



Kreisausschuss Marburg-Biedenkopf

Digitale Radverkehrskonferenz des
Landkreises Marburg-Biedenkopf

Radverkehrsentwicklung im
Landkreis



Programm

1. Begrüßung und Eröffnung

(Kirsten Fründt, Landrätin)

2. Radverkehrsentwicklung im Landkreis Marburg-Biedenkopf

(Thomas Meyer, Radverkehrsplaner im Fachdienst Kreisentwicklung)

a. **Vorstellung des Radverkehrsberichtes 2019**

b. **Zusammenstellung der Ergebnisse des Workshops zum Hessischen Rad-Hauptnetz im Oktober 2019**

c. **Der Radverkehrsentwicklungsplan im Landkreis-GIS**

3. Die Radverkehrsstrategie des Landes Hessen

(Felix Weidner, Leiter der Steuerungsgruppe Radverkehr, Hessen Mobil)

4. Maßnahmenplanung bei Hessen Mobil

(Eugen Reichwein, Regionaler Bevollmächtigter West Hessen, Hessen Mobil)

5. Austausch und Diskussion / Vorstellung der Ergebnisse



2.

Radverkehrsentwicklung im Landkreis Marburg-Biedenkopf

Thomas Meyer

Radverkehrsplaner,
Fachdienst Kreisentwicklung



4 2. a. Radverkehrsbericht

Inhalt:

- Grußwort der Landrätin
- Einleitung
- Infrastrukturplanung
- Kampagnen und Öffentlichkeitsarbeit
- Netzwerktätigkeit
- Radverkehrsforum Landkreis Marburg-Biedenkopf
- Beschluss des Kreistages zur Radverkehrsentwicklung
- Bericht des Lenkungsgremiums





2. b.

Zusammenstellung der Ergebnisse des Workshops zum Hessischen Rad-Hauptnetz vom 16.10.2019

Thomas Meyer

Radverkehrsplaner,
Fachdienst Kreisentwicklung



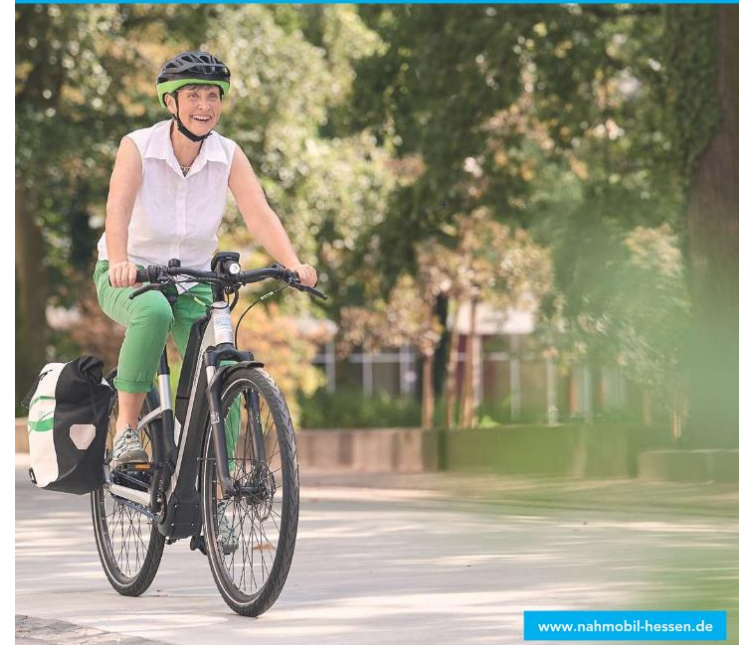
2. b. Ergebnisse „Workshop zum Hessischen Rad-Hauptnetz“

2019 ließ das Land Hessen Trassen für ein landesweites Rad-Hauptnetz definieren und auf konkrete Verbindungen umlegen.

Im Rahmen der „Offenen Radverkehrskonferenz“ des Landkreises am 16.10.2019 wurden in einem Workshop drei Achsen dieses Netzes im Landkreis einer näheren Betrachtung unterzogen...

www.nahmobil-hessen.de

RAD-HAUPTNETZ HESSEN



2. b. Ergebnisse „Workshop zum Hessischen Rad-Hauptnetz“

Über diese Achsen des Haupt-Radnetzes wurde diskutiert:

1. *Hauptachse
Marburg – Gießen*
2. *Hauptachse
Marburg – Schwalmstadt*
3. *Hauptachse
Marburg – Bad Laasphe*





2. b. Ergebnisse „Workshop zum Hessischen Rad-Hauptnetz“

Marburg - Gießen	Marburg-Gießen	Marburg-Schwalmstadt	Marburg – Bad Laasphe
<ul style="list-style-type: none"> - Anregungen 	<ul style="list-style-type: none"> - Verbindung soll sich am Verlauf Main-Weser-Bahn orientieren; - Zwischen Fronhausen und Lollar Brückenschlag über die Lahn; - Anbindung an Radschnellweg in Marburg; - Führung in Niederweimar noch offen; 	<ul style="list-style-type: none"> - Verlauf parallel zur Main-Weser-Bahn ist unstrittig; - Lahnberge als Ziel eines Radschnellweges wird dringend gewünscht; 	<ul style="list-style-type: none"> - Umweg durch Lahntal zu lang! - Direkte Führung unter Einbeziehung von Görzhausen
<ul style="list-style-type: none"> - Erfolgte Schritte 	<ul style="list-style-type: none"> - Eine AG Radschnellwege im Lahntal unter Leitung von HM konstituiert sich gerade 	<ul style="list-style-type: none"> - Land plant eine Erschließung aus dem Lahntal - Angebot aus dem Amöneburger Becken ist im RVEP 	<ul style="list-style-type: none"> - Gespräche zwischen Stadt und Landkreis vertiefen das Thema

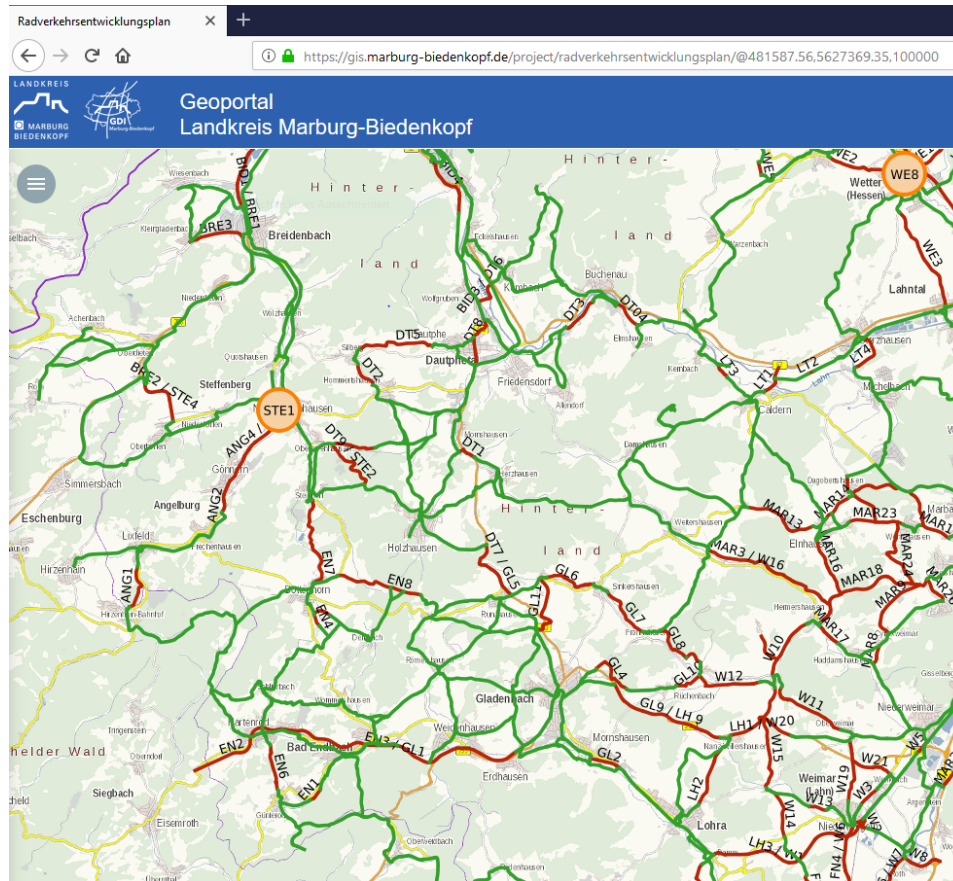


2. c.

