



Radverkehrskonzept für Stadtallendorf

Ausgangslage und Hintergrund

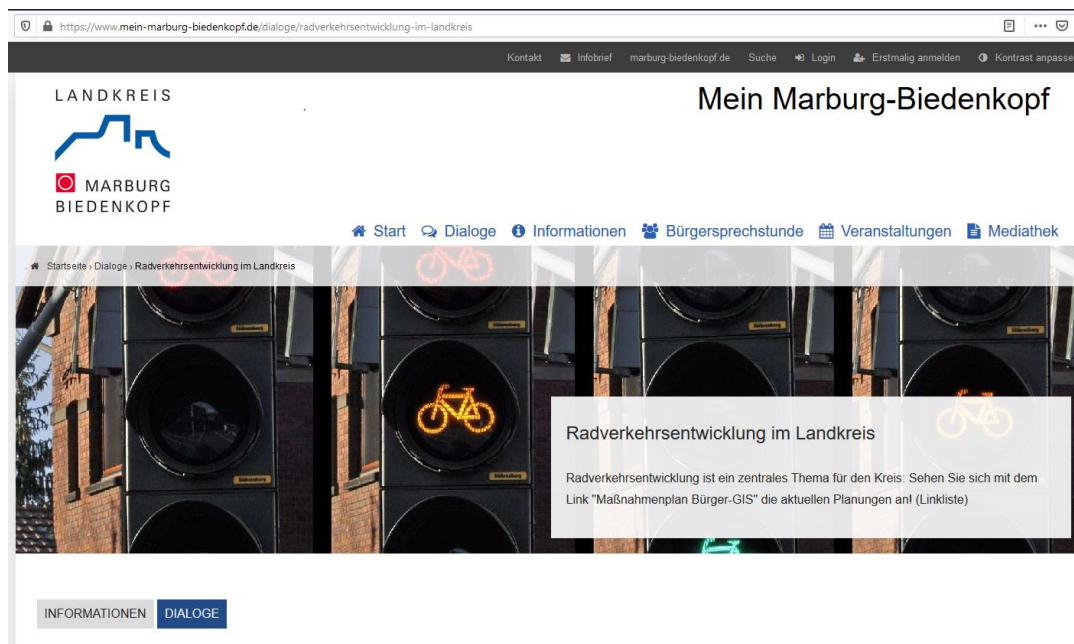
Thomas Meyer

Radverkehrsplaner,
Fachdienst Kreisentwicklung



Radverkehrsdialog im Landkreis Marburg-Biedenkopf

<https://www.mein-marburg-biedenkopf.de/dialoge/radverkehrsentwicklung-im-landkreis>



Digitaler und analoger Radverkehrsdialog 2016

- sechs dezentrale Veranstaltungen
- zwei zentrale Veranstaltungen
- Intensiver digitaler Dialog im Internet

