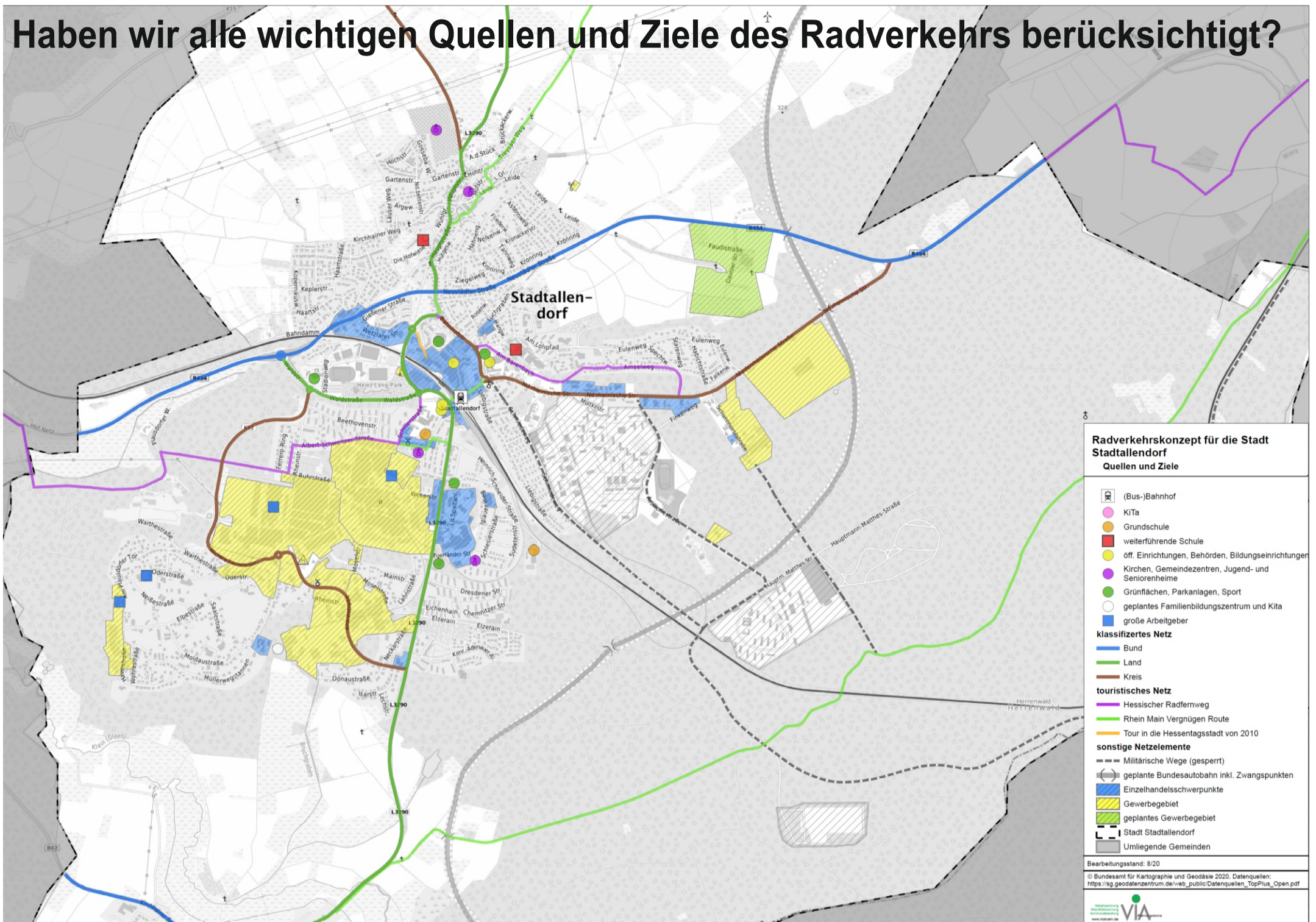
