



# Kreisausschuss Marburg-Biedenkopf

## Ergebnisse der Onlinebefragung zum Radverkehr im Landkreis Marburg-Biedenkopf



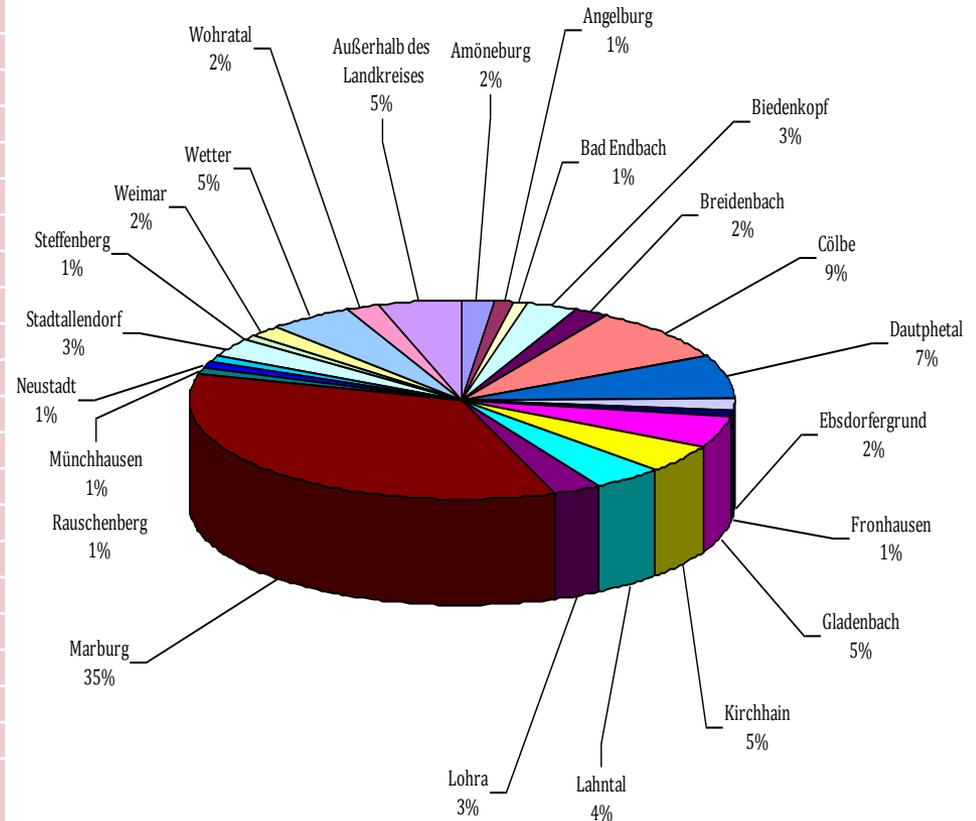
# Ausgewählte Themenbereiche der Befragung

1. Teilnahme
2. Nutzungsverhalten
3. Informationsangebot
4. Mobilitätsketten
5. Qualität der Radrouten
6. Themen



# Teilnahmezahl

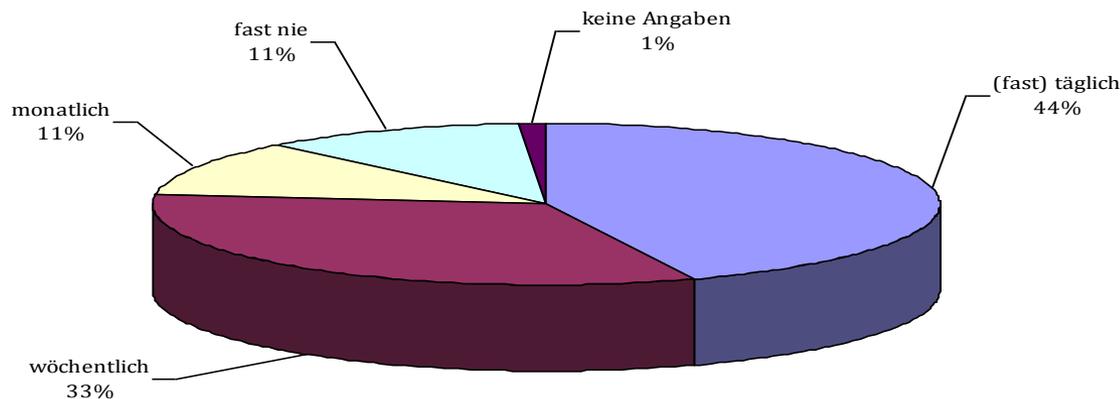
Position	Städte und Gemeinden	Anzahl	Prozent
1	Amöneburg	7	2%
2	Angelburg	3	1%
3	Bad Endbach	3	1%
4	Biedenkopf	13	3%
5	Breidenbach	7	2%
6	Cölbe	35	9%
7	Dautphetal	25	7%
8	Ebsdorfergrund	6	2%
9	Fronhausen	4	1%
10	Gladenbach	17	5%
11	Kirchhain	20	5%
12	Lahntal	14	4%
13	Lohra	11	3%
14	Marburg	131	35%
15	Münchhausen	3	1%
16	Neustadt	4	1%
17	Rauschenberg	5	1%
18	Stadtallendorf	13	3%
19	Steffenberg	3	1%
20	Weimar	8	2%
21	Wetter	20	5%
22	Wohratal	6	2%
23	Außerhalb des Landkreises	19	5%
<b>Gesamt</b>		<b>377</b>	<b>100%</b>



# Nutzungsverhalten

Wie oft fahren Sie mit dem Fahrrad?