Der Radverkehrsentwicklungsplan im Landkreis-GIS

Thomas Meyer
Radverkehrsplaner,
Fachdienst Kreisentwicklung

Radverkehrsentwicklungsplan im Landkreis-GIS



<https://gis.marburg-biedenkopf.de/project/radverkehrsentwicklungsplan>



- Die Darstellung und die verfügbaren Informationen zum Stand der Umsetzung des Radmaßnahmenplans ist überarbeitet worden. Zukünftig sollen so mehr Informationen über das Bürger-Gis abgerufen werden und die Umsetzung der Maßnahmen besser nachvollziehbar sein.
- Aktuell bietet die Darstellung des Radmaßnahmenplans folgende Informationen:
 - Grün angezeigt werden bestehende Radverbindungen bei denen keine Maßnahme geplant ist.
 - Rot angezeigt werden Streckenabschnitte bei denen eine Maßnahme identifiziert worden ist, aber noch keine weitere Planung zu Umsetzung erfolgt ist.
 - Gelb angezeigt werden Streckenabschnitte bei denen bereits eine Planung oder auch die Umsetzung der Maßnahme begonnen hat.
 - Blau angezeigt werden Streckenabschnitte bei denen eine im Maßnahmenplan identifizierte Maßnahme abgeschlossen ist.
- Mit einem Klick auf die jeweiligen Streckenabschnitte werden weitere Informationen zu der Maßnahme angezeigt, wie beispielsweise die Baulastträgerschaft, die Streckenlänge und die Art der geplanten Maßnahme (Oberflächenaufarbeitung, usw.).



3. Die Radverkehrsstrategie des Landes Hessen

Felix Weidner

**Leiter der Steuerungsgruppe Radverkehr,
Hessen Mobil**

HESSEN



Hessisches Ministerium
für Wirtschaft, Energie,
Verkehr und Wohnen



RADFAHREN IN HESSEN

STAND: MAI 2020

WIR REDEN VOM RADFAHREN: WOVON REDEN WIR DENN EIGENTLICH?

Radnetz

- _ 25.000 Kilometer durch ganz Hessen
- _ im Radroutenplaner Hessen für den Freizeitverkehr entwickelt
- _ besteht zum Beispiel aus
 - _ Radwegen
 - _ Wirtschaftswegen
 - _ Fahrradstraßen
 - _ Führungen im Mischverkehr



**Größter Teil in der Verantwortung der Städte
und Gemeinden (rund 88 Prozent)**

WAS SIND DAS FÜR RADWEGE?

Zum Beispiel



touristische
Themenrouten mit
8.000 Kilometern



Radfernwege mit
3.300 Kilometern



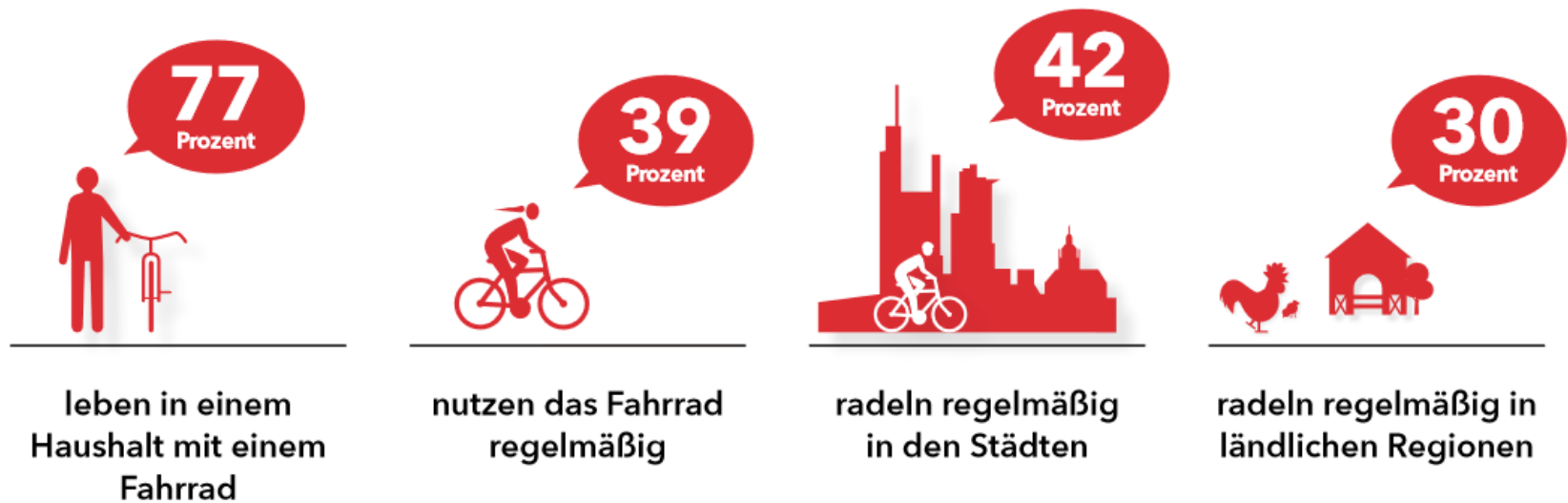
Radwege an
Landesstraßen mit
1.400 Kilometer

Radwege an
Bundesstraßen mit
1.700 Kilometer



www.springe.de

IN HESSEN WIRD GERADELT!



IN HESSEN WIRD GERADELT!

Wer einmal radelt, bleibt dabei:



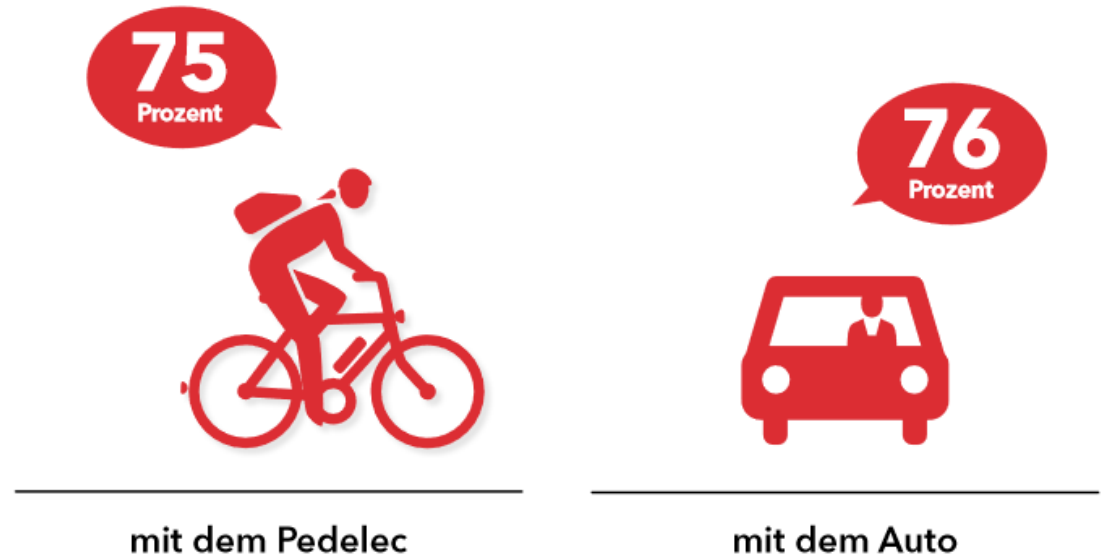
der 30 bis 74-Jährigen sind **täglich** oder bis zu **drei Mal in der Woche** mit dem Fahrrad unterwegs.

