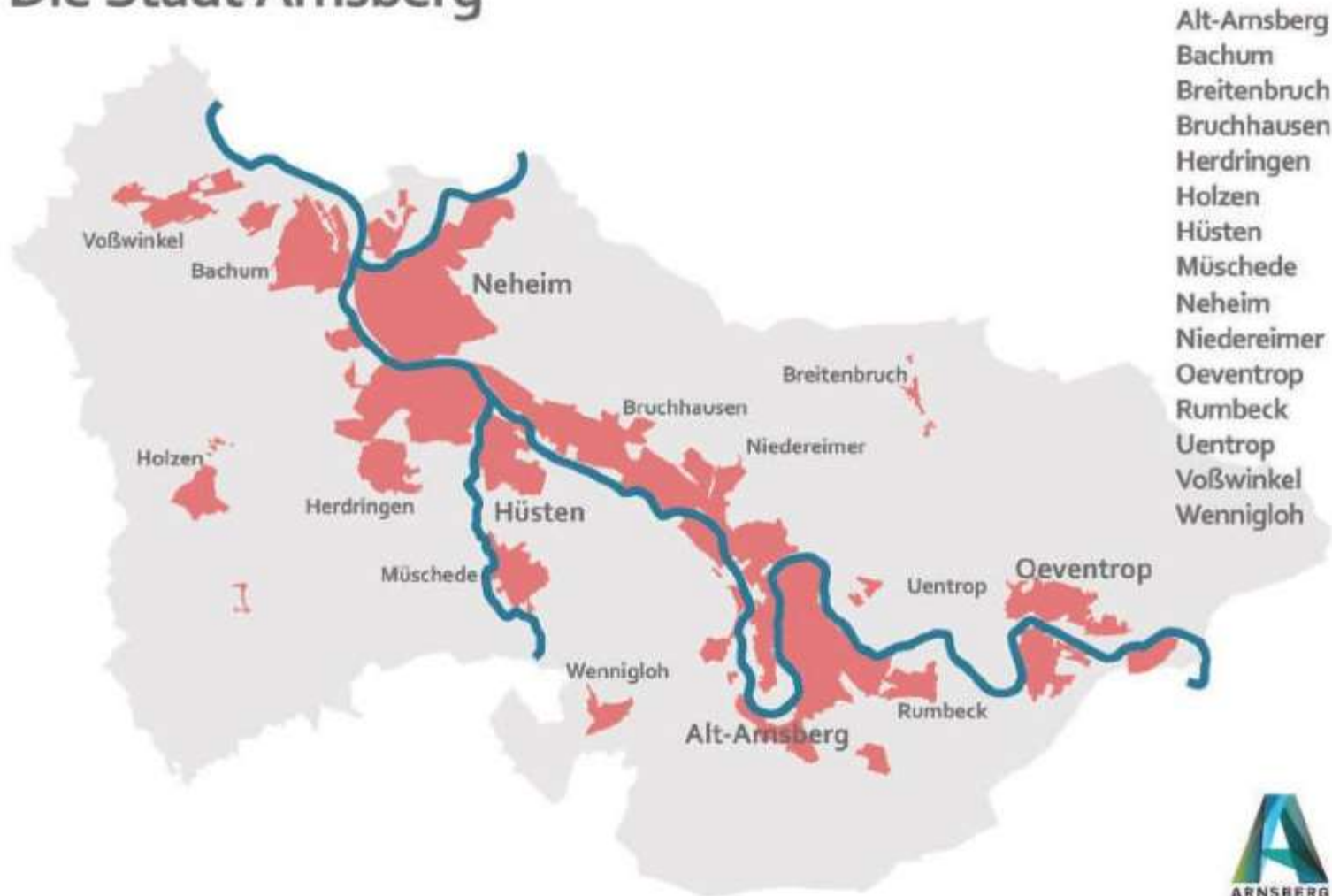


# Radverkehrsförderung trotz bewegter Topographie?

## Das Beispiel der Stadt Arnsberg

### Die Stadt Arnsberg



# Radverkehrsförderung trotz bewegter Topographie?

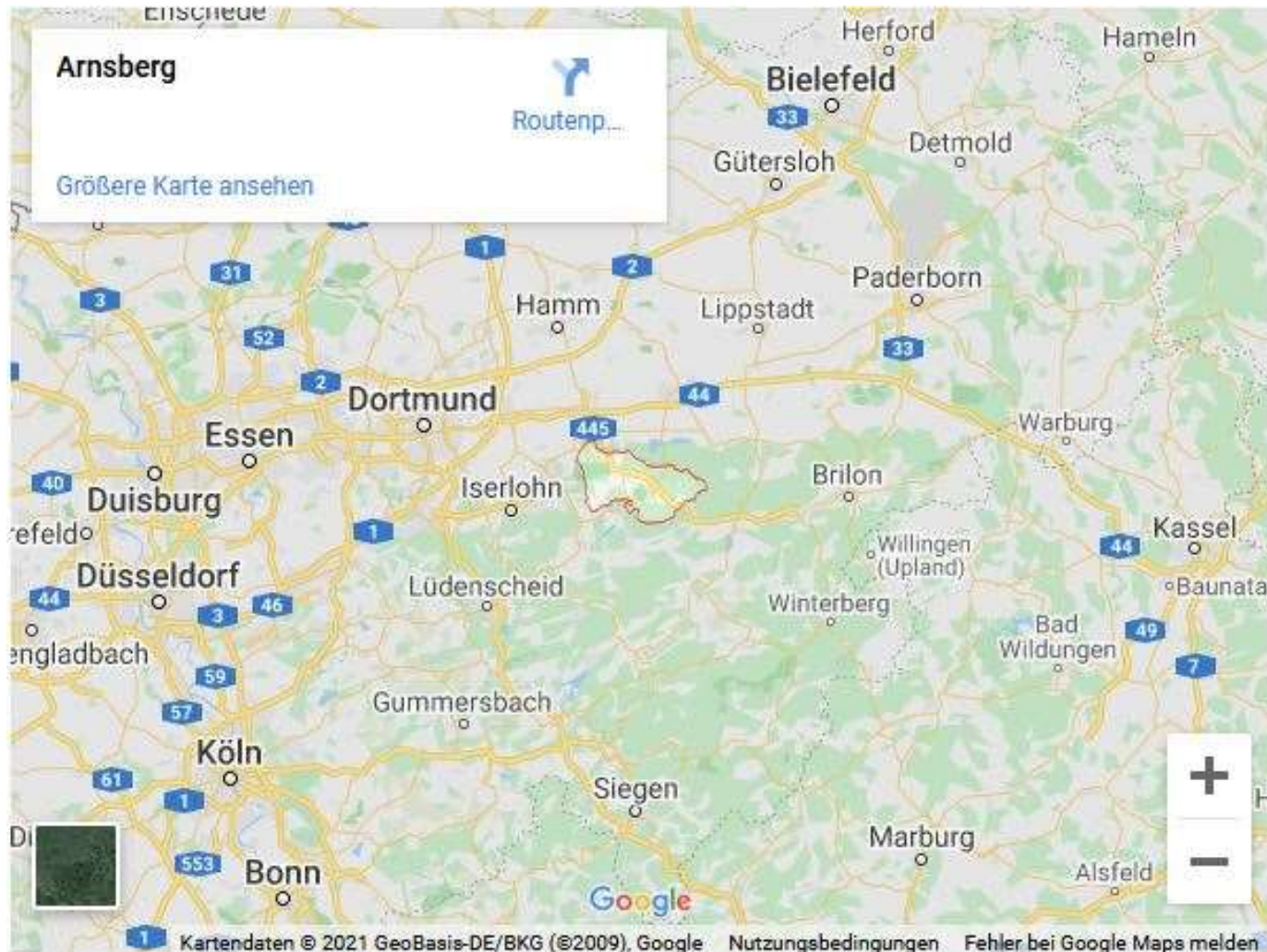
## Das Beispiel der Stadt Arnsberg



© GoogleMaps

# Radverkehrsförderung trotz bewegter Topographie?

## Das Beispiel der Stadt Arnsberg



# Radverkehrsförderung trotz bewegter Topographie?

## Das Beispiel der Stadt Arnsberg



© Stadt Arnsberg