Position	Bezeichnung	Anzahl Einzelnennungen	Prozent
1	(fast) täglich	165	44%
2	wöchentlich	126	33%
3	monatlich	41	11%
4	fast nie	42	11%
5	keine Angabe	3	1%
<b>Gesamt</b>		377	100%

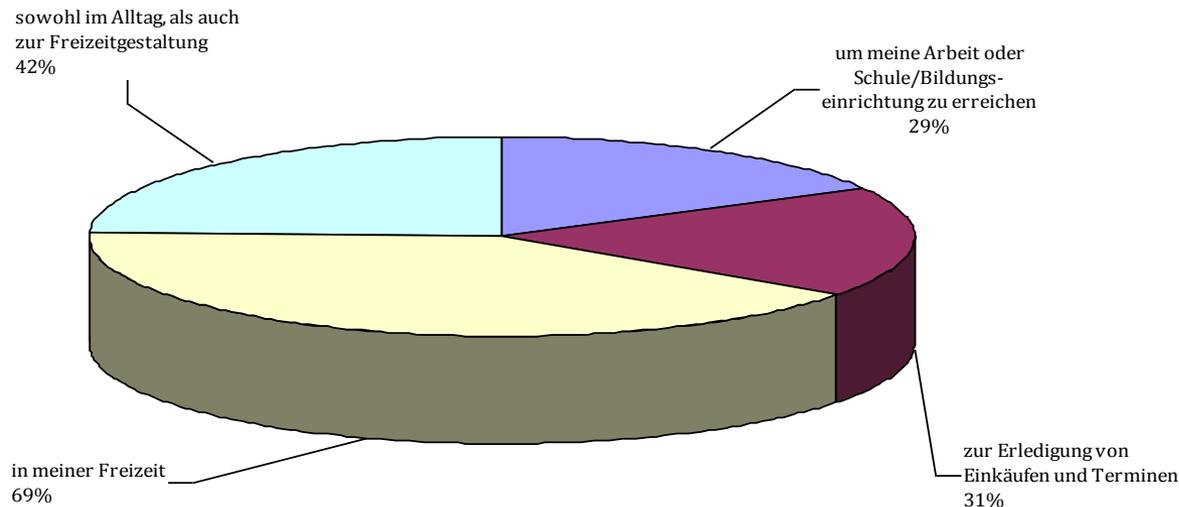




# Nutzungsverhalten

Ich fahre mit dem Rad, vor allem.....

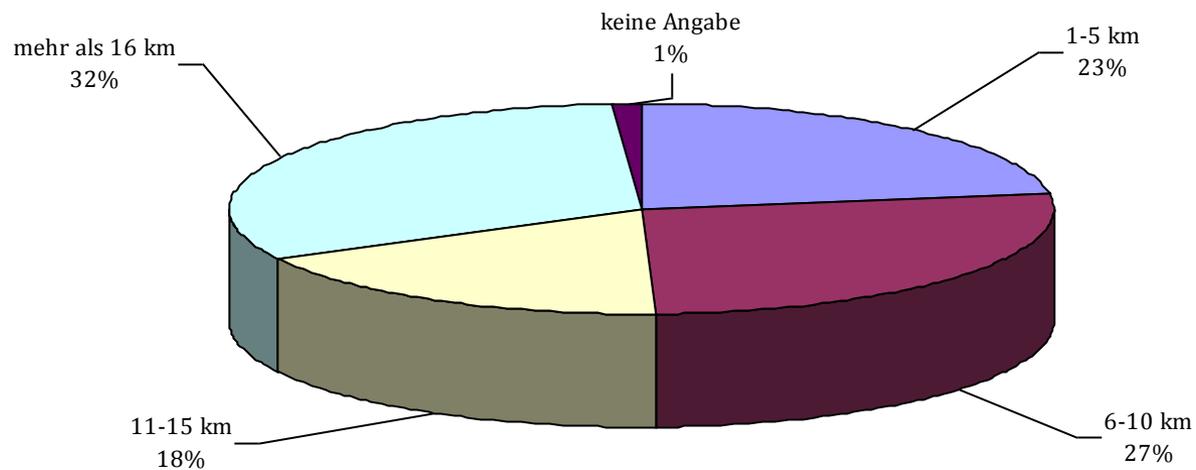
Position	Bezeichnung	Anzahl Mehrfachnennung	Prozent
1	um meine Arbeit oder Schule/Bildungseinrichtung zu erreichen	110	29%
2	zur Erledigung von Einkäufen und Terminen	118	31%
3	<b>in meiner Freizeit</b>	<b>259</b>	<b>69%</b>
4	sowohl im Alltag, als auch zur Freizeitgestaltung	159	42%



# Nutzungsverhalten

Die von mir gefahrene Route liegt pro Strecke bei etwa....