Je früher mit dem Radfahren begonnen wird, desto länger wird bis ins hohe Alter gefahren.

Quelle: Hessische Auswertung der bundesweiten Studie „Mobilität in Deutschland“, April 2020

IN HESSEN WIRD GERADELT!

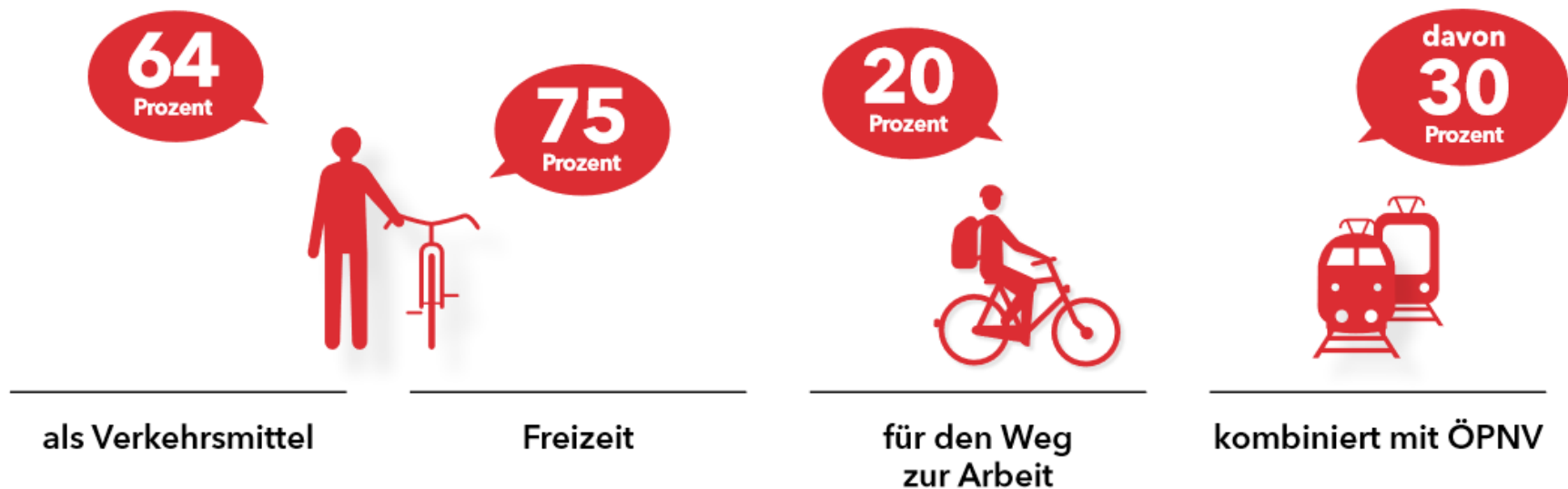
Womit sind hessische Radlerinnen und Radler am liebsten unterwegs?



Quelle: Fahrrad-Monitor 2019

IN HESSEN WIRD GERADELT!

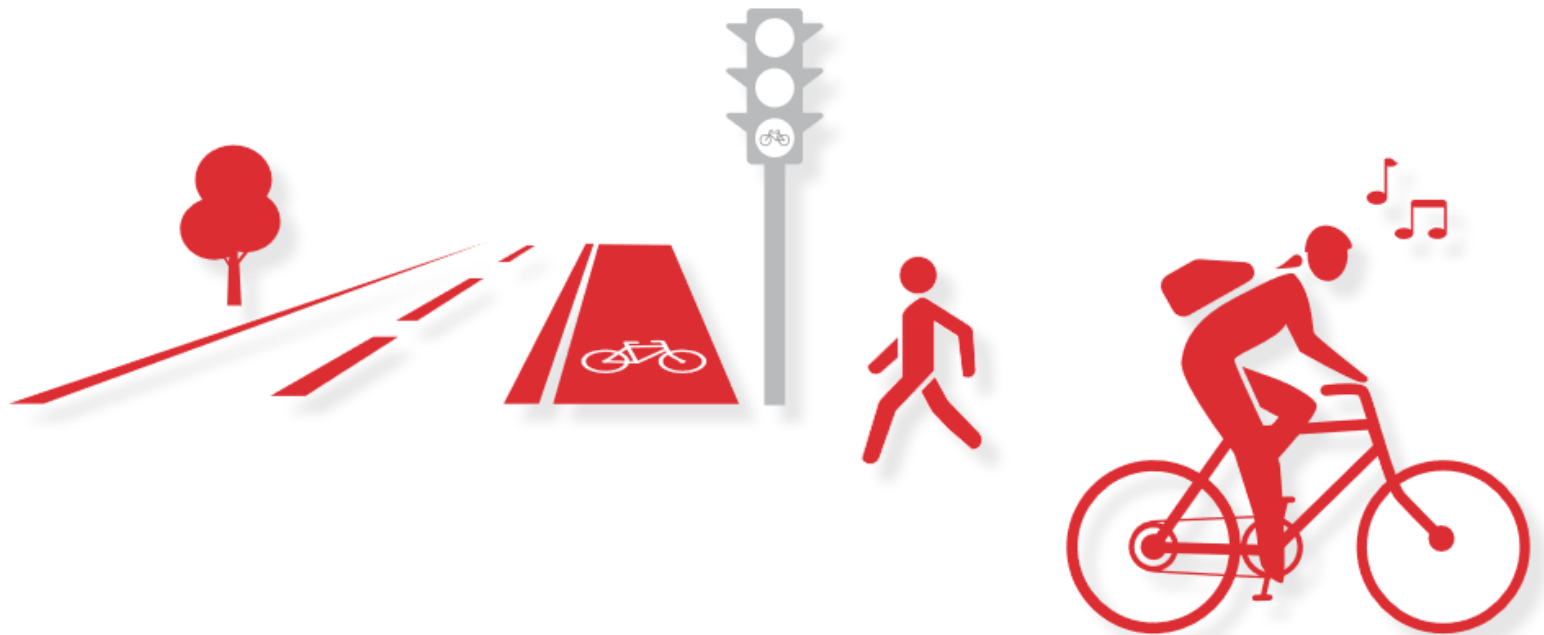
Wofür wird das Fahrrad vor allem genutzt?



Quelle: Fahrrad-Monitor 2019

KLARES ZIEL:

Fuß- und Radverkehr in Hessen weiter stärken



2016 - SANIERUNGSOFFENSIVE

- _ Abbau des Sanierungsstaus an Landesstraßen
- _ Radwegenetz ausbauen
- _ 59 Radwegmaßnahmen an Landesstraßen neu ins Planungsprogramm bei Hessen Mobil aufgenommen
- _ wie bei Straßen: Planung nötig, Baurecht schaffen, Ausschreibung, Bau



8 Projekte fertig



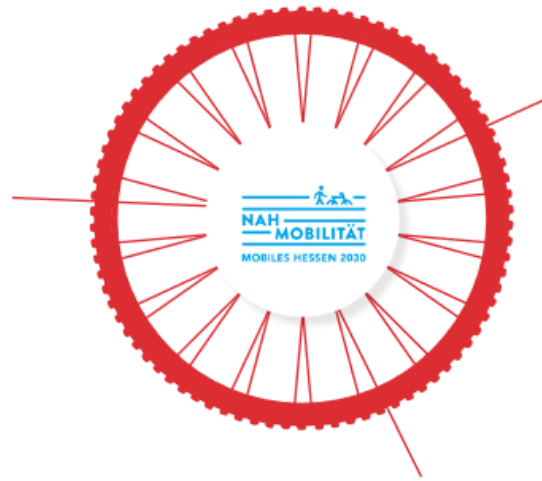
46 Projekte in Bearbeitung



5 Projekte sind entfallen

2017 - ERSTE NAHMOBILITÄTSSTRATEGIE FÜR HESSEN

Finanzielle und fachliche Unterstützung beim Ausbau der Infrastruktur



Stärkung des Rad- und Fußverkehrs

Unterstützung der Kommunen



Arbeitsgemeinschaft Nahmobilität Hessen (AGNH)



