



Nahverkehrsplan

Landkreis Marburg-Biedenkopf 2018 - 2022

Verbandsversammlung

Marburg, 27. September 2016

- **Einrichtung einer internetgestützten Kommunikationsplattform**
 - Bereitstellung von Dokumenten
 - Passwortgeschützter Zugang

The screenshot shows a web browser window displaying the website 'Nahverkehrsplan Landkreis Marburg-Biedenkopf'. The browser address bar shows 'nvp.igdb.de/doku.php?id=nvp_marburg:dokumente'. The page is titled 'Nahverkehrsplan Landkreis Marburg-Biedenkopf' and is subtitled 'Dokumente zu den Gremiensitzungen'. The main content area lists several documents: 'Nahverkehrskonferenz', 'Lenkungsausschuss', 'Fahrgastbeirat', 'Regionalkonferenz Nord', 'Regionalkonferenz Nordwest', 'Regionalkonferenz Nordost', 'Regionalkonferenz Südost', and 'Regionalkonferenz West'. Below this list is a section titled 'Externe Links' with two links: 'RVN - Regionaler Nahverkehrsverband Marburg-Biedenkopf' and 'IGDB'. On the right side of the page, there is an 'Inhaltsverzeichnis' (Table of Contents) with three items: 'Nahverkehrsplan Landkreis Marburg-Biedenkopf', 'Dokumente zu den Gremiensitzungen', and 'Externe Links'. The top right corner of the page shows the user is logged in as 'NVP MRBID (nvp-mrbid)' and has an 'Abmelden' (Logout) button. The top left corner of the page has a search bar and the text 'Nahverkehrsplan'.

▶ **Rechtliche Grundlagen,
Inhalt und Aufbau des Nahverkehrsplans**

- **Aufgabenträger** sind die Landkreise, kreisfreien Städte und die Gemeinden mit mehr als 50.000 Einwohnern (vgl. § 5 Abs. 1 HÖPNVG).
- Die Aufgabenträger **stellen eine ausreichende Bedienung der Bevölkerung mit Verkehrsleistungen** im ÖPNV im Rahmen des betreffenden NVP **sicher**. Sie sind **zuständig für Planung, Organisation und Finanzierung** des ÖPNV (vgl. § 5 Abs. 2 HÖPNVG).
- Der Landkreis Marburg-Biedenkopf **ist Aufgabenträger** für den straßengebundenen ÖPNV **im Landkreis** ohne die Sonderstatusstadt Marburg.
- Der Kreistag des Landkreises Marburg-Biedenkopf hat mit Beschluss vom 28.04.1995 die Aufgaben einer lokalen Nahverkehrsgesellschaft an den Regionalen Nahverkehrsverband Marburg-Biedenkopf (RNV) übertragen
- Er nimmt alle Aufgaben nach Abs. 1 Satz 1 Nr. 1 bis 7 HÖPNVG für den lokalen ÖPNV wahr, darunter auch die Aufstellung des lokalen Nahverkehrsplans.

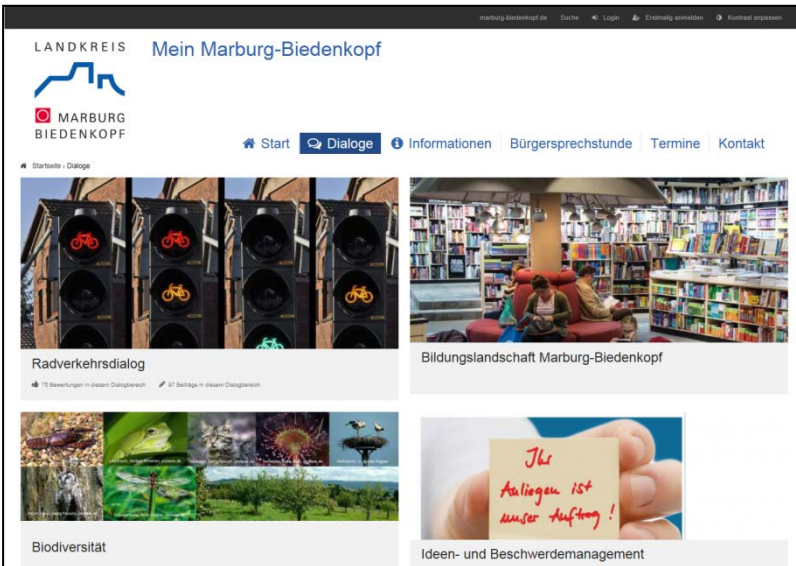
- Gem. § 7 Abs. 2 HÖPNVG i. V. m. § 14 HÖPNVG sind durch die Aufgabenträger zur **Sicherung und Verbesserung des öffentlichen Personennahverkehrs** lokale Nahverkehrspläne aufzustellen, turnusmäßig zu überprüfen und bei Bedarf fortzuschreiben.
- Alle 5 Jahre ist über eine Neuaufstellung des NVP zu entscheiden (vgl. § 14 Abs. 8 HÖPNVG).
- Gemäß § 14 Abs. 6 HÖPNVG sind nach dem **Gegenstromprinzip** die lokalen Nahverkehrspläne aus dem regionalen Nahverkehrsplan zu entwickeln, während dieser die Inhalte der lokalen Nahverkehrspläne zu berücksichtigen hat.