Position	Bezeichnung	Anzahl Einzelnennungen	Prozent
1	1-5 km	87	23%
2	6-10 km	100	27%
3	11-15 km	66	18%
4	<b>mehr als 16 km</b>	<b>120</b>	<b>32%</b>
5	keine Angabe	4	1%
<b>Gesamt</b>		<b>377</b>	<b>100%</b>

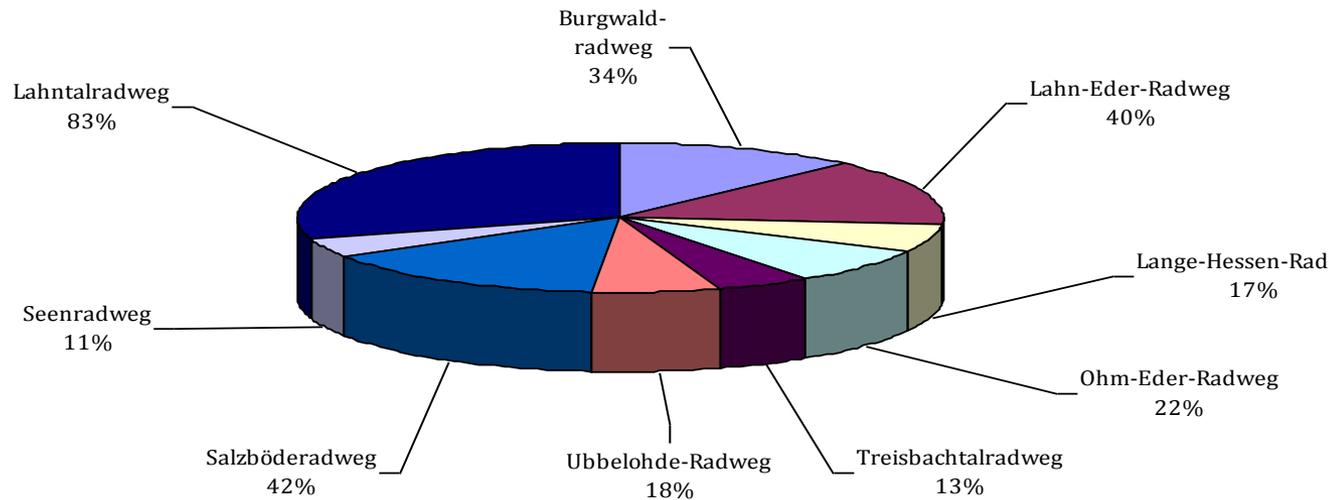




# Informationsangebote zu Radrouten

Welche der folgenden (Freizeit-)Radrouten im Landkreis Marburg-Biedenkopf kennen Sie?

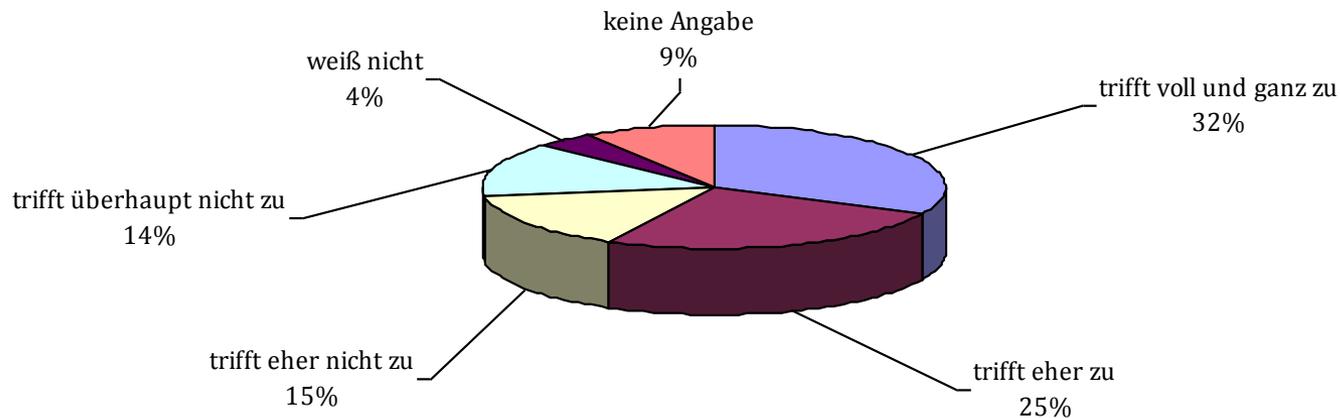
Position	Bezeichnung	Anzahl Mehrfachnennungen	Prozent
1	Burgwaldradweg	128	34%
2	Lahn-Eder-Radweg	149	40%
3	Lange-Hessen-Radweg	63	17%
4	Ohm-Eder-Radweg	82	22%
5	Treisbachtalradweg	50	13%
6	Ubbelohde-Radweg	68	18%
7	Salzböderadweg	159	42%
8	Seenradweg	42	11%
9	Lahntalradweg	312	83%



# Mobilitätsketten

Ich würde das Rad öfter in Verbindung mit dem Öffentlichen Personennahverkehr nutzen, wenn die Infrastruktur besser wäre.  
(Fast 60% bejahen dies)