Zusammenschluss aus Städten, Gemeinden, Landkreisen, Hochschulen, Verbänden, Verkehrsverbänden und dem Land Hessen

Hessisches Ministerium für Wirtschaft,
Energie, Verkehr und Wohnen



NAHMOBILITÄTSSTRATEGIE FÜR HESSEN



www.nahmobil-hessen.de



Mit Nahmobilität
in die Zukunft:
Die Strategie für
Hessen

2018 - NAHMOBILITÄT IN DEN KOMMUNEN



Städte und Gemeinden unterstützen:

Beratung, Information
und Service

„Nahmobilitäts-Check“



Sicher Radfahren

Fachzentrum Schulisches
Mobilitätsmanagement

Fahrrad als sicheres Verkehrs-
mittel für den Schulweg

Zusammenarbeit mit Schulen



Radschnellverbindungen

Landesweite Ermittlung
möglicher Korridore

Förderung von
Machbarkeitsstudien,
Planung und Bau

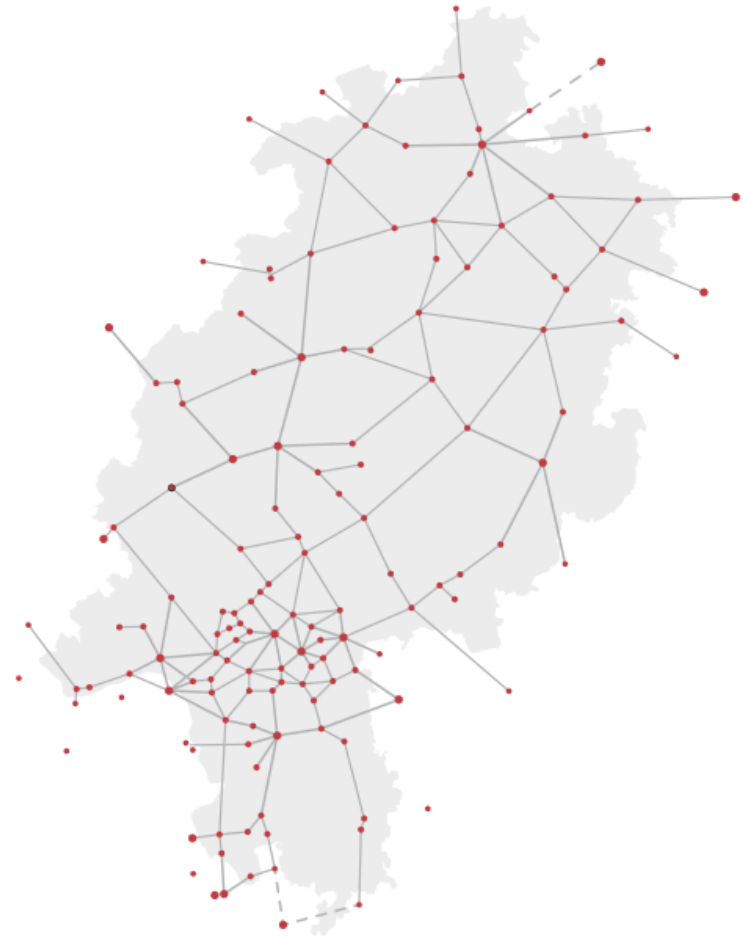
2019 - PARADIGMENWECHSEL BEI DER RADWEGEPLANUNG

- _ systematische Netzplanung auch für Radwege
- _ Lücken im Netz schließen
- _ gemeinsam Qualität der Infrastruktur erhöhen



Rad-Hauptnetz Hessen

- _ Qualitätsstandards und Musterlösungen
- _ Steuerungsgruppe Radverkehr bei Hessen Mobil





© HWEWV/Corinna Splitzbarth

AN GELD SCHEITERT KEIN RADWEG IN HESSEN

Investitionen in Radwege seit 2014 bis 2019 (in Euro)