Längsausdehnung der Stadt rd. 25 km

Fläche: 194 qkm, davon 25 % NSG

Mit 74.500 Einwohnern größte Stadt im  
Hochsauerlandkreis

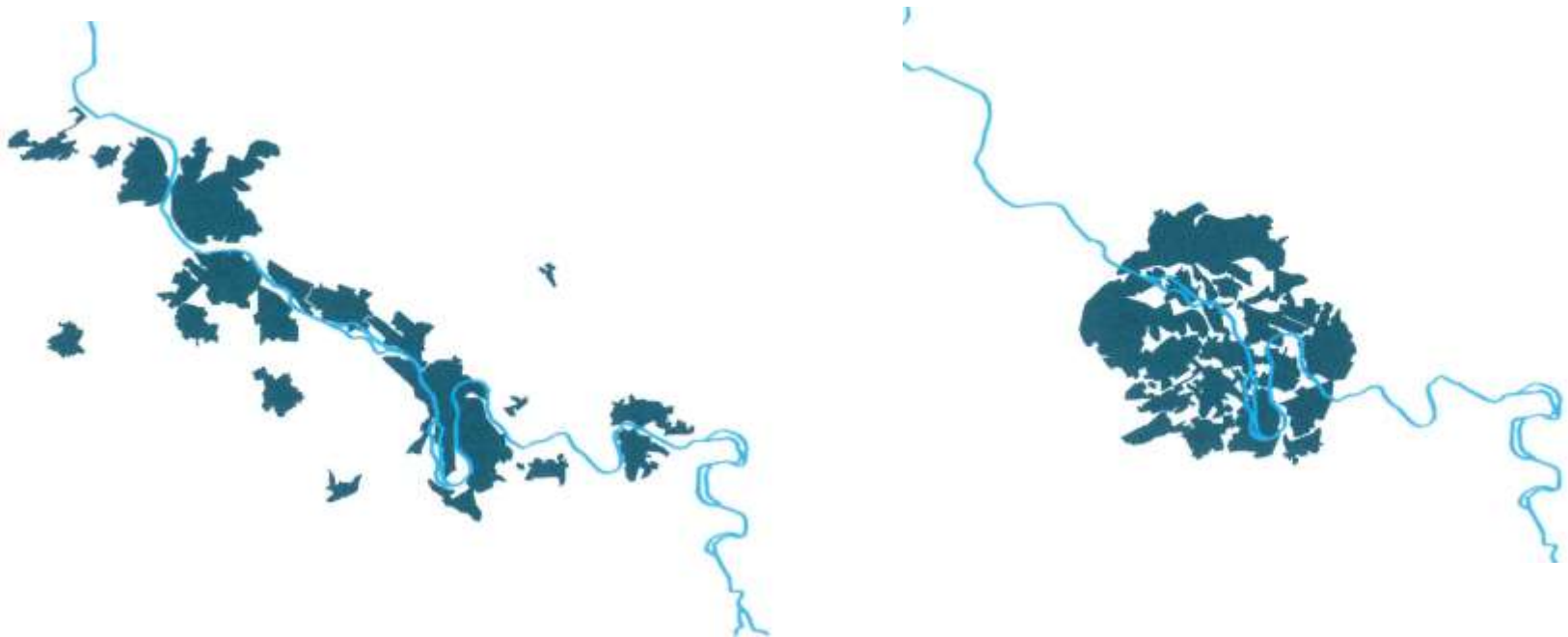
Verteilt auf 3 städtische Zentren  
und 12 Dörfer

Höhenlage 145 m bis 420 m

# Herausforderungen:

## Stadtstruktur:

- Vernetzung der polyzentrischen Stadtstruktur
- Förderung der „kurzen Wege“ (dezentrale Versorgung, Nutzungsmischung)
- Überwinden von Distanzen und Barrieren



# Herausforderungen:

Bis zur Eröffnung der Autobahn in den 1990er Jahren lief der komplette, auch der überregionale Verkehr mit all seinen Belastungen und Gefährdungen auf der Taltrasse durch die Ortslagen.

Es war praktisch unmöglich, diese Wege mit dem Rad zu nutzen.

Radverkehr wurde – auch wg. der Topographie - als reiner Freizeitverkehr angesehen und spielte in der Verkehrsplanung keine entscheidende Rolle (Bsp. beim Bau des Altstadtunnels).

