4.3 Verknüpfungsqualität

Unter dem Stichwort „Verknüpfungsqualität“ wurde die Qualität der Übergangsmöglichkeiten zwischen den Verkehrsmitteln des ÖPNV (Anschlüsse, Anschlusswartezeiten, etc.) sowie zwischen ÖPNV und dem Individualverkehr (z.B. Park+Ride, Bike+Ride) an den dafür vorgesehenen Verknüpfungspunkten untersucht.

Eines der Ziele bei der Planung öffentlicher Verkehrsnetze ist es, für die von den Fahrgästen stark nachgefragten Verbindungen nach Möglichkeit direkte, umsteigefreie und damit schnelle Verbindungen anzubieten.

Lässt sich dieses Ziel schon für die am stärksten nachgefragten Verbindungen nur schwer realisieren, so sind für die Fülle von Relationen mit geringerer Nachfrage Direktverbindungen aus planerischer und insbesondere aus wirtschaftlicher Sicht schlichtweg nicht vertretbar. Um den Fahrgästen dennoch die gewünschte Fahrt vom Start- zum Zielort anbieten zu können, müssen also Möglichkeiten zum Umstieg zwischen den Linien geschaffen werden.

Das mit der Angebotskonzeption des NVP 2004 – 2008[70] beschlossene neue Buskonzept setzt stark auf Umsteigeverbindungen, um den Fahrgästen bei einem finanzierbaren Leistungsvolumen eine Vielzahl an Verbindungen anbieten zu können. Entsprechend groß ist auch die Zahl der geplanten Verknüpfungspunkte. So sah die Angebtoskonzeption des Vorgänger-NVP vor, in folgenden Kommunen „Drehscheiben des ÖV-Angebotes mit vertakteten Linienverbindungen aus und in allen Richtungen“ entstehen zu lassen: Bad Endbach, Biedenkopf, Bottenhorn, Cölbe, Dilschhausen, Emsdorf, Friedensdorf, Fron-

Verknüpfungspunkt	Linie 1	Linie 2
Weipoltshausen Ortsmitte	MR-30	419
Lohra Bahnhofstraße	MR-30	383
Niederwalgern Bahnhof	MR-30	RMV 30
Niederweimar Bürgerhaus	MR-31	383
Niederwalgern Bahnhof	MR-31	RMV 30
Sichertshausen Sirenenplatz	MR-31	35
Niederwalgern Bahnhof	MR-32	RMV 30
Niederweimar Bürgerhaus	MR-33	383
Oberweimar Koblenzer Straße	MR-33	383
Heskem Schule	MR-35	86
Fronhausen Bahnhof (Ostseite)	MR-35	RMV 30
Lohra Bahnhofstraße	MR-36	383
Fronhausen Bahnhof	MR-36	RMV 30
Weidenhausen Mühlstraße	MR-42	383
Weidenhausen Westring	MR-43	383
Gladenbach Busbahnhof	MR-43	MR-41
Bad Endbach Am Briel	MR-43	383
Bad Endbach Grundweg	MR-44	383
Friedensdorf Bahnhof	MR-52	RMV 43
Niedereisenhausen Kreuzung Bst. D	MR-52	491
Wallau Bahnhof	MR-52	RMV 43
Friedensdorf Bahnhof	MR-57	RMV 43
Allendorf Biedenkopfer Straße	MR-57	481
Münchhausen Bahnhof	MR-62	RMV 42
Wetter Bahnhof(straße)	MR-65	RMV 42
Rauschenberg Bahnhofstraße	MR-70	MR-72
Kirchhain Bahnhof	MR-70	RMV 30
Hatzbach im Roten Bach	MR-71	MR-90
Kirchhain Bahnhof	MR-71	RMV 30
Rauschenberg Bahnhofstraße	MR-72	MR-70/79
Wohra Langendorfer Straße	MR-73	MR-70
Rauschenberg Markt	MR-74	MR-70
Halsdorf Mittelpunktschule	MR-74	MR-70
Kirchhain Bahnhof	MR-75	RMV 30
Marburg Hauptbahnhof	MR-75	RMV 30
Schwabendorf Schöne Aussicht	MR-76	MR-72
Kirchhain Bahnhof	MR-77	RMV 30
Cölbe Sägewerk	MR-78	MR-76
Schweinsberg Weidenhausen	MR-80	382
Schweinsberg Weidenhausen	MR-80	MR-85
Marburg Südbahnhof	MR-80	RMV 30
Roßdorf Am See	MR-83	MR-80
Stadtallendorf Busbf. Bussteig 1	MR-85	85/90/91/92
Rüdigheim Kirche	MR-85	382
Schweinsberg Markt	MR-85	MR-80
Marburg Südbahnhof	MR-86	RMV 30
Stadtallendorf Busbf. Bussteig 2	MR-90	85/90/91/92
Stadtallendorf Busbf. Bussteig 3	MR-91	85/90/91/92
Stadtallendorf Busbf. Bussteig 4	MR-92	85/90/91/92
Neustadt Bahnhof / Im Hattenrod	MR-96	RMV 30
Hatzbach im Roten Bach	MR-97	MR-90