INSGESAM 111 MILLIONEN EURO



WIR BLEIBEN DRAN: RADFAHREN IN HESSEN WEITER STÄRKEN

Mehr Geld



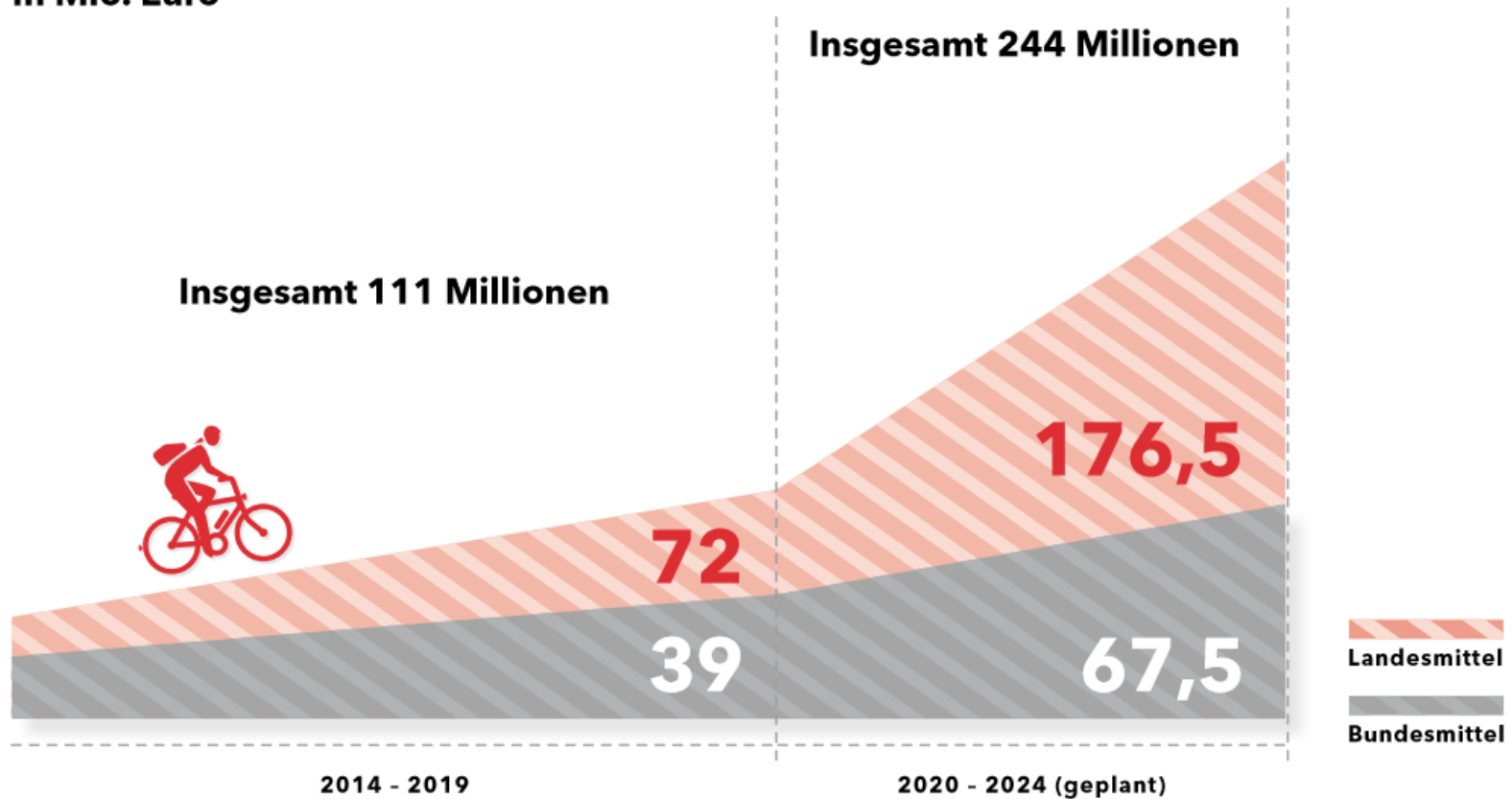
Mehr Qualität

Mehr Personal

Mehr Tempo

REKORDMITTEL FÜR RADVERKEHR

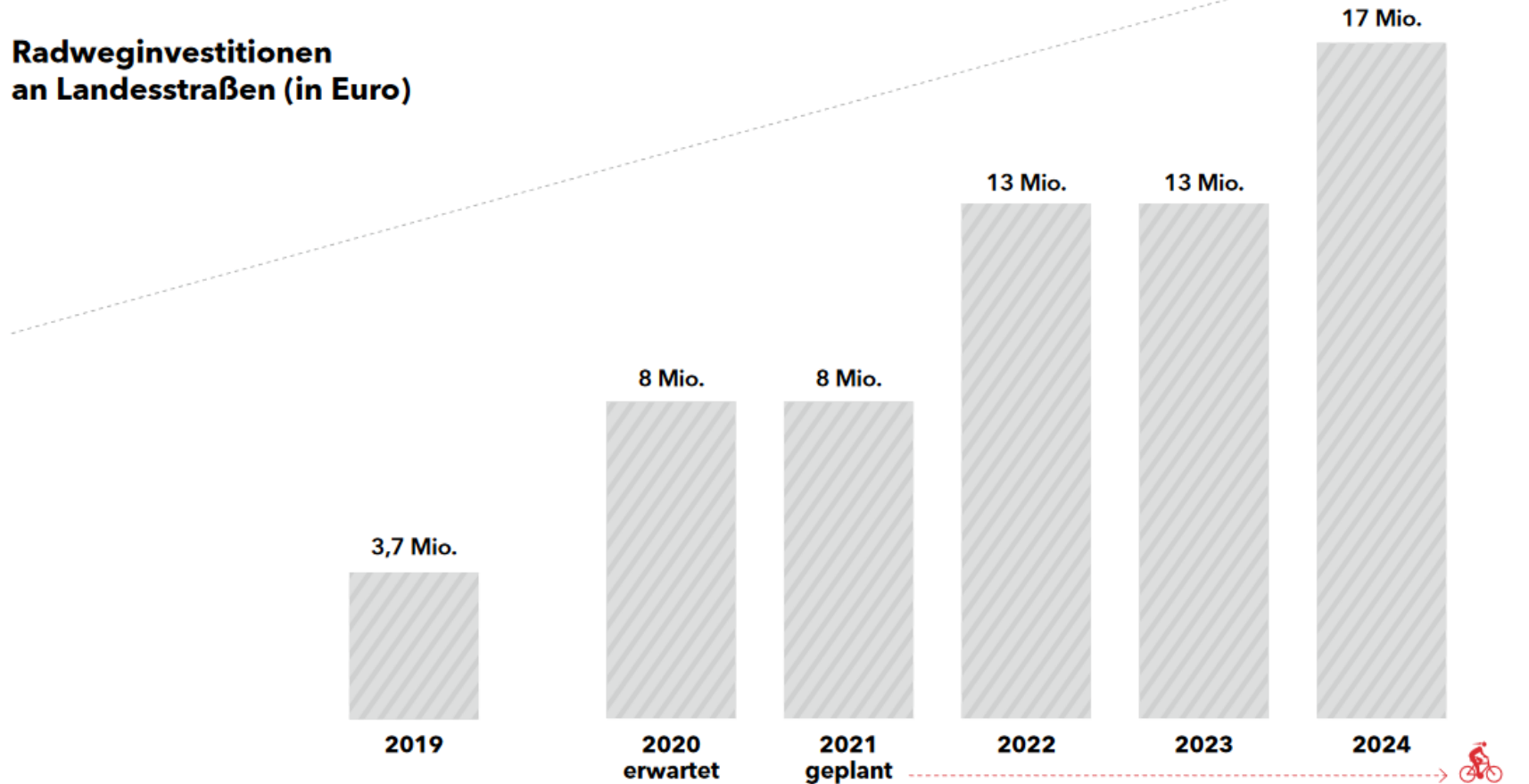
In Mio. Euro



MEHR GELD FÜR RADWEGE - ÜBERALL IN HESSEN



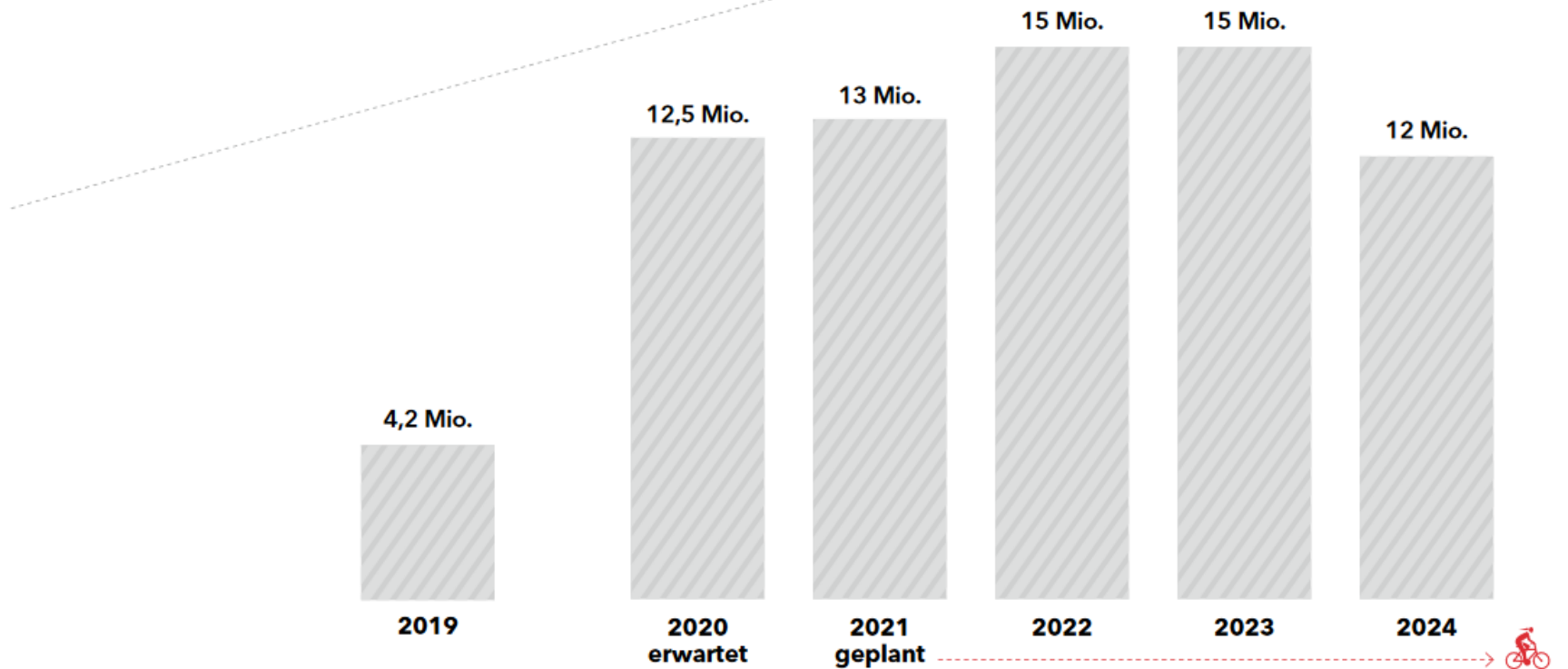
**Radweginvestitionen
an Landesstraßen (in Euro)**



