einen Kartenausschnitt um eine von Ihnen vorgegebene Koordinate öffnen.

Für die Erzeugung der Links für die letzten beiden Anwendungsfälle haben wir einen "Linkgenerator" für Sie bereitgestellt

Ihr Startpunkt

Ihr Endpunkt

LINK GENERIEREN

Ihr Link

WIDGETGENERATOR

Machen Sie es Ihren Besuchern ganz einfach! Binden Sie dort ein praktisches Fenster ein, in das die Nutzer Start- und Zielpunkt für die Routensuche direkt eintragen können. Sie haben auch die Möglichkeit, einen Start- oder Zielpunkt bereits vorzugeben, z.B. die Adresse Ihres Standorts. Ein Abschicken der Routenanfrage öffnet in einem neuen Fenster die Kartenseite des Radroutenplaner Hessen und zeigt die berechnete Route an.

Ihr Startpunkt

Ihr Endpunkt

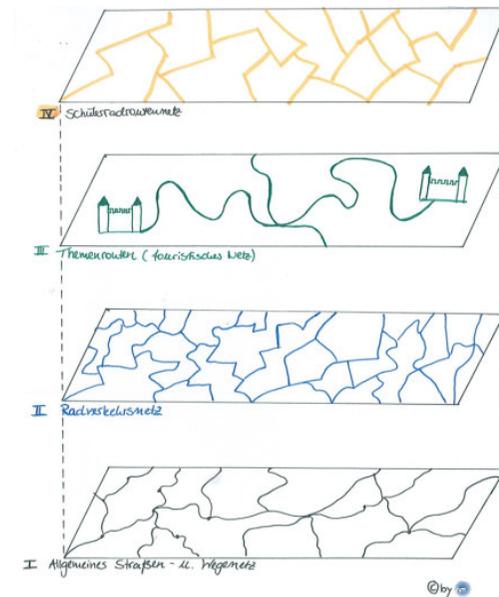