Abb.: Linienübergänge gemäß Anschlussleisten für die Linien MR-30 bis MR-97 im Fahrplanbuch 2010

[70] Nahverkehrsplan Universitätsstadt Marburg und Landkreis Marburg-Biedenkopf 2004 – 2008, S. 76

hausen, Gladenbach, Hartenrod, Hermershausen, Heskem, Kirchhain, Kirchvers, Lohra, Marburg, Münchhausen, Neustadt, Niedereisenhausen, Niederwalgern, Niederweimar, Oberhörlen, Rauischholzhausen, Rauschenberg, Schweinsberg, Stadtallendorf, Wallau, Wetter, Wolfgruben.

Im Rahmen der Vorstudie zur Fortschreibung des NVP[71] wurde die Verknüpfungssituation zunächst anhand der Linienübergänge, wie sie das Fahrplanbuch für das Jahr 2009 in der Form von Anschlussleisten darstellt, bewertet. Die Abbildung „Linienübergänge“ (s.o.) liefert eine für das Fahrplanjahr 2010 aktualisierte Übersicht über die mittels Anschlussleisten im Fahrplanbuch dargestellten Übergangsmöglichkeiten zwischen den Linien im Landkreis.

Wie aus der Tabelle hervorgeht, bestehen im Untersuchungsgebiet bereits eine Vielzahl geplanter Übergänge – sowohl zwischen lokalen Linien untereinander als auch zwischen lokalen und regionalen Buslinien und zwischen BPNV und SPNV.
Hervorzuheben sind in diesem Zusammenhang insbesondere die hohe Bedeutung der Main-Weser-Bahn (RMV-Linie 30) sowie der regionalen Buslinie 383 für die Verknüpfung der Verkehre im Kreisgebiet.

Neben den im Fahrplanbuch mit Anschlussleisten versehenen Haltestellen wurden für die Analyse der Verknüpfungssituation auch weitere mögliche Übergangspunkte im Liniennetz herausgesucht und deren tatsächliche Verknüpfungsqualität untersucht[72]. Als potentielle Verknüpfungspunkte wurden dabei Halte ausgewählt, an denen sich mindestens zwei Linien treffen und an denen ein Umstieg zwischen den Linien sinnvoll erscheint, da er die Weiterfahrt in eine andere Richtung ermöglicht.

Die getroffene Auswahl an Verknüpfungspunkten im Landkreis Marburg-Biedenkopf, die in Bezug auf die Verknüpfungsqualität überprüft wurden, zeigt die nachfolgende tabellarische Übersicht:

[71] Fortschreibung des Nahverkehrsplanes im Landkreis Marburg-Biedenkopf; Stufe 1: Bestandsaufnahme und Analyse
[72] bzw. Haltestellen, die bereits durch die Anschlussleisten als Verknüpfungspunkt erfasst wurden, eingehender untersucht