In Zusammenarbeit mit dem Fachdienst Bürgerdialog und Ehrenamtsförderung

Radverkehrsplaner beim Landkreis Marburg-Biedenkopf

Anstellung Radverkehrsplaner am 01.01.2017

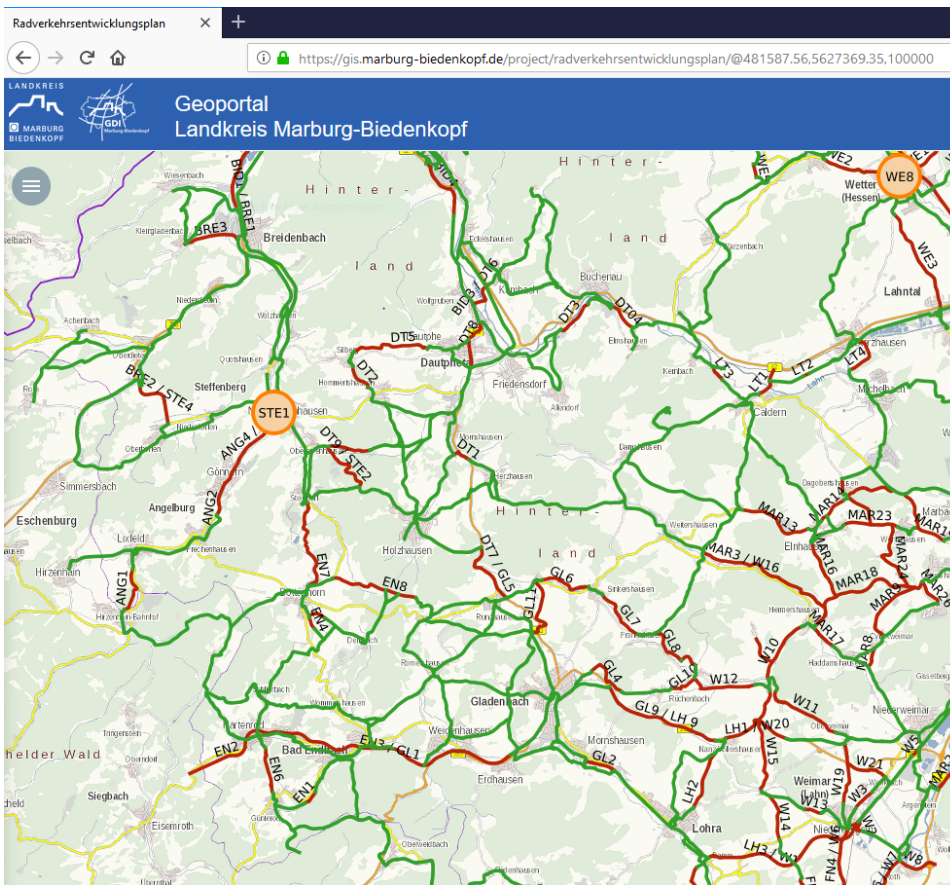
Aufgaben:

- Koordinierung Radverkehrsentwicklungsprozess
- Fachliche Leitung des Radverkehrsforums
- Projektleitung für Maßnahmen in Baulast des Landkreises
- Netzwerkarbeit
- Öffentlichkeitsarbeit



Kreisgrenzen übergreifend abgestimmter Radverkehrsentwicklungsplan

<https://gis.marburg-biedenkopf.de/project/radverkehrsentwicklungsplan>



Kreistag beschließt Radverkehrsentwicklungsplan am 18.03.2018

- ca. 1.100 km Netzverbindungen
- 181 Infrastrukturmaßnahmen
- Innerstädtische Radverkehrskonzepte für Mittelstädte

Radverkehrsforum Landkreis Marburg-Biedenkopf



Konstituierende Sitzung am
05.09.2017:

Mitglieder sind

- Städte und Gemeinden des Landkreises
- Betroffene Landesverwaltungen
- Betroffene Fachdienste des Landkreises
- Lobbygruppen für Radverkehr und Umwelt
- Behindertenvertretung
- Berufene Bürger*innen

In Zusammenarbeit mit dem Fachdienst Bürgerdialog und Ehrenamtsförderung



6 Radverkehrsbericht (seit 2018)

Inhalt:

- Grußwort der Landrätin
- Einleitung
- Infrastrukturplanung
- Kampagnen und Öffentlichkeitsarbeit
- Netzwerktätigkeit
- Radverkehrsforum Landkreis Marburg-Biedenkopf
- Beschluss des Kreistages zur Radverkehrsentwicklung
- Bericht des Lenkungsgremiums



Offene Radverkehrskonferenz des Landkreises

Der Landkreis führt seit 2019 zweimal jährlich eine **offene Radverkehrskonferenz** zu aktuellen Radverkehrsthemen durch und lädt qualifizierte Referent*innen ein.



Innenstadtkonzept für Stadtallendorf

Rang 20 in der Priorisierung!