WIDGET GENERIEREN

Ihr Link zum Widget

SCHÜLERRADROUTENPLANER. PRINZIP

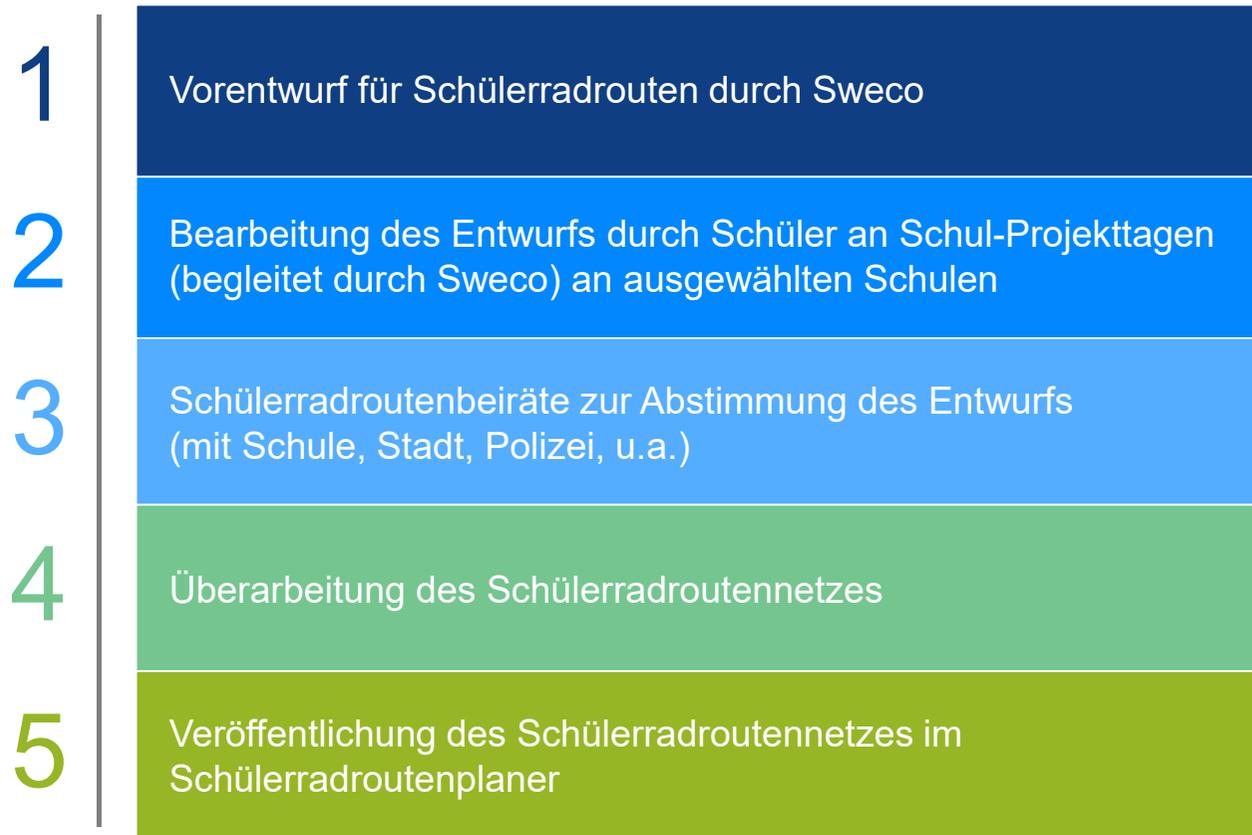
- Technische Grundlage aufbauend auf dem Radroutenplaner Hessen (www.radroutenplaner.hessen.de)
- eigene Netzebene - Schülerradroutennetz
- Ausweisungen der Schülerradrouten auf der bestehenden Infrastruktur
- Hinweise auf Gefahrenstellen und Aufmerksamkeitspunkte

BESSER ZUR SCHULE



SCHÜLERRADROUTENNETZ. ERARBEITUNGSPROZESS

**BESSER
ZUR
SCHULE**



SCHÜLERPROJEKTTAGE. INHALTE

**BESSER
ZUR
SCHULE**

Wichtige Grundlagen für die Nutzung des Schülerradroutenplaners

Welche Routen werden genutzt?

Wo fahre ich sicher?

Auf welchen Wegen darf ich Radfahren?

Gemeinsame Analyse

Was zeichnet eine gute Fahrradroute aus?