Verknüpfungspunkt		Bedienende Linien
Kommune	**Haltestelle**	
Allendorf	Biedenkopfer Straße	MR-57, 481
Bad Endbach	Am Briel	MR-42, MR-43, 383
	Grundweg	MR-42, MR-43, MR-44, 383, 403 (VLD), 407 (VLD)
Biedenkopf	Bahnhof	MR-41, MR-52, MR-58, 481, 491, RMV 43
	Katholische Kirche	MR-41, MR-52, MR-58, MR-59, MR-65, 481, 491
Bottenhorn	Bergstraße	MR-42, MR-43, MR-55
Buchenau	Bahnhof	MR-57, 481, RMV 43
Caldern	Bahnhof	MR-68, 481, RMV 43
Damm	Rodelweg	MR-30, MR-36, MR-39
Damshausen	Kirche	MR-45, MR-57, 481
Dautphe	Marburger Str.	MR-41, MR-52, MR-55, 481
Ebsdorf	Hauptstraße	13, MR-35
Frechenhausen	Sonnenstraße	MR-42, 491
Friedensdorf	Bahnhof	MR-52, MR-55, MR-57, 481, RMV 43
Fronhausen	Bahnhof (Ostseite)	MR-31, MR-35, MR-36, RMV 30
Gladenbach	Busbahnhof	MR-30, MR-39, MR-41, MR-43, MR-45, MR-55, 383
Göttingen	Frankenberger Straße	MR-61, MR-63, MR-68, 482
Halsdorf	Mittelpunktschule	MR-70, MR-72, MR-73, MR-74, MR-79
Hartenrod	Hartenroder Straße	MR-43, 383, 403 (VLD)
	Busbahnhof Am Loh	MR-43, 383, 407 (VLD)
Hatzbach	Im Roten Bach	MR-71, MR-90, MR-97
Heskem	Schule	MR-35, MR-86, MR-87
Kirchhain	Bahnhof	MR-70, MR-71, MR-75, MR-77, MR-78, MR-79, MR-84, MR-97, 382, RMV 30
Lohra	Bahnhofstraße	MR-30, MR-36, MR-39, 383
Mengsberg	Feuerwehrhaus	MR-96, MR-97, 463
Münchhausen	Bahnhof	MR-62, 482, RMV 42
Neustadt	Bahnhof (Im Hattenrod)	VB-12, MR-96, RMV 30
Niedereisenhausen	Kreuzung	MR-52, MR-55, 491
Niederwalgern	Bahnhof	MR-30, MR-31, MR-32, MR-36, RMV 30
Niederweimar	Bürgerhaus	MR-31, MR-33, 383
Oberweimar	Koblenzer Straße	MR-33, 383
Rauschenberg	Bahnhofstraße	MR-70, MR-71, MR-72, MR-74, MR-79
Rauschenberg	Markt	MR-70, MR-71, MR-72, MR-74, MR-79
Runzhausen	Am Spreth	MR-41, MR-43, MR-45, MR-55
Rüdigheim	Kirche	MR-83, MR-85, MR-87, 382
Schwabendorf	Schöne Aussicht	MR-72, MR-74, MR-76, MR-79
Schweinsberg	Weidenhausen	MR-80, MR-85, MR-87, 382
Sindersfeld	Rauschenberger Straße	MR-72, MR-77, MR-78, MR-79
Stadtallendorf	(Bus-)Bahnhof	MR-85, MR-90, MR-91, MR-92, MR-97, RMV 30
Wallau	Bahnhof	R35 (BRS), MR-52, MR-59, 481, 491, RMV 43
Weidenhausen	Mühlstraße	MR-42, MR-43, 383
	Westring	MR-42, MR-43, 383
Weipoltshausen	Ortsmitte	MR-30, MR-36, MR-39, 491 (LGI)
Wetter	Bahnhof(-straße)	MR-61, MR-65, 482, RMV 42
Wiesenbach	Bahnhof	MR-52, 491
Wittelsberg	Markt	MR-80, MR-84, MR-87
Wohra	Langendorfer Straße	MR-70, MR-73, MR-79

Abb.: Auswahl Verknüpfungspunkte im Landkreis Marburg-Biedenkopf, Quellen: Fahrplanbuch 2010, Gesamtlinienplan Marburg-Biedenkopf 2009, Haltestellenverzeichnis 2010

Informationen über weitere potentielle Übergangspunkte liefert das auf www.rnv.marburg-biedenkopf.de[73] zur Verfügung gestellte Haltestellenverzeichnis, in dem alle Haltestellen im Landkreis mit Angaben zu den dort verkehrenden Linien dargestellt werden.

Die Untersuchung weiterer, über die als Anschlussleisten im Fahrplanbuch dargestellten, geplanten Übergänge hinausgehender Linienschnittpunkte lieferte zwar Hinweise auf eine ganze Reihe weiterer möglicher Verbindungen. Oftmals handelte es sich dabei jedoch lediglich um einige wenige Fahrten pro Tag, die sich sinnvoll miteinander verknüpfen lassen.
Zudem wären bei vielen der theoretisch möglichen Linienübergänge an den untersuchten Haltestellen Anschlusswartezeiten in Kauf zu nehmen, die im Regelfall als nicht zumutbar anzusehen sind. Dies ist bei ÖPNV-Angeboten in eher ländlich strukturierten Räumen mit vergleichsweise großen zeitlichen Abständen zwischen den einzelnen Fahrten bzw. mit hohen Taktfolgezeiten auch nicht anders zu erwarten.

Die Verknüpfungsqualität wird nicht nur durch die Übergangsmöglichkeiten zwischen den Linien des ÖPNV bestimmt, sondern sie kommt auch in der Verknüpfung zwischen ÖPNV und dem Individualverkehr zum Ausdruck.
Hier kommt baulichen Anlagen, die einen bequemen Übergang von einem Verkehrsmittel auf das andere ermöglichen, eine hohe Bedeutung zu. An dieser Stelle sind insbesondere Anlagen für Park+Ride (P+R) sowie Bike+Ride zu nennen.

Die Angaben zu den P+R-Anlagen wurden dem von der ivm GmbH betriebenen Internetportal „Park+Ride in Hessen“[74] entnommen. Darin sind für den Landkreis Marburg-Biedenkopf folgende Anlagen verzeichnet:

Station	Anzahl der Stellplätze PKW	Behinderten-stellplätze	Fahrradstell-plätze	Barrierefreier Zugang	Park-gebühren	Sonstige Infrastruktur
Biedenkopf	70	1	nein	ja	nein	Briefkasten, Packstation
Cölbe	23	1	ja	nein	nein	Restaurant
Marburg Hauptbahnhof	50	0	ja	nein	ja	täglicher Bedarf, Restaurant, Briefkasten, Toilette
	keine Angabe	keine Angabe	ja	nein	ja	täglicher Bedarf, Restaurant, Briefkasten, Toilette
	200	0	ja	nein	ja	täglicher Bedarf, Restaurant, Briefkasten, Toilette
Marburg Südbahnhof	20	0	ja	nein	nein	Kiosk, Restaurant, Wertstoffcontainer, Briefkasten, Packstation
Kirchhain	15	0	ja	nein	ja	Kiosk täglicher Bedarf, Restaurant, Briefkasten
Wetter	10	0	ja	ja	nein	Kiosk täglicher Bedarf

Abb.: P+R-Anlagen im Landkreis Marburg-Biedenkopf, Quelle: http://www.pundr.hessen.de

[73] Quelle: http://www.rnv.marburg-biedenkopf.de/uploads/PDF/Fahrplaene/2010/Haltestellenverzeichnis_FPJ_2010.PDF
[74] http://www.pundr.hessen.de/

Unter dem Stichwort „Bike+Ride“ werden auf der Internetpräsenz des Rhein-Main-Verkehrsverbundes (Rubrik Auto & Co./Fahrrad)[75] für den Kreis folgende Stationen angeführt:

Station	Anzahl der Abstellplätze	davon überdacht
Marburg Hauptbahnhof	100	100
Marburg Südbahnhof	15	0
Stadtallendorf Bahnhof	29	29
Weimar-Niederwalgern Bahnhof	25	20

Abb.: B+R-Anlagen im Landkreis Marburg-Biedenkopf, Quelle: rmv.de

In den Übersichten wurden lediglich die Anlagen aufgelistet, die explizit als „Park+Ride“ und „Bike+Ride“ ausgewiesen sind. Dass es darüber hinaus natürlich auch an anderen Bahnhöfen und Haltepunkten Abstellmöglichkeiten für PKW und Fahrräder gibt, dürfte selbstverständlich sein.

Konkrete Hinweise auf Engpässe bei den Abstellgelegenheiten an den Verknüpfungspunkten lagen bei Aufstellung des Nahverkehrsplanes keine vor.

[75] http://www.rmv.de/coremedia/generator/RMV/AutoCo/Fahrrad/BikeRide/