MEHR GELD FÜR RADWEGE - ÜBERALL IN HESSEN



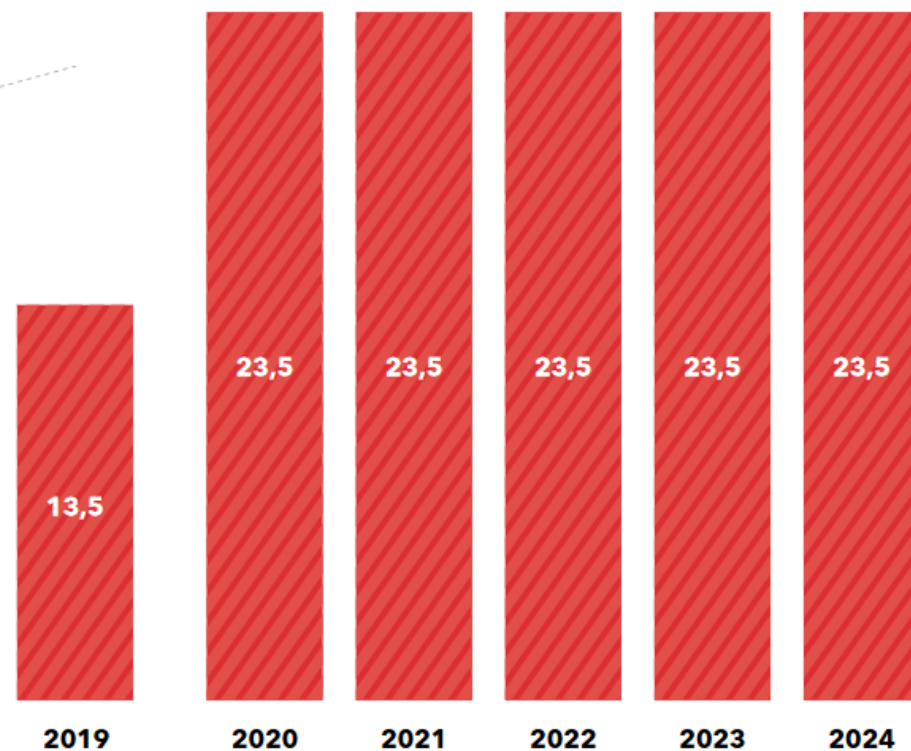
**Radweginvestitionen
an Bundesstraßen (in Euro)**



MEHR GELD FÜR RADWEGE - ÜBERALL IN HESSEN



**Fördermittel für Kommunen
aus Nahmobilitäts-Richtlinie und
Mobilitätsfördergesetz
(in Mio. Euro)**



MEHR PERSONAL



**8 neue Stellen für Planung
von Radwegen an Landes-
und Bundesstraßen**



**2 neue Stellen
für die Förderung**



**Einrichtung einer Task Force
Radwege**



**2020 insgesamt 22 Mitarbeiterinnen & Mitarbeiter
zusätzlich für den Radverkehr**

MEHR QUALITÄT



Qualitätsstandards und Leitfäden



Zustandserfassung

Radwege werden
abgefahren, Zustand
erfasst und bewertet

1234567



Nutzung der Radwege

Dauerzählstellen für
den Radverkehr an
Bundes- und
Landesstraßen



Land stellt
Kommunen
Zählstellen für
den Radverkehr zur
Verfügung



MEHR TEMPO



Radwege sind wie Straßen
und brauchen Zeit:
2 bis 6 Jahre für Planung und
Genehmigung



40 Radwegprojekte
an Landesstraßen, die relativ
zügig geplant und umgesetzt
werden können



Umsetzung durch die
Kommunen

Land erstattet die Kosten



- _ Kenntnisse vor Ort werden genutzt**
- _ Land wird durch Kommunen bei der Umsetzung von Radwegen unterstützt**
- _ Radwege können schneller umgesetzt werden**

VERKEHRSWENDE GEHT NICHT OHNE NAHMOBILITÄT



**Hessisches Ministerium
für Wirtschaft, Energie,
Verkehr und Wohnen**

Referat Presse, Öffentlichkeitsarbeit
Kaiser-Friedrich-Ring 75
65185 Wiesbaden
Telefon 0611 815-2020
presse@wirtschaft.hessen.de

<https://wirtschaft.hessen.de/>



Steuerungsgruppe Radverkehr – PLR

Radverkehrskonferenz Marburg-Biedenkopf

Felix Weidner

Steuerungsgruppe Radverkehr

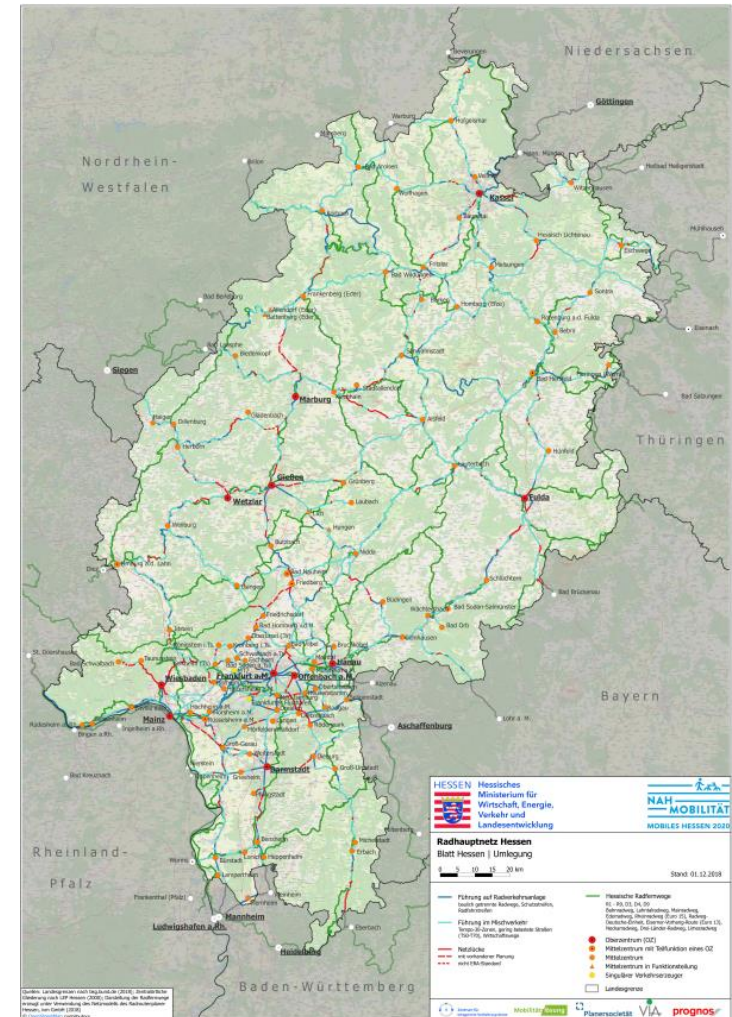
Marburg, 25. Mai 2020

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement



PLR – Aufgaben

- Entwicklung und Koordinierung von Strategien zur Umsetzung verkehrspolitischer Zielsetzung zum Radverkehr bei Hessen Mobil
- Interdisziplinäre Koordinierung zwischen den Sparten bei Hessen Mobil und mit dem HMWEVW
- Sicherstellung einer einheitlichen fachlichen Positionierung von Hessen Mobil