Alltagserfahrungen

Anforderungen an Fahrradabstellanlagen

Planspiele

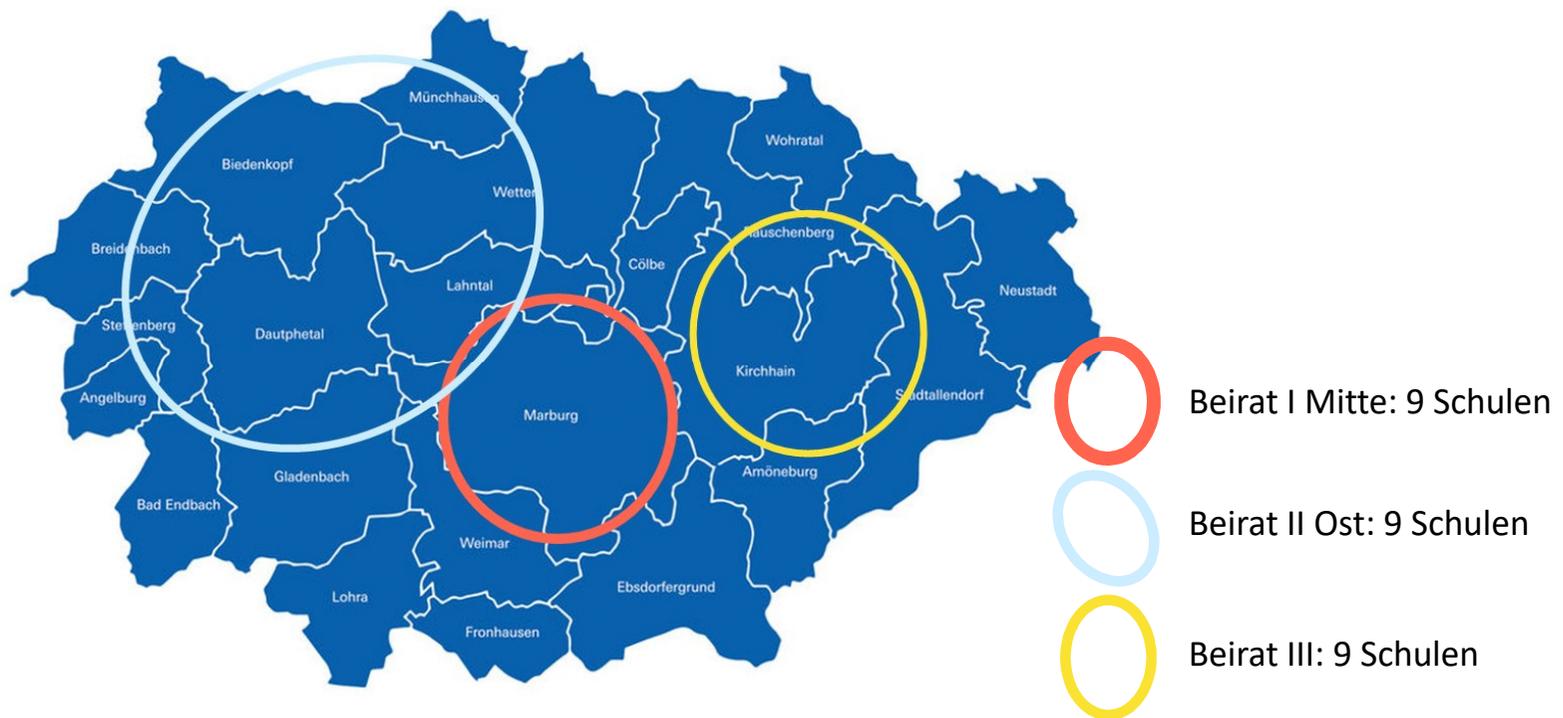
Prüfung und Erhebung Fahrradabstellanlagen

.....

Ergebnisaufbereitung und Präsentation der Ergebnisse

SCHÜLERRADROUTENBEIRAT. LANDKREIS MARBURG-BIEDENKOPF

**BESSER
ZUR
SCHULE**



SCHÜLERRADROUTENBEIRAT. QUALITÄTSSICHERUNG

3 SRR-Beiräte (je Teilgebiet ein Beirat) für den Landkreis Marburg-Biedenkopf

- Vertreter der Politik
- Planungs- und Straßenverkehrsbehörden
- Radverkehrsbeauftragter/-e
- Ordnungsämter
- ÖV-Aufgabenträger
- Verbände (ADFC, Verkehrswacht,...)
- (ivm/Fachzentrum)

- Staatliches Schulamt
- Schulträger
- Vertreter der Schulen
- Schülervertretung
- Elternbeiräte
- Polizei (Jugendverkehrsschule)
-

- AUFGABE: Abstimmung der Netzentwürfe und Aufmerksamkeitspunkte
- dient der Qualitätssicherung
- gute Grundlage für Netzwerk Schule + Mobilität

SCHÜLERRADROUTENBEIRAT. ABLAUF

- Ziel: **Abstimmung** der Netzentwürfe und Aufmerksamkeitspunkte
- dient der **Qualitätssicherung**
- Einladung erfolgt über Kommune (Landkreis oder kreisfreie Stadt)
- **Vorabversand** der Netzentwürfe und Schulsteckbriefe zur Vorbereitung
- Raum kann von Schulträger oder Schulen zur Verfügung gestellt werden