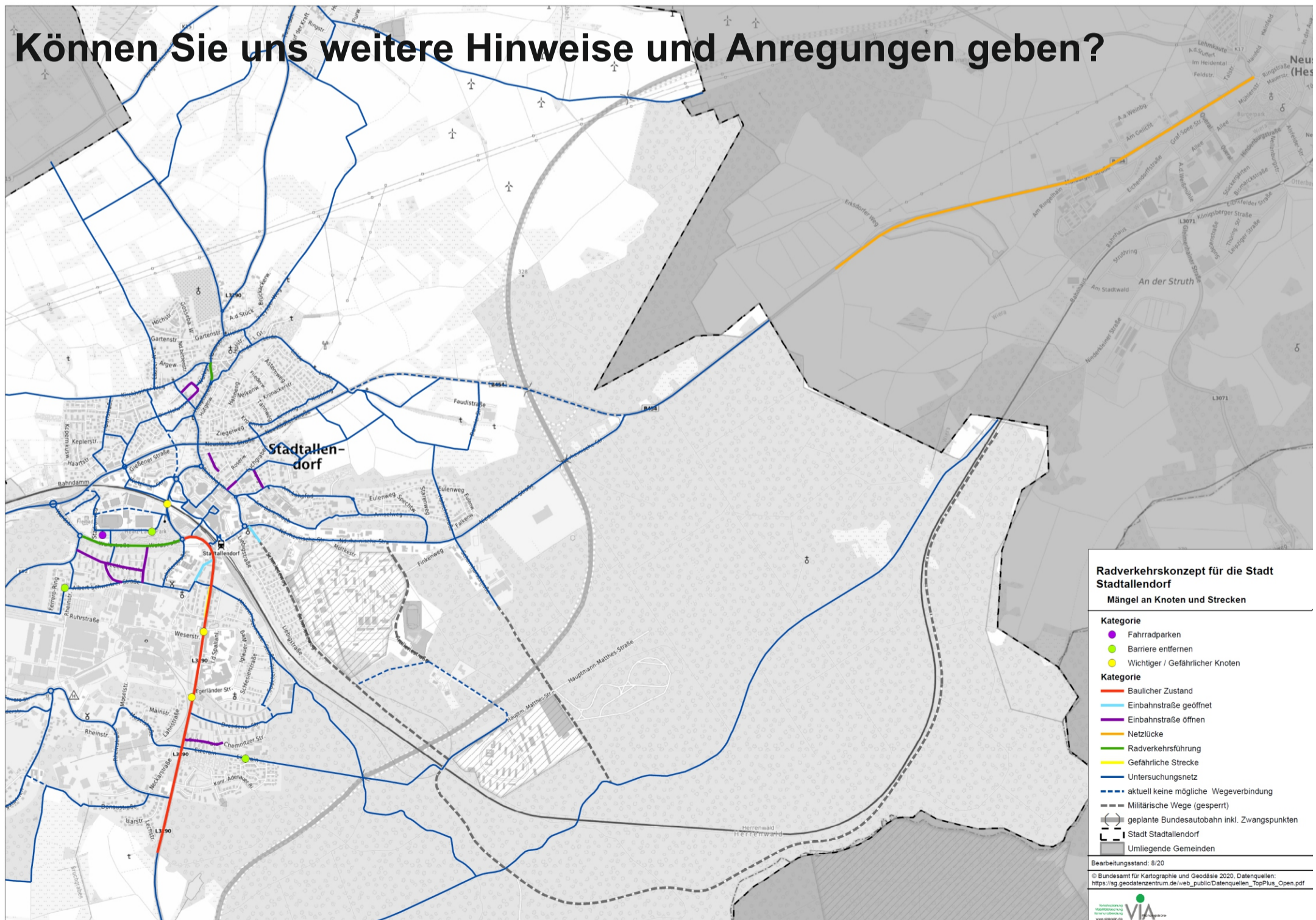