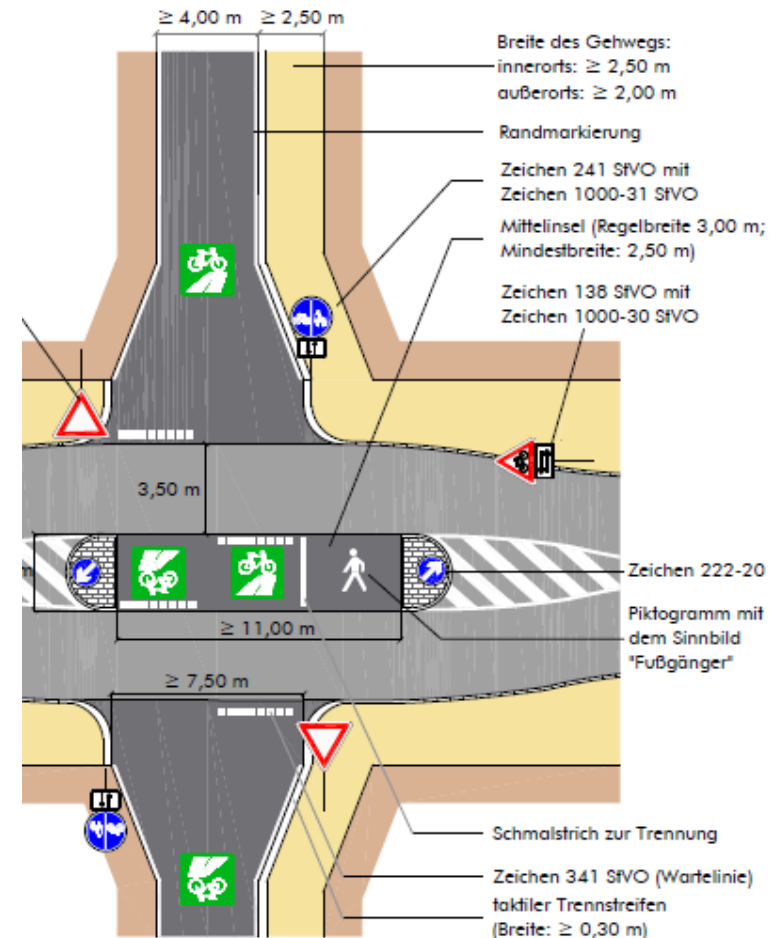
PLR – Aufgabe: Netzkonzeption

- Grundsatzplanung und Netzgestaltung
- Verzahnung der Netzplanungen Land und Bund mit kommunalen Radwegen, Fernradwegen, Radschnellwegen
- Netzgestaltung und Qualitätssicherung der hessischen Fernradwege
- Ermittlung der Zuständigkeiten für Planung, Bau und Baulastträgerschaft bei Netzergänzungen und Lückenschlüssen
- Priorisierung und Koordinierung der Netzlückenbeseitigung



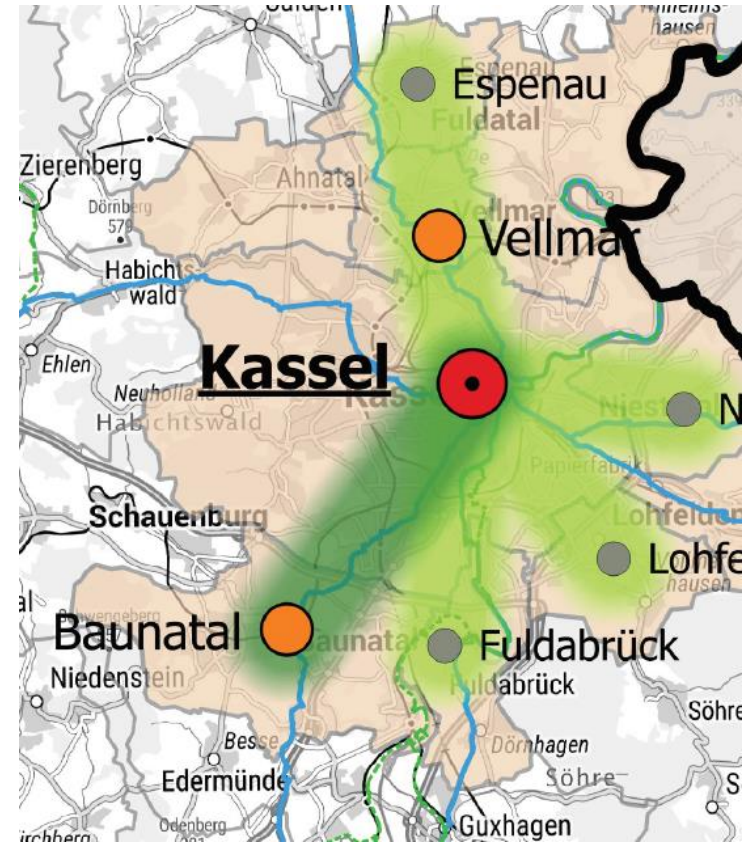
PLR – Aufgabe: Konsistente Aufgabenerledigung

- Erarbeitung von Standards und Methoden für Planung, Koordination und Bau
- Erarbeitung von abgestuften Qualitätsstandards für eine zuverlässige Radinfrastruktur



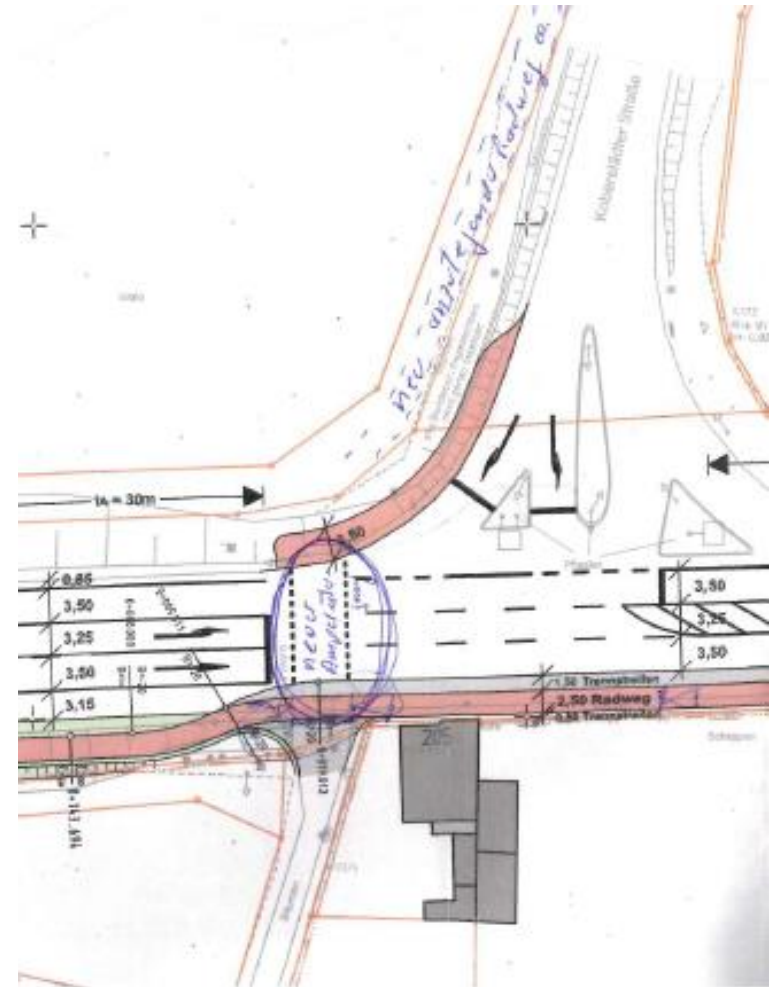
PLR – Aufgabe: Koordination mit anderen Aufgabenträgern

- Beratung und Unterstützung der unterschiedlichen kommunalen Akteure bei der Vorbereitung von Radschnellverbindungen zusammen mit der Verkehrsinfrastrukturförderung



PLR – Aufgabenabgrenzung

- Kein „eigenen“ RE-Planungen durch PLR – konkrete örtliche Planung verbleibt in den Regionen
- Die bewährte Schnittstelle in den Regionen über die Regionalen Bevollmächtigten bleibt vorhanden



Aktuelle Herausforderungen für Hessen Mobil

- Umsetzung der aufgestockten Radverkehrsmittel
- Netzlückenbeseitigung im Radhauptnetz vs. laufende Sanierungs-offensive
- Netzkonzeption und Priorisierung Radgrundnetz
- Abgrenzung von Aufgaben und Zuständigkeiten
- Qualitätsstandards und -sicherung Radnetz



Aktuelle Projekte (Beispiele)

- Fortschreibung der Sanierungsinitiative
- Aufbau eines landesweiten Dauerzählstellenetzes
- Fortschreibung des Verkehrsmodells Hessen und Ergänzung Radverkehr
- Entwicklung einer neuen Priorisierungsmethodik



Bildquelle: www.offenbach.de / © Bernd Georg



Danke !