Ablauf des Termins

- Begrüßung durch polit. Vertreter
 - Vorstellung Idee Schülerradrouthenetz und Schülerradrouthenplaner und Erläuterung der Qualitätskriterien
 - Schulweise Kurzvorstellung der Routen und kritische Punkte, Aufnahme und Diskussion Änderungsvorschläge
 - Im Nachgang: Einarbeitung der Änderungen und Versand zur Endabstimmung an alle Beteiligten
- ➔ Bündelung von jeweils 5-9 Schulen
- ➔ Landkreis Marburg-Biedenkopf: 3 Beiräte

SCHÜLERRADROUTENPLANER. NUTZEN

**BESSER
ZUR
SCHULE**

- Hinweise zur Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur
 - Aufzeigen von Problemstellen und Lücken im Radverkehrsnetz
 - Ableitung des aktuellen Bedarfs zur Verbesserung des Radverkehrsnetzes
- SRR-Beiräte als Grundlage zur Initiierung und Verankerung von Netzwerken „Schule + Mobilität“
- Schulen erhalten standortbezogene Hinweise und Empfehlungen zur Verbesserung der Radverkehrssituation (insbesondere Radabstellanlagen) und erste Hinweise für ein SMM
- Öffentlichkeitsarbeit und Außendarstellung
 - regelmäßige Information und Kommunikation unterstützt bei der Verstetigung von SMM in Schule und Verwaltung
- **Nutzung** des Schülerradroutenplaners als Informationsmedium

Ihre Ansprechpartner im Projekt

M.A. Nils Böttge
M.Sc. Stefanie Hartlep

Tel.: +49 (0)69 660759 36/-34
E-Mail: smm@ivm-rheinmain.de

ivm GmbH (Integriertes Verkehrs-
und Mobilitätsmanagement
Region Frankfurt RheinMain)
Bessie-Coleman-Straße 7
60549 Frankfurt am Main



Fragen?

Stellen Sie Ihre Fragen über den Chat oder vermerken Sie im Chat Ihren Namen, wenn Sie Ihre Frage per Audio stellen möchten.



5. Bike-School

Thorsten Lerch
(Georg-Büchner-Schule)



GBS
Stadtallendorf

Radfahren im Schulalltag fördern

29.03.2022

GBS Stadtallendorf – Radfahren im Schulalltag fördern



- seit 2011
- 1. Bikeschool in Hessen
(eigener Fahrradbestand)

GBS Stadtallendorf – Radfahren im Schulalltag fördern

Einsatz im Unterricht:

- ✓ Wahlpflichtunterricht 7. Klasse
- ✓ Wahlpflichtunterricht 8. 10. Klasse

Inhalte:

- Sicherheitscheck MTB
- Fahrtechniktraining (Bremsen, Kurven fahren, Gleichgewichtsschulung, Be- und Entlastung)
- Spielformen
- Notreparaturen



GBS Stadtallendorf – Radfahren im Schulalltag fördern



- ✓ Fahrradwerkstatt im Ganztagsangebot
- Standpumpe
- HR/VR ein- und ausbauen
- Reifen/Schlauch
- Bremsen (Bremsbeläge, Entlüften, Bremsattel...)
- Schaltung einstellen
- Schaltauge richten
- ...