Position	Bezeichnung	Anzahl Einfachnennungen	Prozent
1	trifft voll und ganz zu	122	32%
2	trifft eher zu	96	25%
3	trifft eher nicht zu	58	15%
4	trifft überhaupt nicht zu	51	14%
5	weiß nicht	16	4%
6	keine Angabe	34	9%
<b>Gesamt</b>		<b>377</b>	<b>100%</b>



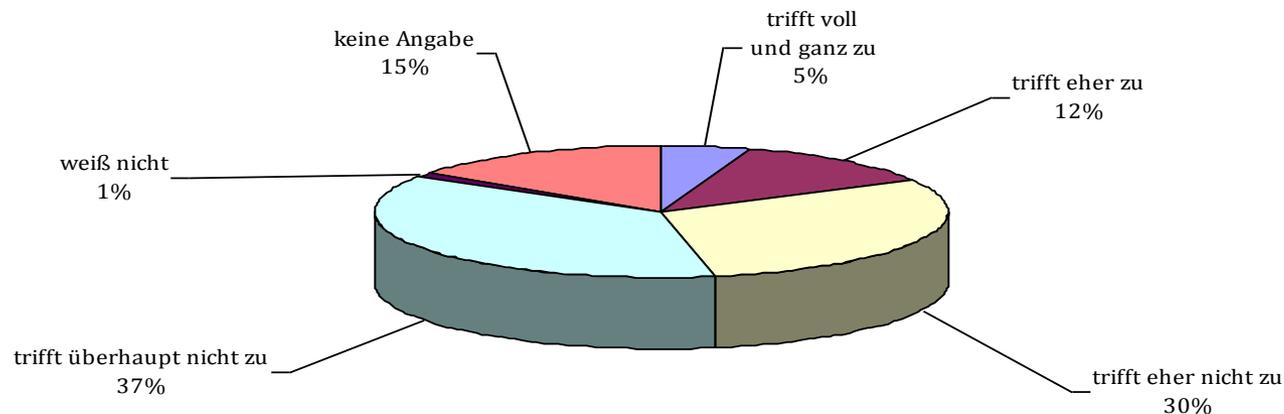


# Mobilitätsketten

Ich nutze das Rad in Verbindung mit dem öffentlichen Personennahverkehr.

(Nur 17% bejahen dies)

Position	Bezeichnung	Anzahl Einfachnennungen	Prozent
1	trifft voll und ganz zu	19	5%
2	trifft eher zu	46	12%
3	<b>trifft eher nicht zu</b>	<b>113</b>	<b>30%</b>
4	<b>trifft überhaupt nicht zu</b>	<b>138</b>	<b>37%</b>
5	weiß nicht	4	1%
6	keine Angabe	57	15%
<b>Gesamt</b>		<b>377</b>	<b>100%</b>



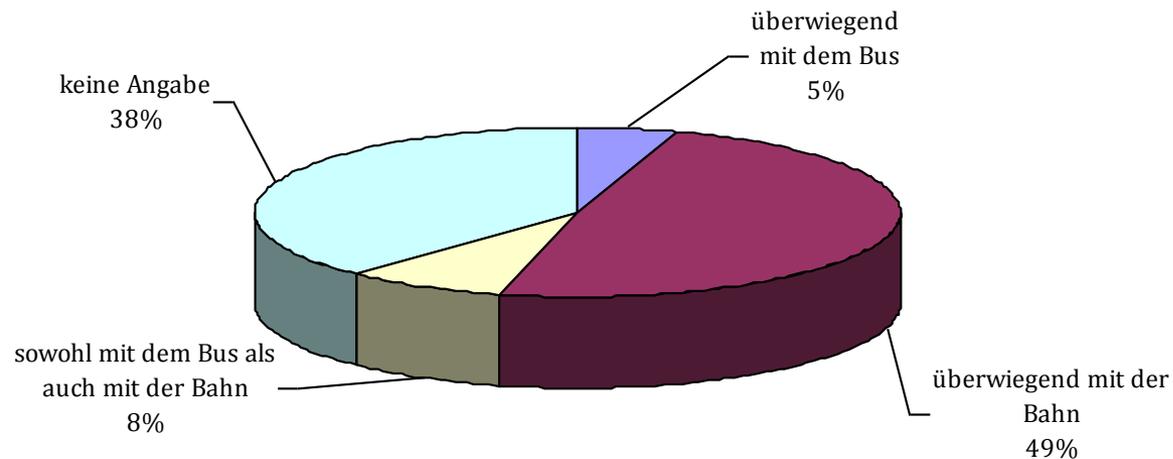


# Mobilitätsketten

Dabei nutze ich das Rad.....