▶ **Gremienzusammensetzung, Öffentlichkeitsbeteiligung, Zeitplan**

- **Nahverkehrskonferenz**
- **5 Regionalkonferenzen**
 - Eine je Buslinienbündel (Nord, Nordost, Nordwest, Südost, West)
 - Teilnehmerkreis: betroffene Gebietskörperschaften (Kommunen, Nachbaraufgabenträger), VU, RNV, IGDB
- **Fahrgastbeirat:**
 - Teilnehmerkreis:
gemeinschaftlicher Fahrgastverband Stadt Marburg/Landkreis Marburg-Biedenkopf,
weitere Träger öffentlicher Belange (Behindertenverbände, Fahrgastverbände, Gewerkschaften, große ortsansässige Firmen, Schüler-/Elternvertreter)
- **Lenkungskreis**
 - Teilnehmerkreis:
RMV, Land Hessen / HessenMobil, Regierungspräsidium Gießen, Fraktionen des Kreistags, Stadt Marburg, RNV, IGDB

■ Bürgerbeteiligung in 2 Phasen

- November 2016: Dialog zum Anforderungsprofil
- Mai 2017: Dialoge zum Angebotskonzept je Linienbündel
- Kontinuierliche Bereitstellung von Planungsdokumenten



Kriterien zur

Sie können, müssen Sie sich hier anmelden

Sie im Landkreis Marburg-Biedenkopf ist die... unter anderem festgelegt, nach welchen... zusätzlich beurteilt werden könnte. Die Definition... Planung von Infrastrukturmaßnahmen transparent...

Schiedene Kriterien. Vom 12. April bis zum 15. Anregungen und Meinungen abzugeben!

Einfach einen Titel und Ihre Meinung ein, ihren... aus dem Kriterienkatalog zuordnen.

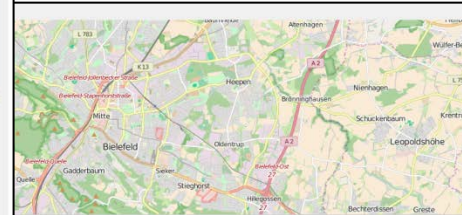
Kategorie	Wichtigkeit
<input type="checkbox"/> Flächenverfügbarkeit/Grundverweh	15%
<input type="checkbox"/> Erschließungswirkung innerhalb von "Ballungsräumen"	15%
<input type="checkbox"/> Zubringer zu Bike & Ride	15%
<input type="checkbox"/> Erhöhung der Verkehrssicherheit	15%
<input type="checkbox"/> Gelände-topographie	15%
<input type="checkbox"/> Zubringer zu "Ballungsräumen"	10%
<input type="checkbox"/> Teil einer touristischen Route	10%
<input type="checkbox"/> Teil einer Alltagsroute	10%
<input type="checkbox"/> Bahnparrallele Führung	10%
<input type="checkbox"/> Finanzierungsmöglichkeit	10%

Angaben mit (*) sind Pflichtfelder

Speichern

Thema *

Fahrradabstellanlagen OPNV-Schnittstellen Sonstiges Verkehrssicherheit





Jahr	2016												2017												2018	
Monat	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2					
Beauftragung																										
Bestandsaufnahme																										
Definition Mindeststandards																										
Schwachstellenanalyse																										
Angebotskonzeption																										
Maßnahmenbewertung																										
Interne Sitzungen IGDB – RNV																										
Verbandsversammlung RNV				27.9.		29.11.							20.6.													
5 Regionalkonferenzen						8.11. *						9.5.- 11.5.														
Fahrgastbeirat						8.11. *						9.5.														
Lenkungskreis						8.11. *						n.b.														
Bürgerbeteiligung						8.- 22.11.						9.5.-5.6.														
Formelles Anhörungsverfahren																										
Kreisgremien							16.12.						23.6.					n.b.								
Einarbeitung von Änderungen																										
Veröffentlichungsfassung																										

* gemeinsame Sitzung von 5 Regionalkonferenzen, Fahrgastbeirat, Lenkungskreis als Nahverkehrskonferenz





- 27.09.2016 Verbandsversammlung RNV
- 08.11.2016 Nahverkehrskonferenz 18 Uhr, KT-Sitzungssaal
(Regionalkonferenzen, Fahrgastbeirat, Lenkungskreis)
-> Vorstellung und Diskussion des Anforderungsprofils
- 08.11. – 22.11.2016 Erste Bürgerbeteiligung auf der Beteiligungsplattform
-> Kommentierung des Anforderungsprofils
- 29.11.2016 Verbandsversammlung RNV -> Beschlussfassung des Anforderungsprofils
- 16.12.2016 Kreistag -> Kenntnisnahme des Anforderungsprofils
- 09.05. – 11.05.2017 Regionalkonferenzen
-> Vorstellung des Angebotskonzepts
 - 09.05.2017 Südost 17 Uhr, Ebsdorfergrund
 - 10.05.2017 Nord 17 Uhr, Wetter
 - 10.05.2017 Nordost 20 Uhr, Kirchhain
 - 11.05.2017 Nordwest 17 Uhr, Nordwest
 - 11.05.2017 West 20 Uhr, Gladenbach
- 09.05.2017 Fahrgastbeirat 20 Uhr, TTZ Marburg
-> Vorstellung des Angebotskonzepts
- 09.05. – 05.06.2017 Zweite Bürgerbeteiligung auf der Beteiligungsplattform
-> Kommentierung des Angebotskonzepts
- 20.06.2017 Verbandsversammlung RNV (geplant)
-> Beschlussfassung des Angebotskonzepts
- 23.06.2017 Kreistag
-> Kenntnisnahme des Angebotskonzepts
- August – Oktober 2017 Formelles Anhörungsverfahren
- November 2017 Kreistag
-> Beschlussfassung des Nahverkehrsplans