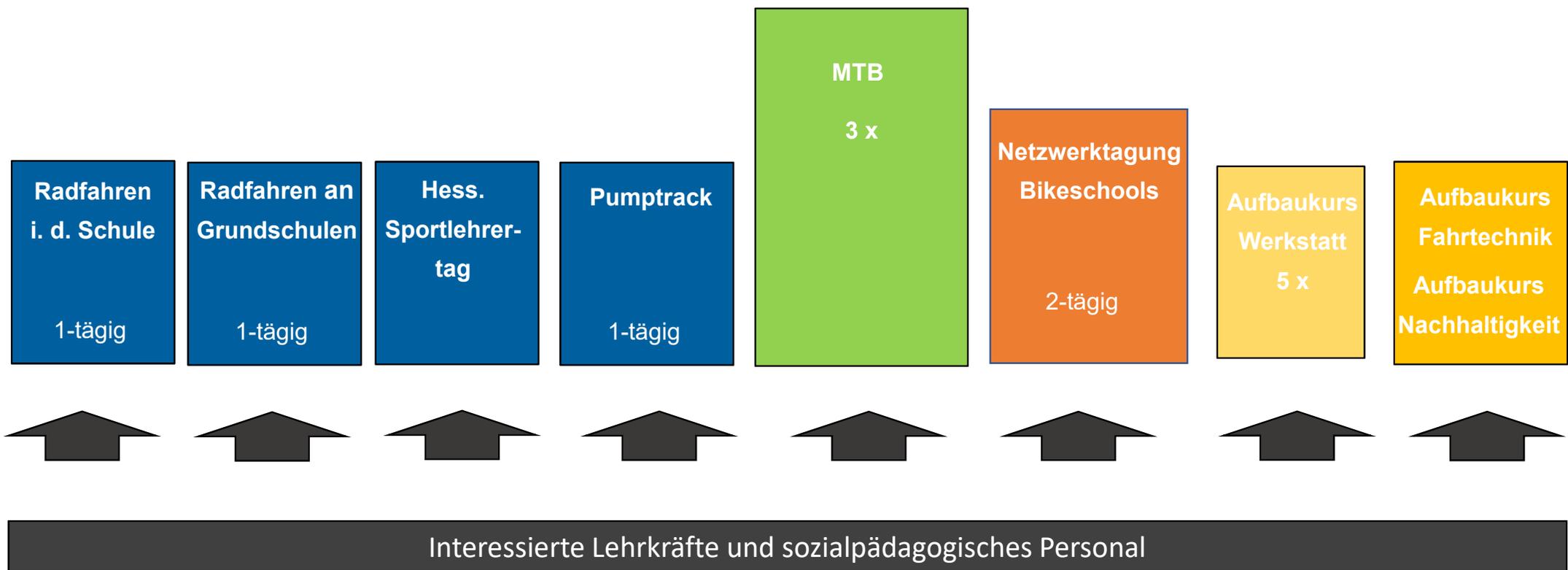
GBS Stadtallendorf – Radfahren im Schulalltag fördern



- ✓ Projektwochen
- ✓ Wandertage
- ✓ Einsatz im Sportunterricht:
Fahrradeinheit



GBS - Teil der Fortbildungskonzeption des Landes Hessen



GBS Stadtallendorf – Radfahren im Schulalltag fördern



Fortbildung hessischer
Lehrkräfte im Radfahren

Ausblick

- Pilotprojekt Grundschule
- Projekt Mittelhessen

Links:

- <https://zfs.bildung.hessen.de/mountainbike/index.html>
- <https://bikepoolhessen.de>
- <https://www.gbs-stadtallendorf.de/index.php/hauptmenu-ebene1-ganztagsschule/hauptmenu-ebene2-bikeschool-gbs>





Fragen?

Stellen Sie Ihre Fragen über den Chat oder vermerken Sie im Chat Ihren Namen, wenn Sie Ihre Frage per Audio stellen möchten.



53

Bei Fragen, Ideen und Anregungen sind wir gerne für Sie da!

In der Stabsstelle Dezernatsbüro der Landrätin:

Fachdienst Bürgerbeteiligung und Ehrenamtsförderung

Ruth Glörfeld (Fachdienstleitung)

Telefon: 06421 405 1212

E-Mail: buergerbeteiligung@marburg-biedenkopf.de

Web: www.mein-marburg-biedenkopf.de

Fachdienst Kreisentwicklung

Felicitas Wolkenfeld

Telefon: 06421 405 6136

E-Mail: wolkenfeldf@marburg-biedenkopf.de