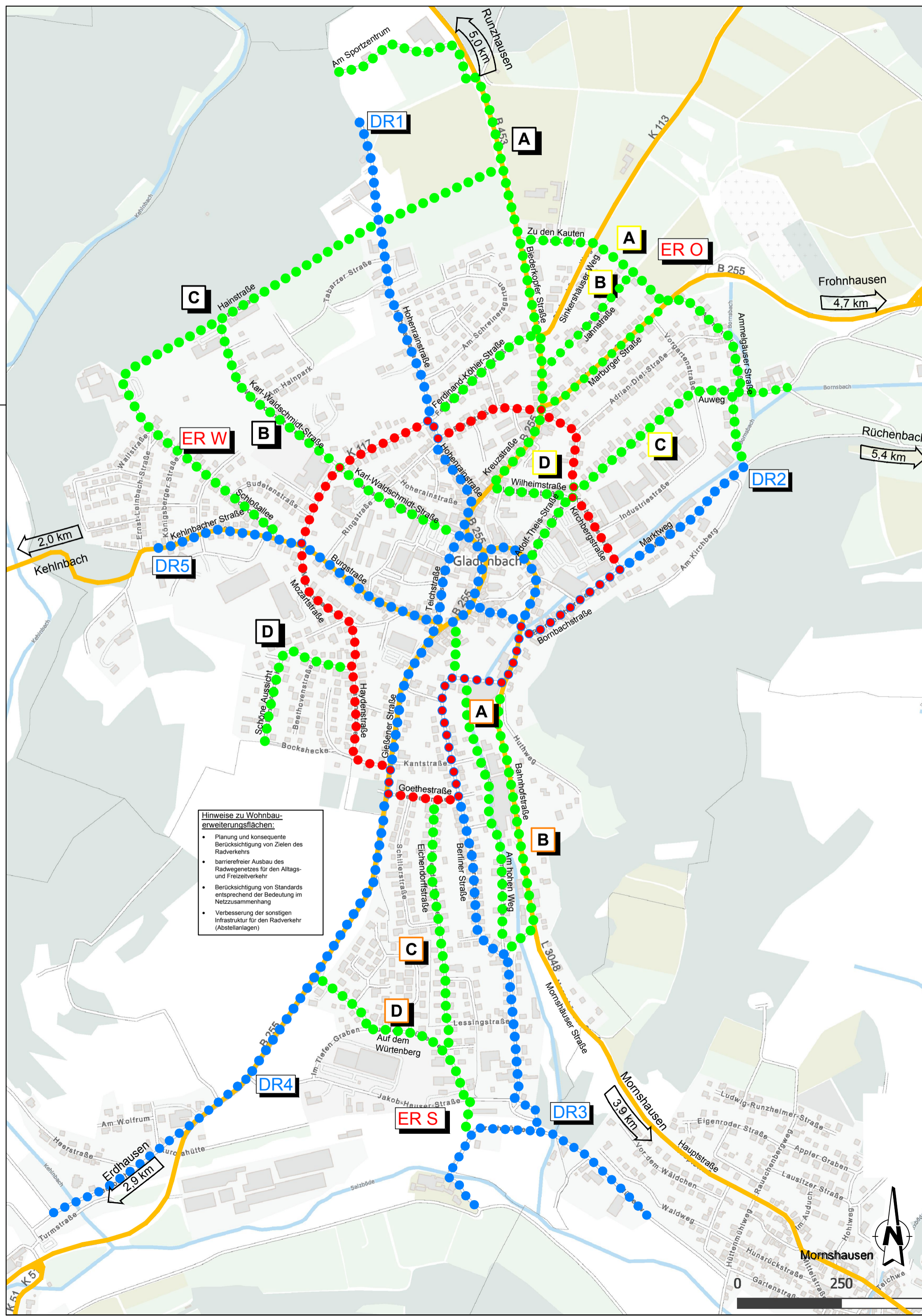


Radverkehrskonzept Landkreis Marburg-Biedenkopf

Netzplan Gladenbach



Hinweise zu Wohnbau-erweiterungsflächen:

- Planung und konsequente Berücksichtigung von Zielen des Radverkehrs
- barrierefreier Ausbau des Radwegenetzes für den Alltags- und Freizeitverkehr
- Berücksichtigung von Standards entsprechend der Bedeutung im Netzzusammenhang
- Verbesserung der sonstigen Infrastruktur für den Radverkehr (Abstellanlagen)

LEGENDE

- Überörtlicher Straßenverkehr
- Direktnetz
- Ringerschließung Kernstadt
- Ergänzungsnetz
- Direktroute 1 - 5
- Ergänzungsroute Ost, West & Süd

Nebenroute West:

- Teilstrecke **A** : Am Sportzentrum bis Kreuzstraße (1,1 km)
- Teilstrecke **B** : Karl-Schmidt-Straße (450 m)
- Teilstrecke **C** : Hainstraße bis Schloßallee (1.3 km)
- Teilstrecke **D** : Schöne Aussicht Straße (400 m)

Nebenroute Ost:

- Teilstrecke **A** : An den Kauten bis Marktweg (950 m)
- Teilstrecke **B** : Sinkershäuser Weg (250 m)
- Teilstrecke **C** : Auweg Straße (450 m)
- Teilstrecke **D** : Wilhelmstraße (180 m)

Nebenroute Süd:

- Teilstrecke **A** : Am Hohlen Weg (650 m)
- Teilstrecke **B** : Bahnhofstraße (700 m)
- Teilstrecke **C** : Goethestraße bis Lessingstraße (550 m)
- Teilstrecke **D** : Auf dem Württemberg bis Bruchmühle (850 m)



Verkehrsalternative
Radfahren plus Zufußgehen

Planungsbüro VAR+
Riedeselstraße 48
64283 Darmstadt
Tel.: 06151-1019105
E-Mail: info@varplus.de



Ingenieure
für Städtebau und Architektur

D - 67716 Heltersberg
Hauptstraße 44
Telefon 0 63 33 - 2 75 98-0
Fax 0 63 33 - 2 75 98-99
E-mail info@isa-heltersberg.de

Projekt: Radverkehrskonzept Landkreis Marburg-Biedenkopf			
Bauherr: Stadt Gladenbach	Änderung:	Datum:	Name:
Planinhalt: Netzplan Gladenbach			
bearbeitet:	Datum:	Name:	
gezeichnet:	Jun. 2021	AI / Na	
geprüft:	Jun. 2021	Ph / Kr	Ingenieurbüro:
Projektnummer: RP49	Blattnummer: - 3 -	Maßstab: 1 : 7.500	Maßnahmenträger: