



Radverkehrskonzept für Kirchhain

Ausgangslage und Hintergrund

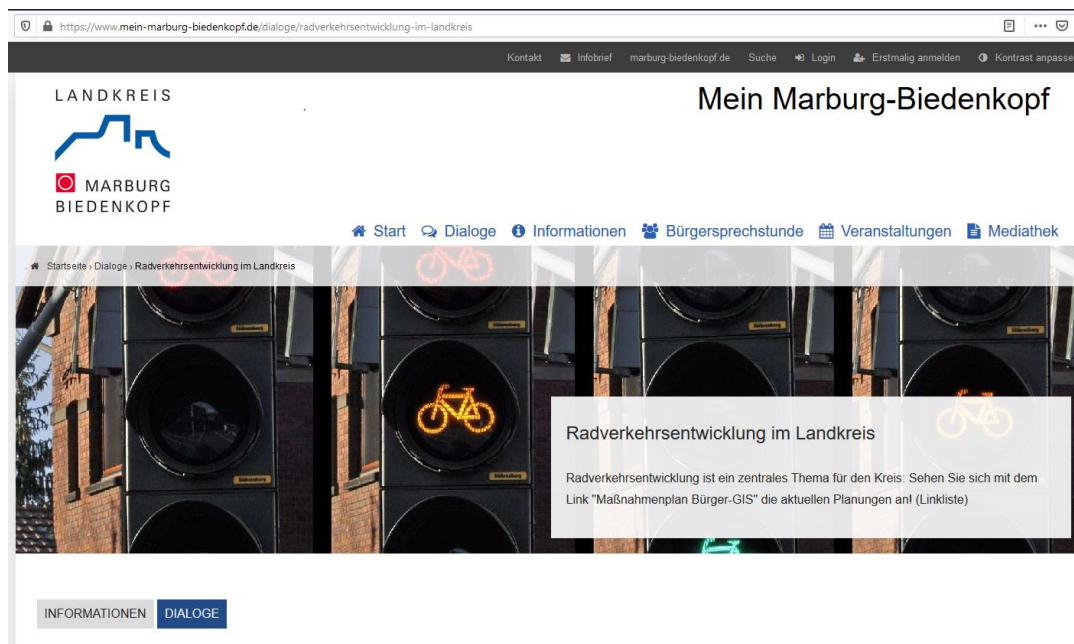
Thomas Meyer

Radverkehrsplaner,
Fachdienst Kreisentwicklung



Radverkehrsdialog im Landkreis Marburg-Biedenkopf

<https://www.mein-marburg-biedenkopf.de/dialoge/radverkehrsentwicklung-im-landkreis>



Digitaler und analoger Radverkehrsdialog 2016

- sechs dezentrale Veranstaltungen
- zwei zentrale Veranstaltungen
- Intensiver digitaler Dialog im Internet

In Zusammenarbeit mit dem Fachdienst Bürgerdialog und Ehrenamtsförderung

Radverkehrsplaner beim Landkreis Marburg-Biedenkopf

Anstellung Radverkehrsplaner am 01.01.2017

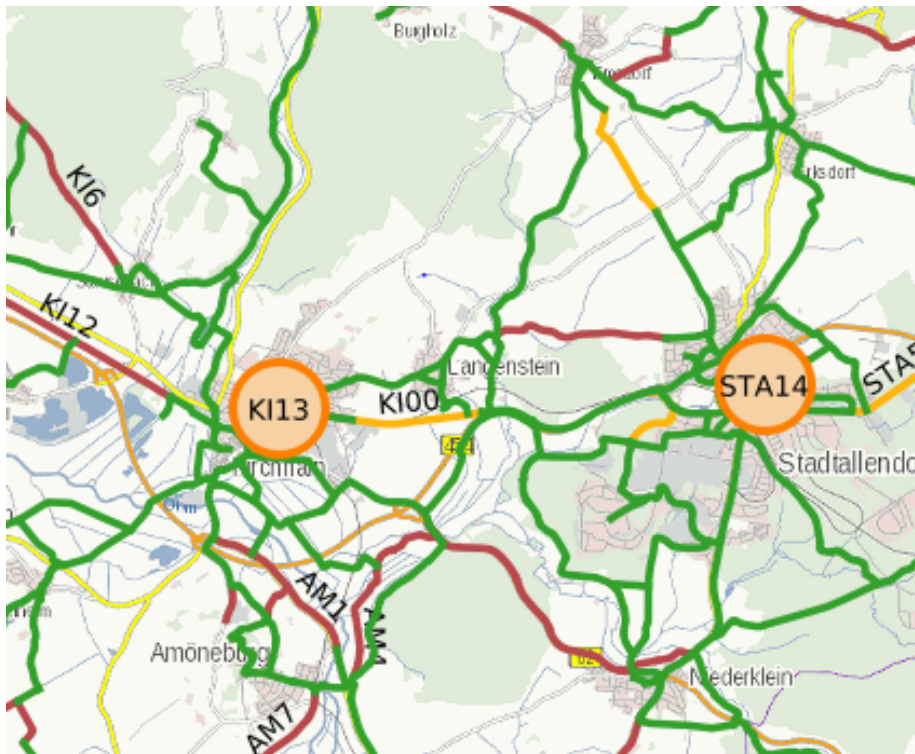
Aufgaben:

- Koordinierung Radverkehrsentwicklungsprozess
- Fachliche Leitung des Radverkehrsforums
- Projektleitung für Maßnahmen in Baulast des Landkreises
- Netzwerkarbeit
- Öffentlichkeitsarbeit