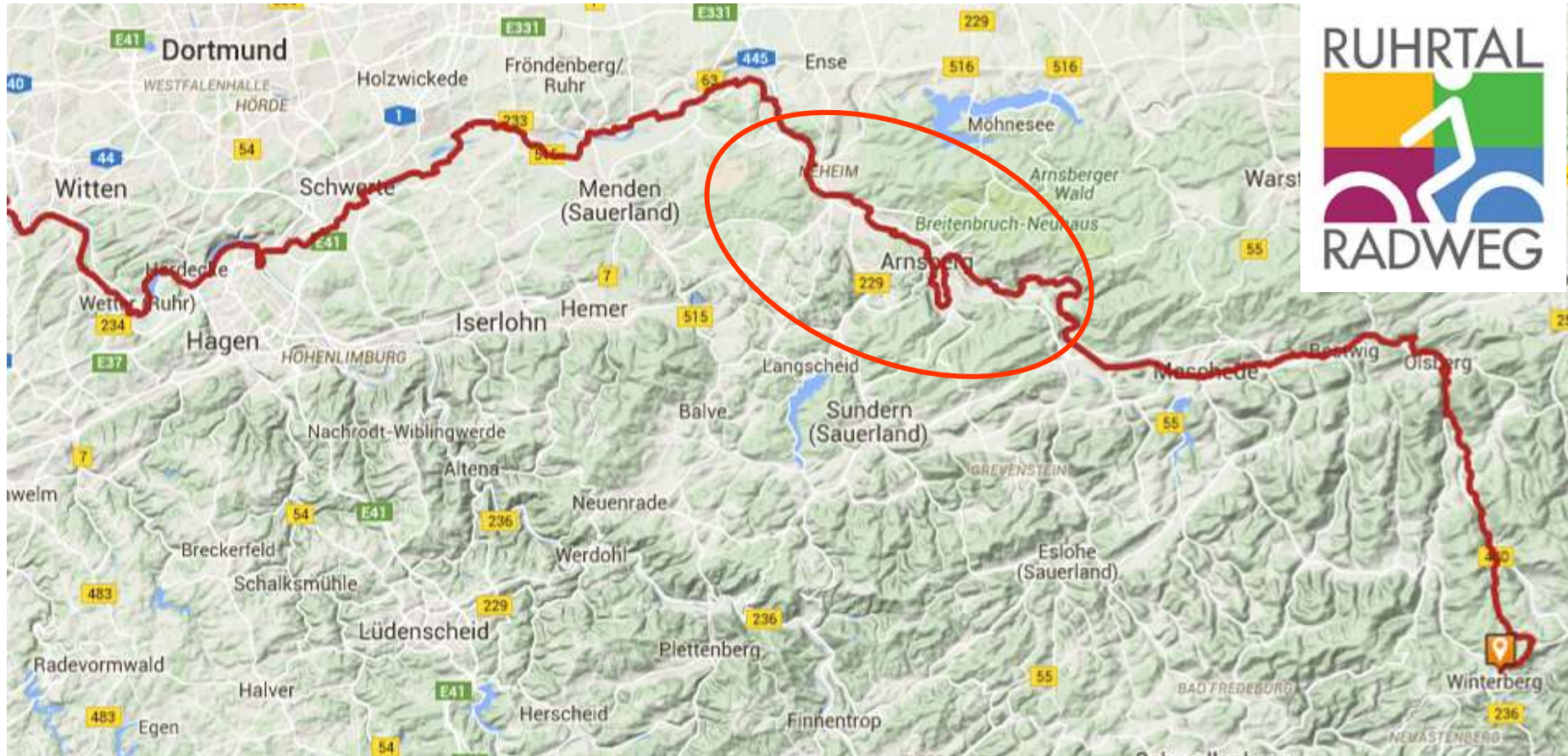
# Herausforderungen:

Radfahrer waren im Ortsbild nicht präsent, weshalb auch der Bedarf für neue Angebote nicht gesehen wurde.

Es wurden lediglich mehr oder weniger isolierte Abschnitte (meist Radfahrstreifen) im Zusammenhang mit Neubauvorhaben geplant.

Trotzdem waren einzelne Bauvorhaben in der Politik heftig umstritten, da sie angeblich die Abläufe des MIV stören würden.

# Die Grundidee: Mit Hilfe des Radtourismus, Radverkehrsförderung zu etablieren



Initial: Eröffnung des RTRW in 2006

© Ruhr Tourismus



# Die Grundidee: Mit Hilfe des Radtourismus, Radverkehrsförderung zu etablieren

Erste **Frequenzzählungen** verdeutlichen die bald schon spürbaren lokalen Effekte des Radtourismus in Arnsberg.

