

Öffentliche Auftaktveranstaltung - Gladenbach**23.06.2021, von 17:00 Uhr bis 19:30 Uhr; Haus des Gastes Gladenbach****Teilnehmer: siehe Teilnehmerliste****TOP 1 – Begrüßung und kurze Vorstellung**

Bürgermeister Peter Kremer begrüßt die vor Ort und im Live-Stream anwesenden Menschen, spricht vom Radverkehr in der Stadt Gladenbach und übergibt an Herrn Meyer.

TOP 2 – Hintergrund und Zielsetzung

Herr Meyer stellt sich und das Engagement des Landkreises für den Radverkehr vor.

TOP 3 und 4 – Grundsätze der Radverkehrsplanung und erste Analyseergebnisse

Herr Schütze spricht über die allgemeinen Anforderungen an die Radverkehrsplanung und stellt erste Bezüge zur Kernstadt von Gladenbach her. Es wurden folgende Themen diskutiert:

- Ein Radverkehrskonzept hat das Ziel, die Quellen und Ziele des Radverkehrs in einem Netz zu verbinden und für dieses Netz Maßnahmen zu entwickeln, die den Radverkehr attraktiv machen. Dazu gehören auch qualitativ und quantitativ ausreichende Radabstellanlagen.
- Die Entwicklung eines Radverkehrsnetzes für Verkehrsgeübte kann dazu beitragen, dass sich Menschen für das Verkehrsmittel Fahrrad entscheiden. Dadurch kann auch der Bedarf an Kfz-Stellplätzen zurückgehen. Langfristig sind Szenarien denkbar, in denen das dann bestehende Radverkehrsnetz auch für weniger Verkehrsgeübte attraktiver gemacht werden kann. Ein erster Schritt ist eine aktuelle Beauftragung zur Erstellung von Schülerradrouten durch die ivm GmbH.
- Unter der Vielzahl möglicher Maßnahmen haben auch einfach umsetzbare Maßnahmen eine deutliche Wirkung, z.B. fahrradfreundliche StVO-Beschilderung oder Markierungslösungen.
- Die Chancen für den Umweltverbund (Fahrrad und ÖPNV) verbessern sich, wenn man auch Fahrradverleihsystem anbieten kann.
- Der Umgang mit der Kreuzstraße hinsichtlich verkehrsregelnder Maßnahmen ist exemplarisch für die Notwendigkeit von Abstimmungsprozessen zwischen verschiedenen Behörden und Baulastträger, sowie die Beachtung der verschiedenen Interessen aller möglichen Verkehrsmittel.

TOP 5 – Diskussion und Abstimmung

Es wird ein erster Netzentwurf vorgestellt. Dabei wird deutlich, dass insbesondere im Zentrum der Kernstadt ein Miteinander aller Verkehrsmittel notwendig ist.

TOP 6 – Bürgerdialog Online

Die Menschen aus Gladenbach können sich über den digitalen Online-Dialog bis zum 12.07.2021 an der Erarbeitung des Radverkehrskonzeptes für die Kernstadt von Gladenbach beteiligen.

Protokoll, erstellt am: 21.06.2021

Hagen Schütze VAR+