(Nur 8% nutzen das Rad sowohl mit Bus und Bahn)

Position	Bezeichnung	Anzahl Mehrfachnennungen	Prozent
1	überwiegend mit dem Bus	17	5%
2	überwiegend mit der Bahn	185	49%
3	sowohl mit dem Bus als auch mit der Bahn	31	8%
4	keine Angabe	144	38%

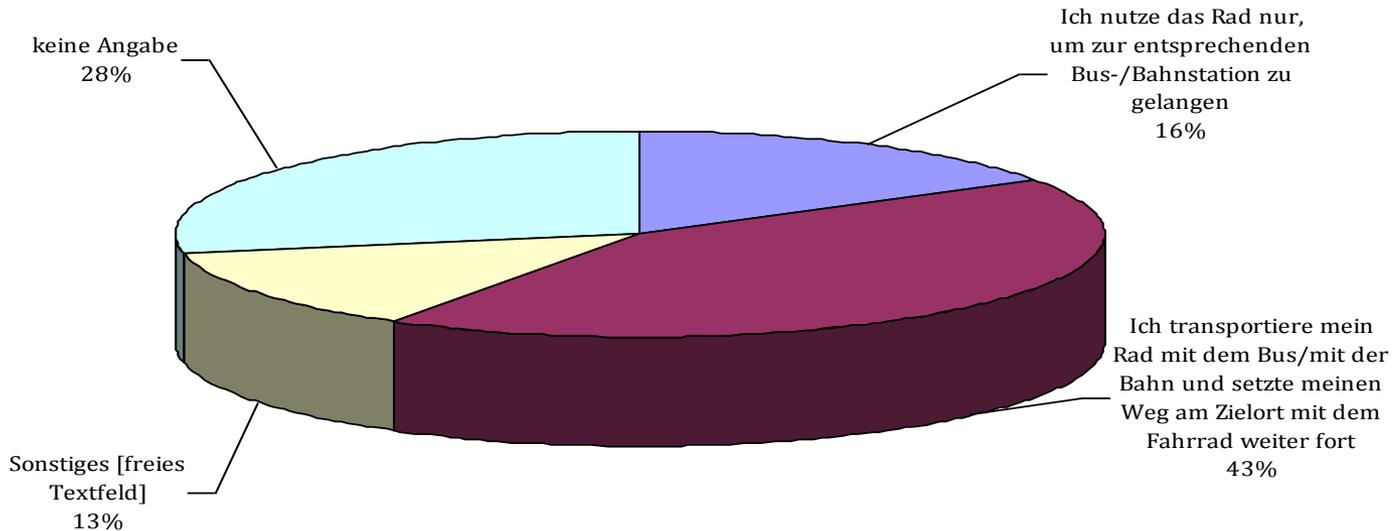




# Mobilitätsketten

In welcher Verbindung nutzen Sie das Rad gemeinsam mit Bus und Bahn?

Position	Bezeichnung	Anzahl Mehrfachnennungen	Prozent
1	Ich nutze das Rad nur, um zur entsprechenden Bus-/Bahnstation zu gelangen	59	16%
2	Ich transportiere mein Rad mit dem Bus/mit der Bahn und setze meinen Weg am Zielort mit dem Fahrrad weiter fort	163	43%
3	Sonstiges	48	13%
4	keine Angabe	107	28%

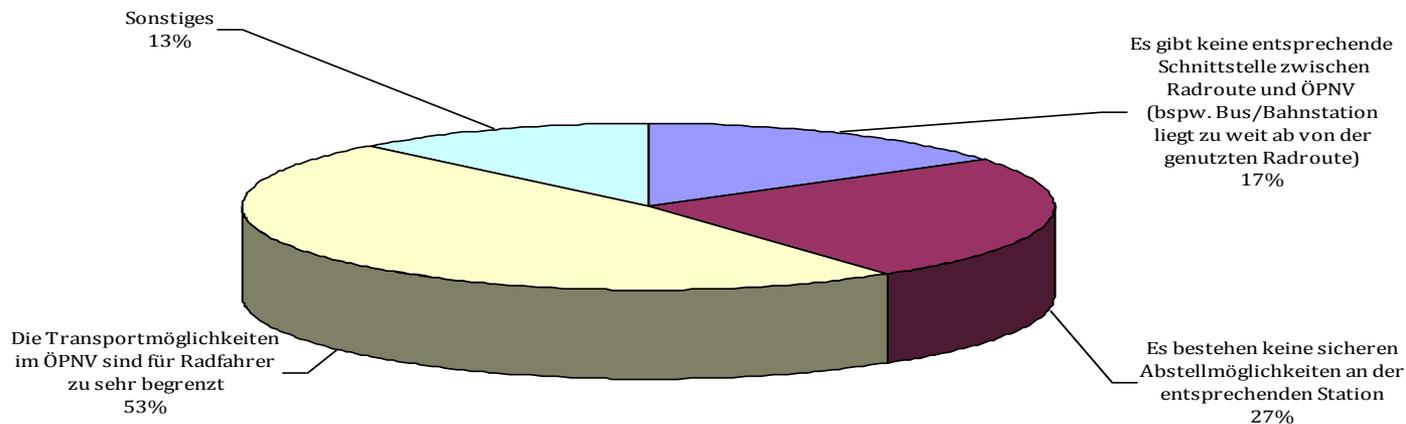




# Mobilitätsketten

Was hindert Sie konkret an einer häufigeren Nutzung?