Das erleichtert die politische Diskussion über Finanzierung und Maßnahmen der Radverkehrsförderung.

Das neue Wege- und Streckenangebot wird von den Bürgerinnen und Bürgern schnell als attraktives Naherholungsangebot angenommen.

Das städtische Engagement in diesem Bereich wird allseits begrüßt und schon bald eingefordert.

# Meilensteine zur Etablierung der Radverkehrsförderung

## 1. Initiative ergreifen

Erstellung eines ersten Handlungs- und Maßnahmenkonzeptes im Frühjahr 2007 (sog. 40-Punkte-Programm)

## 2. Politik einbinden

Einbringung der Grundsätze und Programme in die kommunalen Entscheidungsgremien

## 3. Strukturen schaffen

Benennung eines städtischen Radverkehrsbeauftragten in direkter Zuordnung zur Dezernatsleitung

# Meilensteine zur Etablierung der Radverkehrsförderung

## **6. Radverkehr als Thema weiterentwickeln**

Durchführung von und Teilnahme  
an Veranstaltungen rund um das Thema Rad

## **7. Kooperieren**

Aufnahme in die AGFS NRW und Mitarbeit  
in den Gremien und Arbeitskreisen

## **8. Realisieren und präsentieren**

Schrittweise Ergänzung und Umsetzung des  
sog. 40-Punkte-Programms