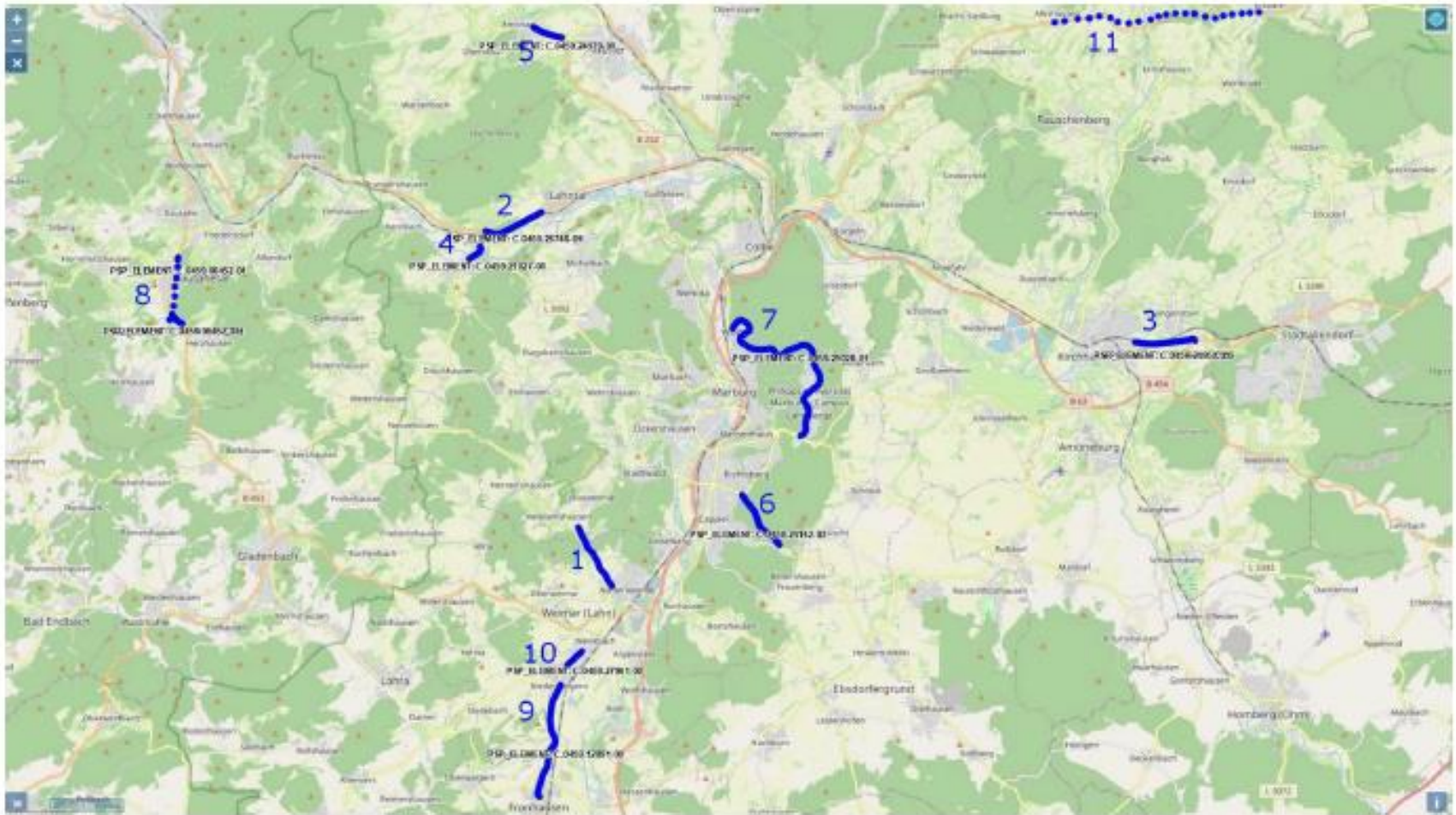
Baumaßnahmen auf Radwegen im Landkreis Marburg-Biedenkopf

Marburg, 25. Mai 2020

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement



Baumaßnahmen auf den Radwegen im Landkreis Marburg-Biedenkopf



Baumaßnahmen auf den Radwegen im Landkreis Marburg-Biedenkopf

Nr.	Straße	Projekt	Bauzeit
1	Rad-/Gehweg an L 3387	Schadstellenbeseitigung zwischen Marburg-Niederweimar und Marburg-Haddamshausen	1 Woche, Sommer/Herbst 2020 Rad-/Gehweg während der Baus gesperrt, Radverkehr wird auf L 3387 geführt
2	Radweg an B 62	Bau eines Radwegs zwischen Lahntal-Caldem und Lahntal-Sterzhausen	Bau nach 2021



Baumaßnahmen auf den Radwegen im Landkreis Marburg-Biedenkopf

Nr.	Straße	Projekt	Bauzeit
3	Radweg an der K 14	Bau eines Radwegs an der K 14 zwischen Kirchhain und der B 454	Bau in 2021
4	Radweg an der L 3092	Bau eines Radwegs zwischen Lahntal-Caldern und der B 62	04/2022 bis 07/2022



Baumaßnahmen auf den Radwegen im Landkreis Marburg-Biedenkopf

Nr.	Straße	Projekt	Bauzeit
5	Geh-/Radweg an der L 3091	Bau eines Geh-/Radwegs zwischen Wetter-Amönau und Wetter	Bau in 2022
6	Radweg an der L 3125	Bau eines Radwegs zwischen Ebsdorfergrund-Beltershausen und Marburg-Cappel	Bau in 2022 bis 2023



Baumaßnahmen auf den Radwegen im Landkreis Marburg-Biedenkopf

Nr.	Straße	Projekt	Bauzeit
7	Radweg an der L 3092	Bau eines Radwegs zwischen MR-Kernstadt und MR-Lahnberge	Bau in 2023
8	Radweg an der B 453	Bau eines Radwegs zwischen Dautphetal-Mornshausen und Dautphetal-Amelose	Bau in 2023



Baumaßnahmen auf den Radwegen im Landkreis Marburg-Biedenkopf

Nr.	Straße	Projekt	Bauzeit
9	Radweg an der L3093	Bau eines Radwegs zwischen Fronhausen und Weimar-Niederwalgern	noch kein Zeitplan vorhanden
10	Radweg an der L 3093	Ausbau des Bahnhofswegs als Radweg zwischen Weimar-Niederwalgern und Weimar-Wenkbach	noch kein Zeitplan vorhanden
11	Radweg an der B 3	Bau eines Radwegs zwischen Rauschenberg-Albshausen, Wohratal-Halsdorf und Rauschenberg-Josbach	noch kein Zeitplan vorhanden





Danke !





**Stellen Sie Ihre
Fragen gerne über
den Chat!**



Bei Fragen, Ideen und Anregungen:

In der Stabsstelle Dezernatsbüro der Landrätin:

Fachdienst Bürgerbeteiligung und Ehrenamtsförderung

Ruth Glörfeld (Fachdienstleitung)

Telefon: 06421 405 1212

E-Mail: buergerbeteiligung@marburg-biedenkopf.de

Web: www.mein-marburg-biedenkopf.de

Fachdienst Kreisentwicklung

Thomas Meyer (Radverkehrsplaner)

Telefon: 06421 405 6133

E-Mail: meyerth@marburg-biedenkopf.de