Kreisgrenzen übergreifend abgestimmter Radverkehrsentwicklungsplan

<https://gis.marburg-biedenkopf.de/project/radverkehrsentwicklungsplan>



Kreistag beschließt Radverkehrsentwicklungsplan am 18.03.2018

- ca. 1.100 km Netzverbindungen
- 181 Infrastrukturmaßnahmen
- Innerstädtische Radverkehrskonzepte für Mittelstädte

Radverkehrsforum Landkreis Marburg-Biedenkopf



Konstituierende Sitzung am
05.09.2017:

Mitglieder sind

- Städte und Gemeinden des Landkreises
- Betroffene Landesverwaltungen
- Betroffene Fachdienste des Landkreises
- Lobbygruppen für Radverkehr und Umwelt
- Behindertenvertretung
- Berufene Bürger*innen

In Zusammenarbeit mit dem Fachdienst Bürgerdialog und Ehrenamtsförderung



6 Radverkehrsbericht (seit 2018)

Inhalt:

- Grußwort der Landrätin
- Einleitung
- Infrastrukturplanung
- Kampagnen und Öffentlichkeitsarbeit
- Netzwerktätigkeit
- Radverkehrsforum Landkreis Marburg-Biedenkopf
- Beschluss des Kreistages zur Radverkehrsentwicklung
- Bericht des Lenkungsgremiums



Offene Radverkehrskonferenz des Landkreises

Der Landkreis führt seit 2019 zweimal jährlich eine **offene Radverkehrskonferenz** zu aktuellen Radverkehrsthemen durch und lädt qualifizierte Referent*innen ein.

Nächster Termin: 28.09.2021



Innenstadtkonzept für Kirchhain

Kosten:

Ca. 24.000,- €

Bearbeitungszeitraum:

Januar 2021 – Dezember 2021





Maßnahmen aus dem Radverkehrsentwicklungsplan in der Gemarkung von Kirchhain

Aktivitäten in Kirchhain:

- Bau eines Radweges an der K 14 (Kernstadt – Hof Netz)
- Radverkehrskonzept für die Kernstadt
- Planung eines Radweges zur K 12 (Emsdorf – Stadtallendorf)
- Planung einer Abstellanlage am Busbahnhof in Kirchhain



10 Zielsetzung des Landkreises

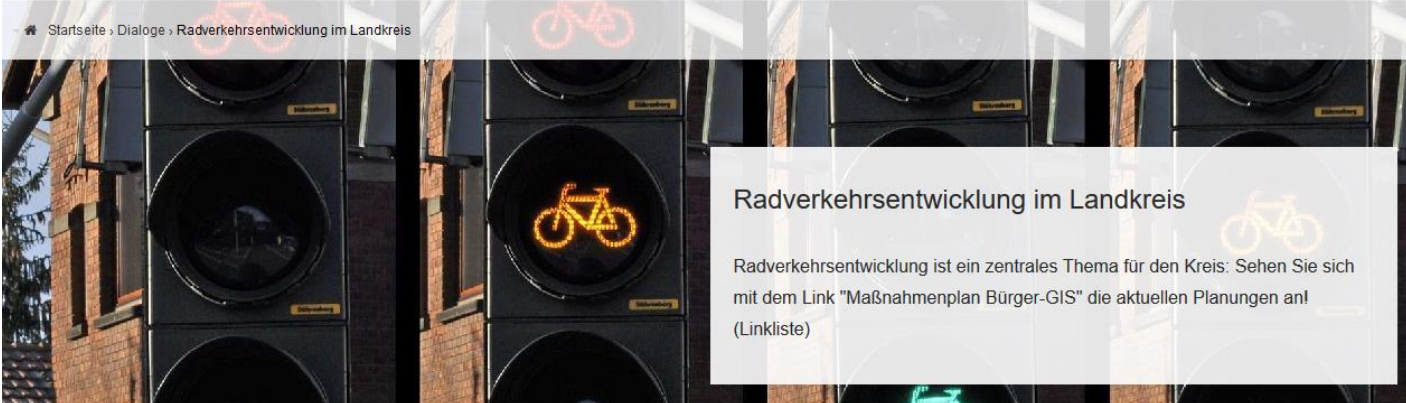
- Die Sicherheit des Radverkehrs in Kirchhain erhöhen
- Ein innerstädtisches Radverkehrsnetz entwickeln
- Den Radverkehr sichtbar machen
- Bevölkerung und Verwaltung für die Situation des Radverkehrs sensibilisieren
- Den Radverkehrsanteil an der Gesamtmobilität in Kirchhain erhöhen

Onlinedialog zur Beteiligung auf „Mein Marburg-Biedenkopf.de“



[Start](#) [Dialoge](#) [Informationen](#) [Bürgersprechstunde](#) [Veranstaltungen](#) [Mediathek](#)

Startseite > Dialoge > Radverkehrsentwicklung im Landkreis



Radverkehrsentwicklung im Landkreis

Radverkehrsentwicklung ist ein zentrales Thema für den Kreis: Sehen Sie sich mit dem Link "Maßnahmenplan Bürger-GIS" die aktuellen Planungen an! (Linkliste)

<https://www.mein-marburg-biedenkopf.de/dialoge/radverkehrsentwicklung-im-landkreis#uip-1>



12

Bei Fragen, Ideen und Anregungen:

In der Stabsstelle Dezernatsbüro der Landrätin:

Fachdienst Kreisentwicklung

Thomas Meyer (Radverkehrsplaner)

Telefon: 06421 405 6133

E-Mail: meyerth@marburg-biedenkopf.de