# Meilensteine zur Etablierung der Radverkehrsförderung



## 9. Fortschreibung der konzeptionellen Radverkehrsförderung

2015 hat der Rat der Stadt Arnsberg den  
Masterplan Mobilität 2030 beschlossen

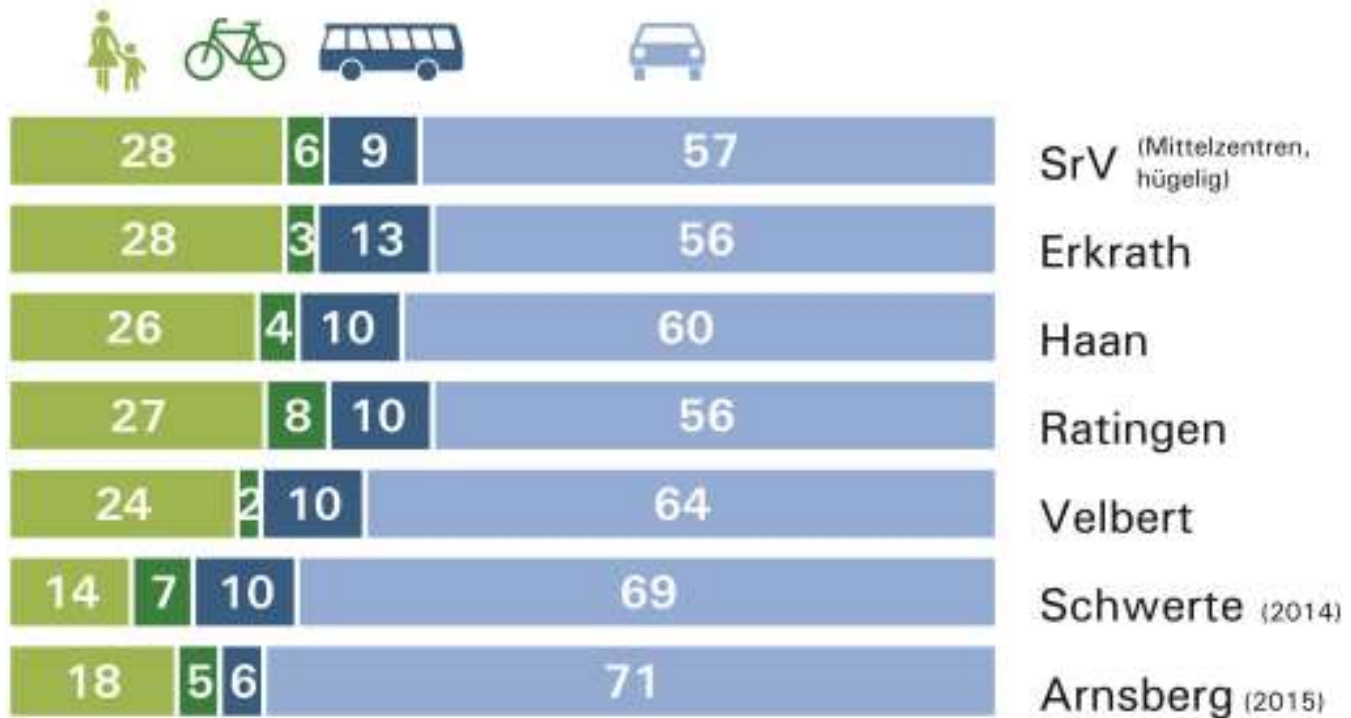
## 10. Radverkehrsförderung als System

- Infrastruktur
- Service
- Öffentlichkeitsarbeit

# Angestrebte Veränderung der Verkehrsmittelwahl (Modal Split) in Arnsberg

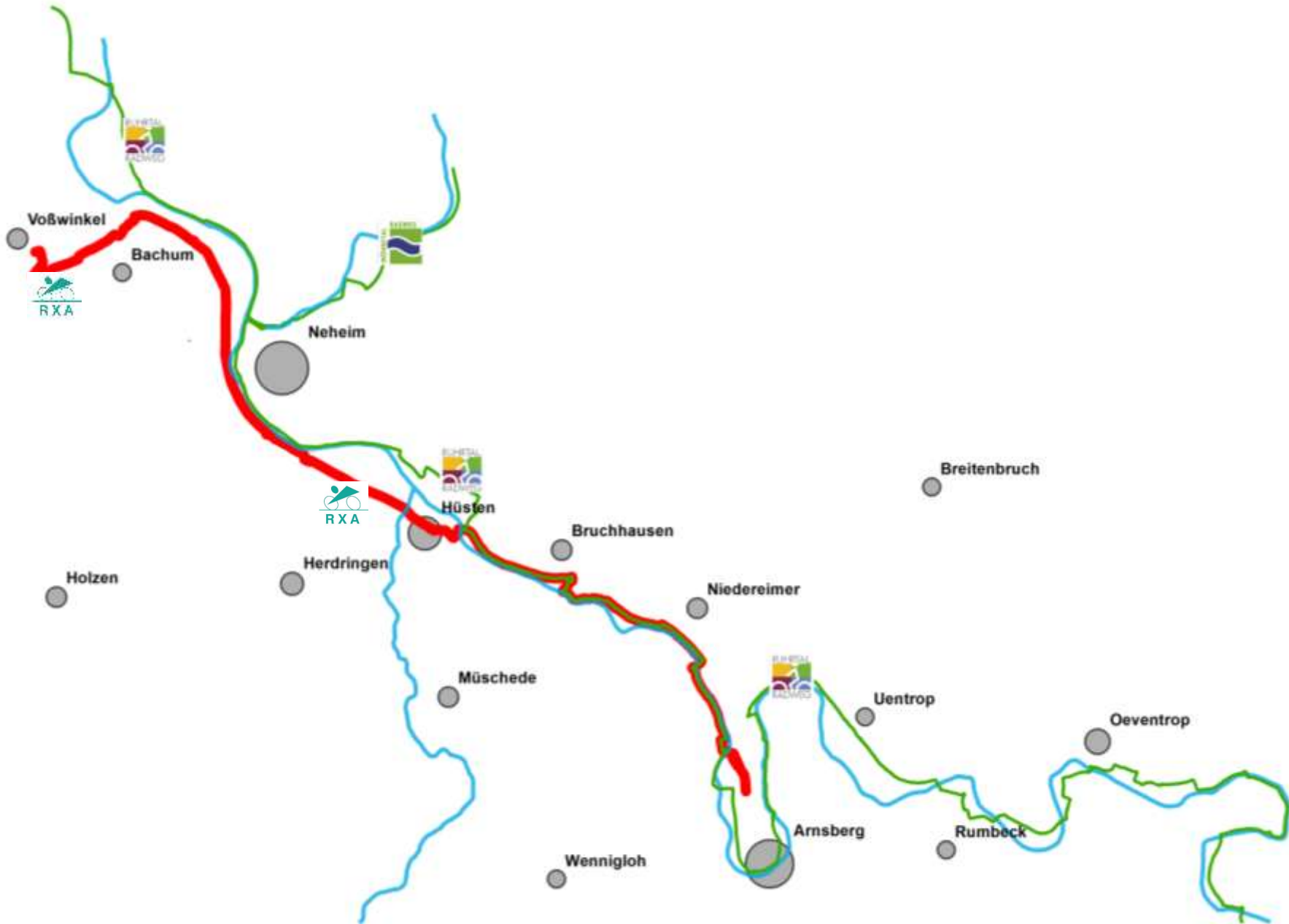


# Verkehrsmittelwahl (Modal Split) in Arnsberg



# Infrastruktur schaffen und weiterentwickeln



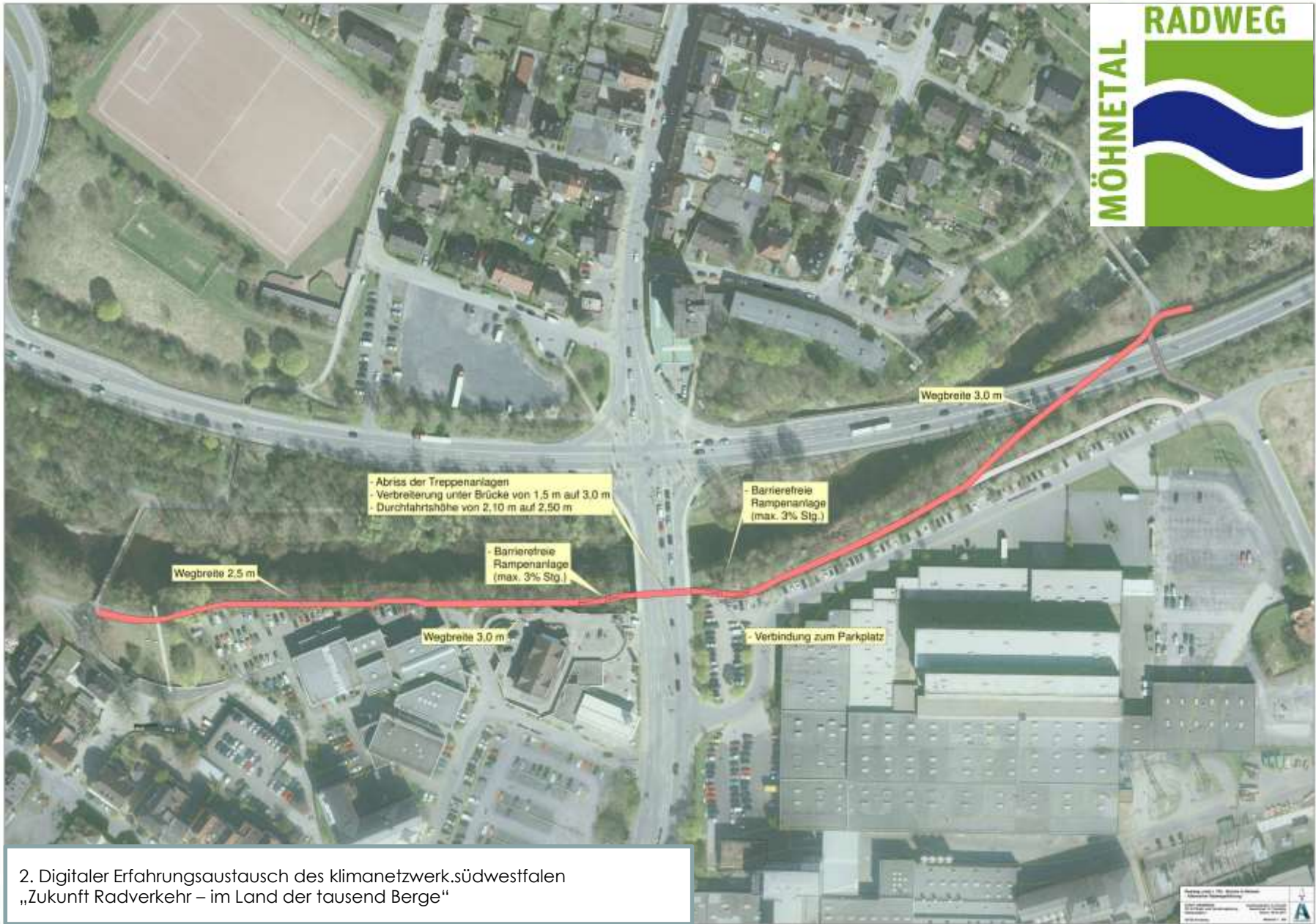






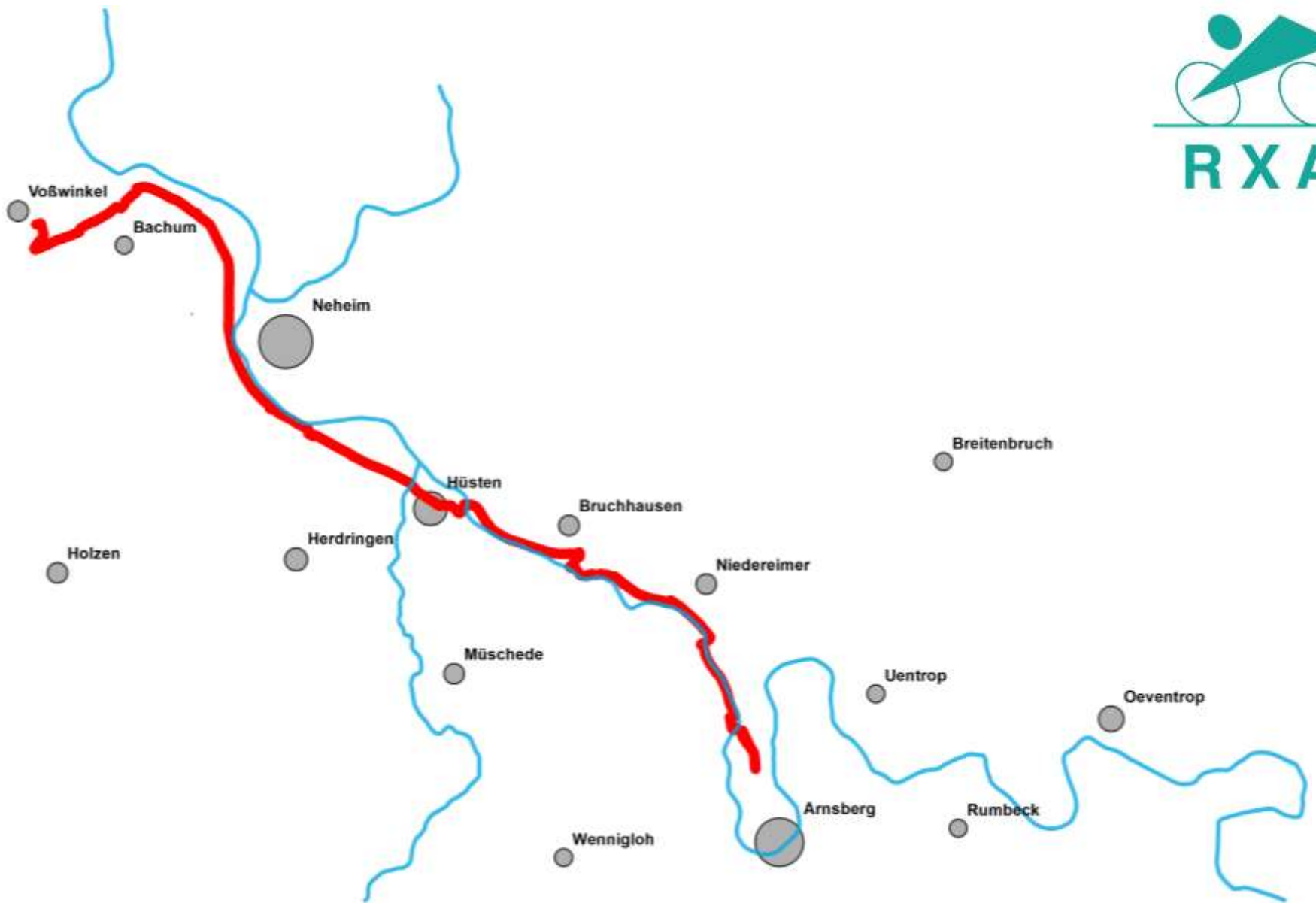






2. Digitaler Erfahrungsaustausch des klimanetzwerk.südwestfalen  
 „Zukunft Radverkehr – im Land der tausend Berge“













# Service und Öffentlichkeitsarbeit



# Service und Öffentlichkeitsarbeit





# STADTRADELN

Radeln für ein gutes Klima

167.221



Gefahrenre Kilometer

40



Teams

640



Aktive Radelnde 

16/245



Parlamentarier\*innen

# Radverkehrsförderung trotz bewegter Topographie!

## Das Beispiel der Stadt Arnsberg

### Die Stadt Arnsberg