Position	Bezeichnung	Anzahl Mehrfachnennungen	Prozent
1	Es gibt keine entsprechende Schnittstelle zwischen Radroute und ÖPNV (bspw. Bus/Bahnstation liegt zu weit ab von der genutzten Radroute)	64	17%
2	Es bestehen keine sicheren Abstellmöglichkeiten an der entsprechenden Station	102	27%
3	<b>Die Transportmöglichkeiten im ÖPNV sind für Radfahrer zu sehr begrenzt</b>	<b>198</b>	<b>53%</b>
4	Sonstiges	49	13%





# Mobilitätsketten

**Was hindert Sie konkret an einer häufigeren Nutzung?**

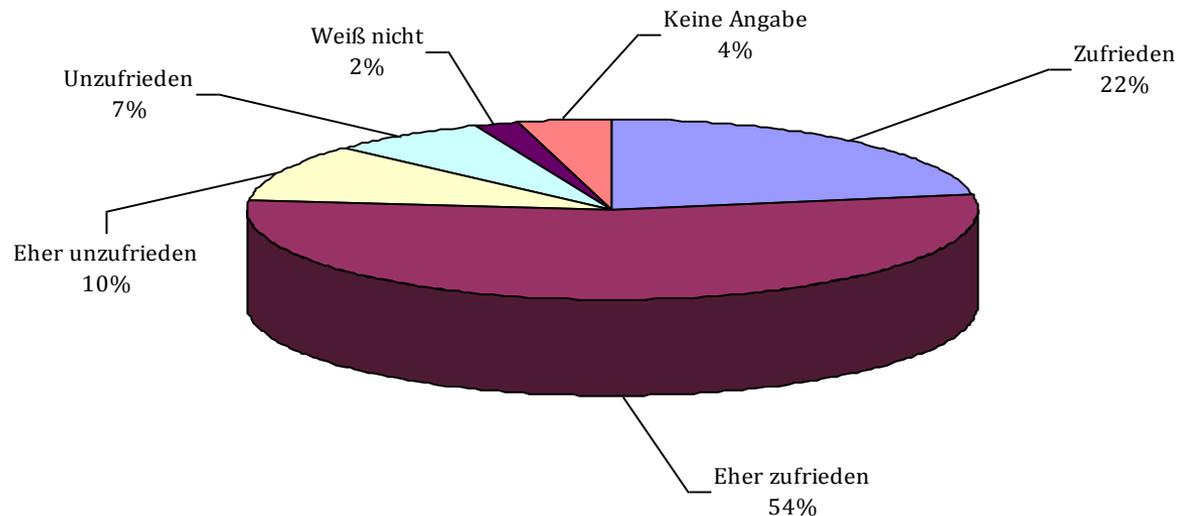
**Individualantworten (Beispiele)**

- **Zugangsbedingungen (Züge, Treppen und Aufzüge an Bahnhöfen)**
- **Platz (schwierige Abstellmöglichkeiten, Halterung und wenig Platz in Zügen und Bussen, Überfüllung)**
- **Sicherheit (schlechte Beläge und Zustände der Radwege, Verletzungsgefahr durch Sträucher und Äste, fehlender Winterdienst, fehlende Radstreifen auf Autostraßen, gemeinsame Nutzung mit dem landwirtschaftlichen Verkehr)**
- **Verbindungen (geringe Taktung des ÖPNV, ÖPNV-Schnittstelle zu weit vom Wohnort entfernt, Wohnort nicht an Radewegenetz angebunden)**

# Qualität der Radrouten

Mit der Qualität der mir bekannten Radrouten bin ich.....  
(Fast 80% sehen die Qualität der Radrouten positiv)

Position	Bezeichnung	Anzahl Einfachnennungen	Prozent
1	zufrieden	84	22%
2	eher zufrieden	202	54%
3	eher unzufrieden	39	10%
4	unzufrieden	27	7%
5	weiß nicht	8	2%
6	keine Angabe	17	4%
<b>Gesamt</b>		<b>377</b>	<b>100%</b>



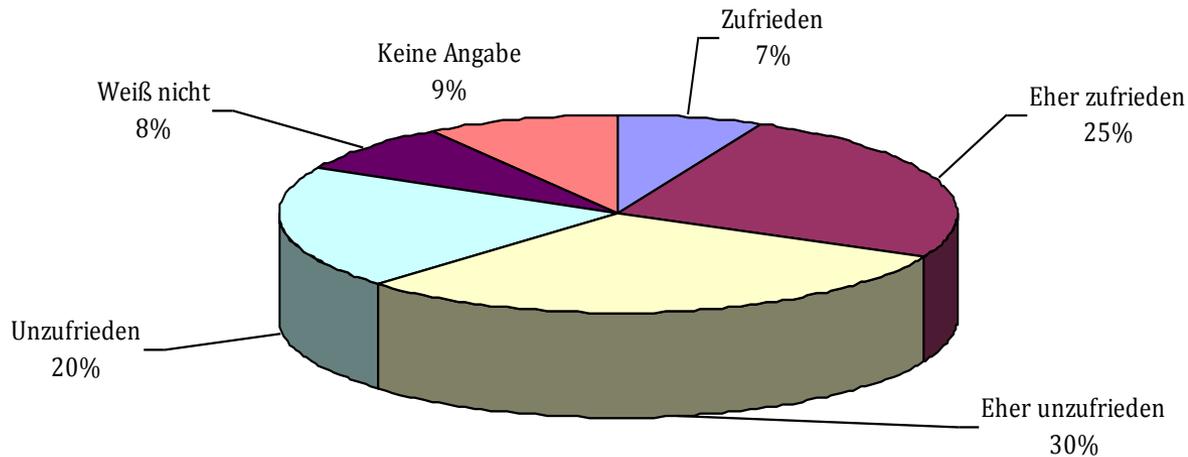


# Qualität der Radrouten

Mit dem Anschluss/Lückenschluss an/zu anderen Radrouten bin ich.....