# Haben wir alle wichtigen Quellen und Ziele des Radverkehrs berücksichtigt?

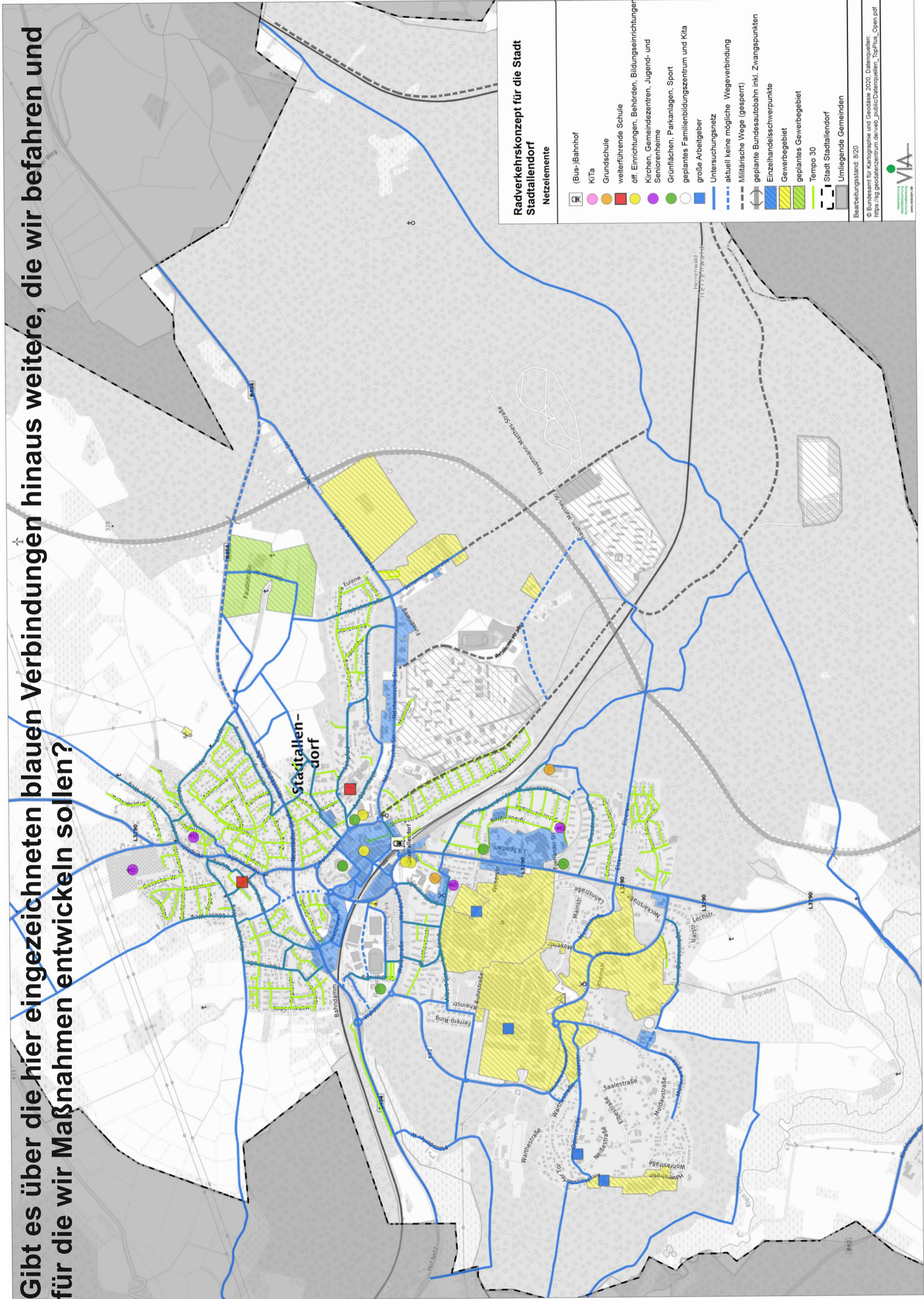


# Können Sie uns weitere Hinweise und Anregungen geben?





# Gibt es über die hier eingezeichneten blauen Verbindungen hinaus weitere, die wir befahren und für die wir Maßnahmen entwickeln sollen?



### Radverkehrskonzept für die Stadt Stadtlendorf

**Netzelemente**

- (Bus-)Bahnhof
- KiTa
- Grundschule
- weiterführende Schule
- öff. Einrichtungen, Behörden, Bildungseinrichtungen
- Kirchen, Gemeindezentren, Jugend- und Seniorenheime
- Grünflächen, Parkanlagen, Sport
- geplantes Familienbildungszentrum und Kita
- große Arbeitgeber
- Untersuchungsnetz
- aktuell keine mögliche Wegeverbindung
- Militärische Wege (gesperrt)
- geplante Bundesautobahn inkl. Zwangspunkten
- Einzelhandelserschwerpunkte
- Gewerbegebiet
- geplantes Gewerbegebiet
- Tempo 30
- Stadt Stadtlendorf
- Umliegende Gemeinden

Bearbeitungsstand: 8/20  
 © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2020. Datenquellen: [https://sg.geodatenzentrum.de/web\\_public/Datenquellen\\_TopPlus\\_Open.pdf](https://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.pdf)

**VIA**  
 VERBUNDNETZ  
 VERKEHRSMITTEL  
 VERBUNDEN  
 www.via.at