Kosten:

- 28.917,- €

Bearbeitungszeitraum:

- Juli 2020 – Januar 2021





Maßnahmen aus dem Radverkehrsentwicklungsplan in der Gemarkung von Stadtallendorf

Laufende Maßnahmen in Stadtallendorf:

- Bau eines straßenbegleitenden Radweges an der K 92
- Bau einer Querungsstelle an der K 12 zwischen Emsdorf und Stadtallendorf

Laufende Maßnahmen im Umfeld der Stadt:

- Radweg an der K 14 von Kernstadt Kirchhain nach Hof Netz

Planungen in Stadtallendorf:

- Bau eines Radweges an der K 12 von der Kernstadt zur B 454
- Bau eines Radweges zur K 12 von Emsdorf nach Stadtallendorf

Planungen im Umfeld der Stadt:

- Bau eines Radweges an der B 454 nach Neustadt



10 Zielsetzung des Landkreises

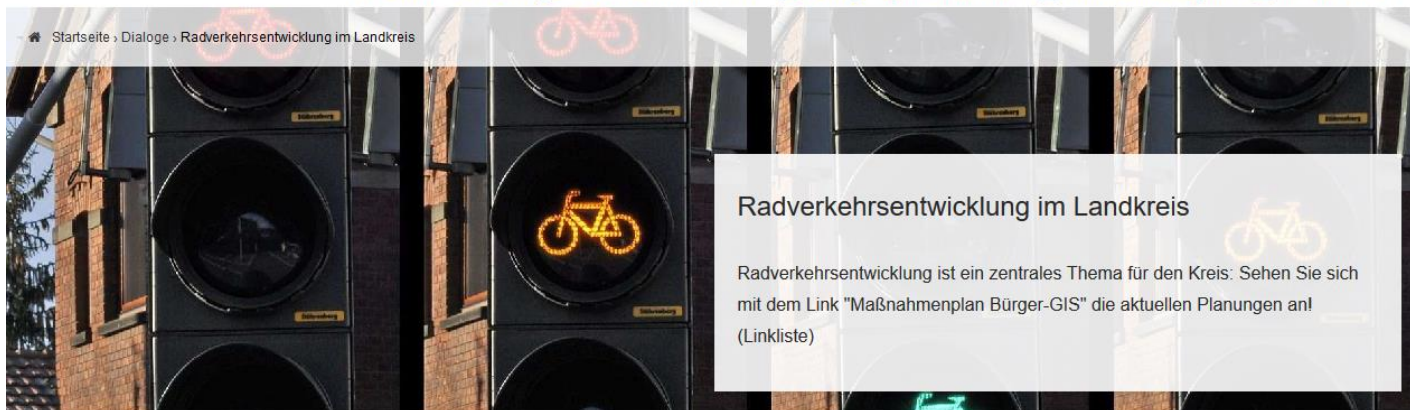
- Die Sicherheit des Radverkehrs in Stadtallendorf erhöhen
- Schwachstellen im Radverkehrsnetz der Stadt identifizieren
- Den Radverkehr sichtbar machen
- Bevölkerung und Verwaltung für die Situation des Radverkehrs sensibilisieren
- Den Radverkehrsanteil an der Gesamtmobilität in Stadtallendorf erhöhen

Onlinekarte zur Beteiligung auf „Mein Marburg-Biedenkopf.de“



Mein Marburg-Biedenkopf

[Start](#)
[Dialoge](#)
[Informationen](#)
[Bürgersprechstunde](#)
[Veranstaltungen](#)
[Mediathek](#)



<https://www.mein-marburg-biedenkopf.de/dialoge/radverkehrsentwicklung-im-landkreis#uip-1>

01.09.2020 – 30.09.2020



12

Bei Fragen, Ideen und Anregungen:

In der Stabsstelle Dezernatsbüro der Landrätin:

Fachdienst Kreisentwicklung

Thomas Meyer (Radverkehrsplaner)

Telefon: 06421 405 6133

E-Mail: meyerth@marburg-biedenkopf.de