(50% sehen Lückenschluss negativ)

Position	Bezeichnung	Anzahl Einfachnennungen	Prozent
1	zufrieden	25	7%
2	eher zufrieden	96	25%
3	<b>eher unzufrieden</b>	<b>115</b>	<b>30%</b>
4	<b>unzufrieden</b>	<b>76</b>	<b>20%</b>
5	weiß nicht	31	8%
6	keine Angabe	34	9%
<b>Gesamt</b>		<b>377</b>	<b>100%</b>

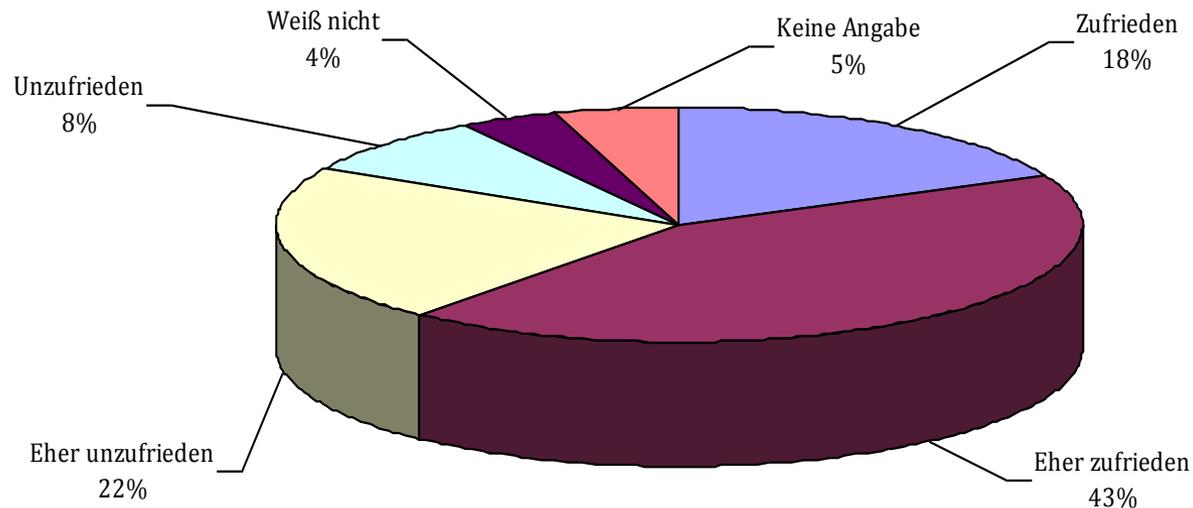




# Qualität der Radrouten

Mit der Wegweisung auf der Route bin ich....  
(61% beurteilen die Wegweisung positiv)

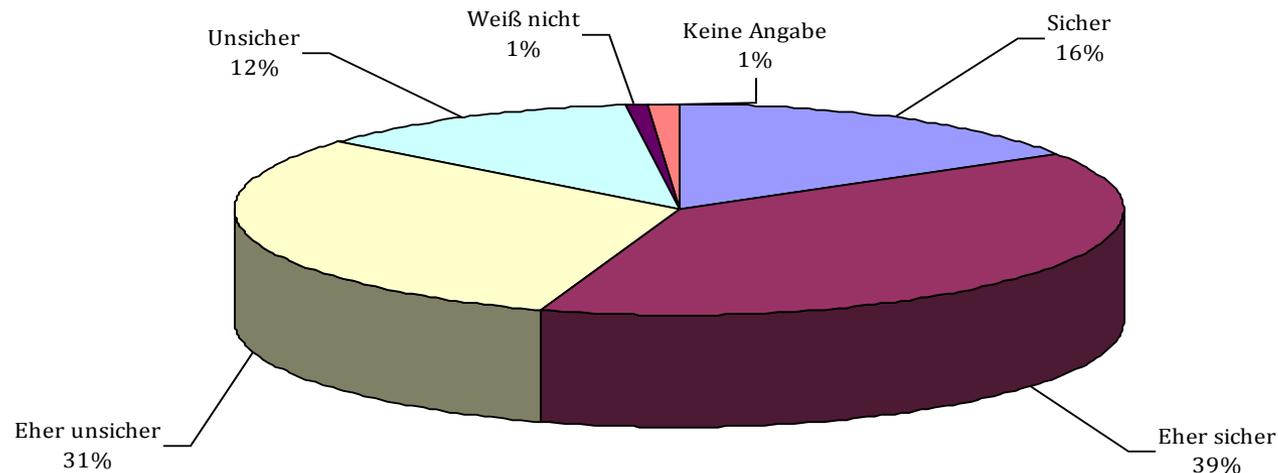
Position	Bezeichnung	Anzahl Einfachnennungen	Prozent
1	zufrieden	68	18%
2	eher zufrieden	161	43%
3	eher unzufrieden	84	22%
4	Unzufrieden	30	8%
5	weiß nicht	16	4%
6	keine Angabe	18	5%
<b>Gesamt</b>		<b>377</b>	<b>100%</b>



# Qualität der Radrouten

Wenn es zu Begegnungen mit anderen Verkehrsteilnehmern  
(Fußgängern/Autofahrer) kommt, fühle ich mich.....  
(Mit 55% sicher zu 43% unsicher, leichte Tendenz zu sicher)

Position	Bezeichnung	Anzahl Einfachnennungen	Prozent
1	Sicher	60	16%
2	Eher sicher	146	39%
3	Eher unsicher	117	31%
4	Unsicher	44	12%
5	Weiß nicht	5	1%
6	Keine Angabe	5	1%
<b>Gesamt</b>		<b>377</b>	<b>100%</b>

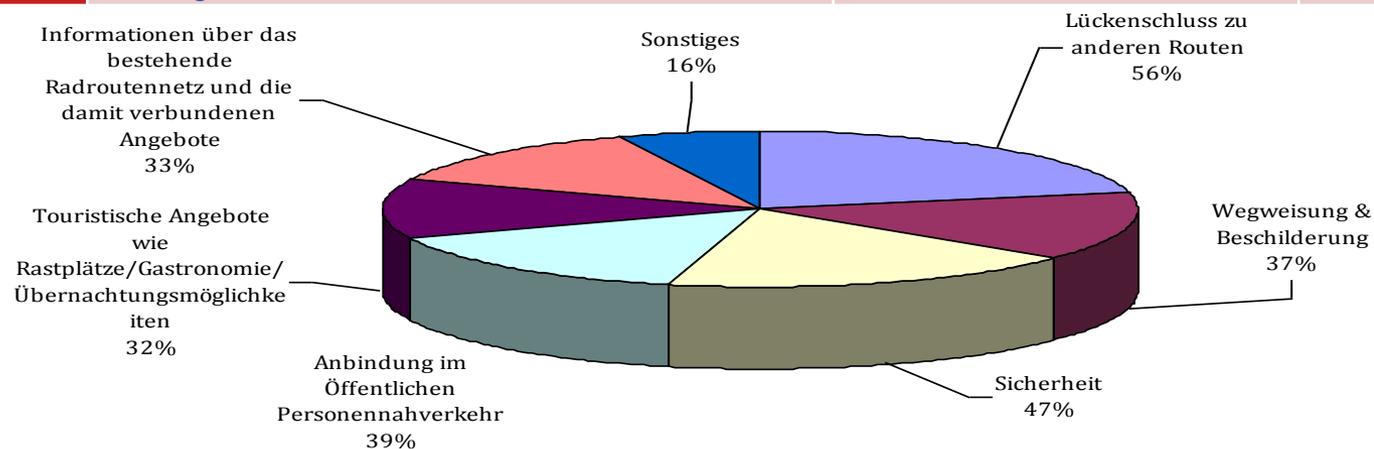




# Themen

Meiner Meinung nach sollten im Landkreis vor allem die folgenden Themen in Bezug zur Radnutzung mehr Aufmerksamkeit erhalten:

Position	Bezeichnung	Anzahl Mehrfachnennungen	Prozent
1	Lückenschluss zu anderen Routen	211	56%
2	Wegweisung & Beschilderung	140	37%
3	Sicherheit	178	47%
4	Anbindung im Öffentlichen Personennahverkehr	148	39%
5	Touristische Angebote wie Rastplätze/ Gastronomie/Übernachtungsmöglichkeiten	121	32%
6	Informationen über das bestehende Radroutennetz und die damit verbundenen Angebote	123	33%
7	Sonstiges	61	16%





# Themen

Meiner Meinung nach sollten im Landkreis vor allem die folgenden Themen in Bezug zur Radnutzung mehr Aufmerksamkeit erhalten:

Individualantworten (Beispiele)

- Radwegenetz (mehr Radwege, Ausbau der Radwege, Vorrang für Radler, Lückenschluss)
- Radwegezustand (Belag, Winterdienst, Instandhaltung, Erweiterung für Mountainbiker, Beschilderung, Randschnitt)
- Sicherheit (Trennung von Autostraßen und Radwegen sowie Rad- und Fußwegen, Aufstellflächen bei Fahrbahnquerung, Radwege farblich markieren, Radwege sauber und scherbenfrei halten, abgesenkte Bürgersteige)
- Streckenführung (gerade Streckenführung, Alltagsradeln in den Fokus, durchgehendes Grün an Ampelkreuzungen für Fahrradfahrer und Fußgänger, Wetterschutz- und Rastmöglichkeiten ausbauen)
- Radparkplätze (Fahrradparkhäuser, Radstation an Bahnhöfen, mehr Parkplätze für Fahrräder)



**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**

***Fachdienst Bürgerbeteiligung, Ideen- und Beschwerdemanagement,***

***Telefon: +49 6421 405-1212***

***E-Mail: [buergerbeteiligung@marburg-biedenkopf.de](mailto:buergerbeteiligung@marburg-biedenkopf.de)***

